Plani i Menaxhimit të Mjedisit dhe aspektet shoqërore të nën-projektit

"FUQIZIMI TURIZMIT ALTERNATIV NË ZONAT RURALE TË POLLOGUT"

Qendra për zhvillimin e rajonit të planifikimit të Pollogut, Komuna e Jegunovcës, Klubi i alpinizmit "Ljuboten" - Tetovë, Ndërmarrja Komunale Publike "Tetovë"

Dhjetor 2019

PËRMBAJTJA

1.Hyrje 6

2. Fushëveprimi dhe Qëllimi i PMMAS 8

2.1 Kuadri Institucional 8

2.2 8

2.3 8

2.4 Lista e rregulloreve dhe dokumenteve mbi masat e propozuara të menaxhimit të mjedisit. 10

2.5 Politikat e Bankës Botërore - Kategoria e Mjedisit 11

2.6 Qëllimi i Planit të Menaxhimit të Mjedisit, Shpalljeve Publike dhe Konsultimeve Publike 13

3. Përshkrimi i projektit 15

3.1. 12

3.2. Vendndodhja e aktiviteteve të projektit 16

3.2.1. Përmirësimi i infrastrukturës ekzistuese të linjës në PRP 20

3.2.2. Përmirësimi në menaxhimin e mbeturinave 21

3.2.3. Zhvillimi i infrastrukturës turistike 23

3.2.4. Krijimi i Sistemi i Informacionit për Menaxhimin e Turizmit Rajonal (IMTR Pollog) 25

3.3. Përshkrimi teknik dhe teknologjik i aktiviteteve të projektit 25

3.3.1. Përmirësimi i infrastrukturës lineare ekzistuese të PRP 25

3.3.2.Përmirësimi në menaxhimin e mbeturinave 32

3.3.3. Zhvillimi i infrastrukturës turistike 36

3.3.4. Krijimi I Sistemi i Informativ për Menaxhimin e Turizmit Rajonal (SITR Polog) 48

4. Ndikimet në mjedis dhe mjedisin shoqëror 50

4.1. Ndikimet në fazën e ndërtimit 50

4.1.1. Ndikimet në mjedis 50

4.1.2. Ndikimet në mjedisin shoqëror 53

4.2. Ndikimet në fazën Operative 54

4.2.1. Ndikimet në mjedis 54

4.2.2. Ndikimet në mjedisin shoqëror 56

5. 53

5.1. Masat për të zvogëluar ndikimet mjedisore dhe sociale gjatë fazës së ndërtimit 57

5.1.1. Kualitetii ajrit 57

5.1.2. Kualiteti I ujit 57

5.1.3. Menaxhimi me mbeturina 58

5.1.4. Kualitetii tokës 59

5.1.5. Zhurma dhe dridhja 49

5.1.6. Biodiversiteti biologjik 59

5.1.7. Menaxhimi i rrezikut (në rast havarie, aksidenti ose gjendje të jashtzakonshme) 60

5.1.8. Aspektet sociale 61

5.2. Masat për të zvogëluar ndikimet mjedisore dhe sociale në fazën operative 61

5.2.1. Kualiteti I ajrit 61

5.2.2. Kualiteti I ujit 61

5.2.3. Menaxhimi i mbeturinave 62

5.2.4. Kualiteti i tokës 62

5.2.5. Zhurma dhe dridhjet 62

5.2.6. Biodiversiteti biologjik 63

5.2.7. Menaxhimi i rrezikut (në rast havarie, aksidenti ose gjendje të jashtzakonshme) 63

6.Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe aspektet Sociale65

7.Plani i monotiromit …….…...92

Përmbajtja e fotografive

Figura 1 Regjioni i planifikimit të Pollogut 16

Figura 2 Stacioni i Monitorimit të Cilësisë së Ajrit të Ambientit 17

Figura 3 Harta e zonave të mbrojtura dhe të propozuara në rajonin e Pollogut 18

Figura 4 Komuna e Tetovës 19

Figura 5 Komuna e Jegunovce 20

Figura 6 Vendndodhjet për kontejnerët për grumbullimin e mbeturinave 21

Figura 7 Vendndodhja e Shtëpisë Malore Luboten 22

Figura 8 Traktori i grumbullimit të mbeturinave 22

Figura 9 Kamion për grumbullimin e mbeturinave 23

Figura 10 Eskavatori për pastrimin e borës 24

Figura 11 Pusi(rezervuari) septik në thelb 25

Figura 12 Prerje gjatësore pusit(rezervuarit) septik 26

Figura 13 Seksioni kryq i pusit(rezervuarit) septik 27

Figura 14 Seksioni kryq i pusit(rezervuarit) 28

Figura 15 Pamja e pusit(rezervuarit) nga të katër anët 29

Figura 17 Statusi aktual i rrugës Jegunovce në SHM"Cher" 30

Figua 18 Gjendja aktuale e mbledhjes së ujërave atmosferik 31

Figura 19 Pamje e rindërtimit të planifikuar e rrugës nga fshati Jegunovce në SHM "Cher" 32

Figura 20 Traktori i grumbullimit të mbeturinave 34

Figura 21 Kamioni për grumbullimin e mbeturinave 35

Figura 22 Eskavatori për pastrimin e borës 35

Figura 23 Përbërja aktuale me brendësinë e SHM Luboten 38

Figura 24 Rezervuar(mbledhes) septik elementare 41

Figura 25 Seksioni izgjatur i një rezervuari septik……...…42

Figura 26 Seksioni kryq i rezervuarit septik…….…….. 42

Figura 27 Seksioni kryq i shtëpisë së alpinizmit ……47

Figura 28 Paraqitja e shtëpisë së malit në të katër anët ……...…48

Përmbajtja e tabelave

Tabela 1 Fatura dhe llogaritja për rrugën e Fshatit të Staro Sello drejt shtëpisë malore Luboten 29

Tabela 2 Fatura dhe llogaritja për rrugën e Fshatit të Jegunovcë drejt shtëpisë malore Luboten Cer 33

Tabela 3 Materialet që do të përdoren për rindërtimin e shtëpisë malore 43

Tabela 4 Lëndët e para të nevojshme për ujërat e zeza dhe kanalizimet 44

Tabela 5 Lëndët e para të nevojshme për ndërtimin e ujërave të zeza 46

Tabela 6 Nivelet e zhurmës sipas zonave 52

Permbajtja e shtesave

Shtojca 1.1 Vendimi për miratimin e elaboratit për vlerësimin e Ndikimit në Mjedis "Rindërtimi i rrugës nga fshati Staro Selo në shtëpinë malore Luboten" nr. UP11-946 / 2 të datës 10.07.2019 79 96

Shtojca 2 Vendimi për miratimin e elaboratit për vlerësimin e Ndikimit në Mjedis “Rindërtimi i rrugës komunale fshati Jegunovce në shtëpizën malore Cer” nr. UP11-354 / 2 të 11.11.2019 98

Shtojca 3 Vendimi për miratimin e elaboratit për vlerësimin e Ndikimit në Mjedis për rikonstruimin e shtëpisë malore Luboten, nr. UP11-10 / 2 të datës 16.01.2020 100

Shtojca 4 Vendndodhja e objektit për Rindërtimin e Rrugës Staro Selo deri te SHM Luboten102

Shtojca 5 Vendndodhja eobjektit për rindërtimin e rrugës komunale nga fshati. Jegunovcë deri në SHP Cer 103

Shtojca 6 Harta e orientimit për shtegun malor Luboten - Popova Shapka 104

Shtojca 7 Letra e dorëzimit nga KM Luboten deri te Agjencia për Promovimin dhe Zhvillimin e Turizmit 105

Shtojca 8 Rindërtimi i propozuar i rrugës nga fshati Staro Selo në SHM Luboten 106

Shtojca 9 Rindërtimi i propozuar i rrugës Komunale nga fshati. Jegunovce deri në SHP Cher107

Shtojca 10 Infrastruktura parësore dhe sekondare përgjatë shtegut të ecjes (sinjalizimi, tabela informative, stola) 108

Shtojca 11 Përshkrimi grafik i rindërtimit të katit në SHM Luboten 109

Shtojca 12 Përshkrimi grafik i rindërtimit të përdhesës në SHM Luboten 110

Shtojca 13 Instalimi i ujit në SHM (përdhesa dhe kati i parë) 111

Shtojca 14 Ujërat e zeza Fekale në SHM (përdhesa dhe kati i parë) 113

Shtojca 15 Instalimi i Zjarfkseve (përdhesa dhe kati i parë) në SHM Luboten 114

Shtojca 16 Përfaqësimi grafik i rindërtimit të katit përdhes në SHM Luboten …….115

Shtojca 17 Instalimi i hidraulikëve në SHM (perdhesa dhe kati i parë) ……..116

Shtojca 18 Ujërat e zeza në SHM(perdhesa dhe kati i parë) …….....118

Shtojca 19 Instalimi i zjarfikses në SHM Luboten (perdhesa dhe kati i parë) ……..120

Shtojca 20 Njoftimi nga NPK Tetovë për deponimin e mbeturinave në NPK Drisla ……122

1.Hyrje

Projekti i Konkurrencës Lokale dhe Rajonale (PKLR) është një program investimesh katër-vjeçare, i financuar nga Instrumenti i BE-së për Ndihmën e Para-Anëtarësimit II (IPA II) dhe i bashkëfinancuar nga Qeveria e Republikës së Maqedonisë Veriore. Projekti administrohet nga Banka Botërore përmes një Fondi të Mirëbesimit (Fondi i Mirëbesimit për Konkurrencën e Turizmit Lokal dhe Rajonal), duke aplikuar udhëzime dhe procedura të përshtatshme të menaxhimit mjedisor dhe shoqëror të Bankës Botërore, menaxhimin financiar, mbështetjen e prokurimit dhe zbatimit.

PKLR përbëhet nga katër komponent me nën-komponentë: dhe atë:

- ***Komponenti 1: Ndihma teknike për zhvillimin e turizmit (zbatuar nga Banka);***

- ***Komponenti 2: Forcimi i menaxhimit të destinacionit dhe një mjedis i favorshëm***

- *Nën-komponenti 2.1: Kapaciteti, koordinimi dhe politikat publike në nivelin qendror*
- *Nën-komponenti 2.2: Menaxhimi i destinacioneve*

- ***Komponenti 3: Investimi në infrastrukturën turistike dhe lidhjet me destinacionet***

- *Nën-komponenti 3.1: Investimi në infrastrukturë*
- *Nën-komponenti 3.2: Lidhjet dhe inovacionet mbështetëse...*

- ***Komponenti 4: Forcimi i menaxhimit të projektit***

Projekti do të sigurojë investime financiare dhe ndërtim të kapaciteteve për të mbështetur rritjen e sektorit, investimet në destinacion dhe zhvillimin specifik të destinacionit. Në nivelin rajonal dhe lokal, Projekti do të mbështesë destinacionet e zgjedhura të turizmit në vend përmes një kombinimi të mbështetjes teknike për të përmirësuar menaxhimin e destinacionit, investimet në infrastrukturë dhe investimet e inovacionit. Investimet do të realizohen përmes një skeme granti për aktorët rajonalë të turizmit, siç janë bashkitë, institucionet, OJQ-të dhe sektori privat..

Rezultatet e pritura të zbatimit të projektit janë:

- ✓ Investime shtesë të sektorit privat në aktivitetet e turizmit në destinacione të zgjedhura;
- ✓ Rritja e numrit të vendeve të punës që lidhen me turizmin në destinacionet e zgjedhura;
- ✓ Zbatimi i reformave të identifikuara përmes një dialogu këshillues midis subjekteve private dhe publike në procesin e menaxhimit të destinacionit.

Ky Plan i Menaxhimit Mjedisor dhe Aspekteve Sociale (PMMAS) është përgatitur për aktivitetet e parashikuara për nën-projektin "Forcimi i Turizmit Alternativ në Zonat Rurale". PMMAS është një përshkrim i projektit me detaje teknike të aktiviteteve të parashikuara, një përshkrim të zonës dhe vendndodhjes ku është parashikuar zbatimi i aktiviteteve, në bazë të së cilës është kryer një vlerësim i rrezikut dhe potencialit të ndikimit mjedisor dhe social. Në përputhje me ndikimet dhe rreziqet e identifikuara, Plani parashikon masa për zvogëlimin dhe eliminimin e tyre dhe monitorimin e suksesit të nivelit të zbatimit përmes planit të përgatitur të monitorimit.

Nën-projekti "Forcimi i Turizmit Alternativ në Zonat Rahonale të Pollogut" parashikon përmirësimin e infrastrukturës në rajonin e Pollogut, përmirësimin e menaxhimit të mbeturinave, si dhe zhvillimin e infrastrukturës turistike dhe promovimin e shërbimeve dhe lehtësive të Pologut përmes një sistemi informacioni në internet për Pologun. menaxhimi i turizmit.

Zbatimi i aktiviteteve të parashikuara parashikon forcimin e turizmit alternative, veçanërisht në zonat rurale të Rajonit të Planifikimit të Pollogut, përmirësimin e konkurrencës lokale dhe përmirësimin e kapaciteteve të ndërmarrjeve vendore.

2. Fushëveprimi dhe Qëllimi i PMMAS

PMMAS është përgatitur për aktivitetet e parashikuara në nën-projektin FTZARP "Forcimi i Turizmit Alternativ në Zonat Rurale të Pollogut". PMMAS përmban një përshkrim të projektit me detaje teknike të aktiviteteve të parashikuara, një përshkrim të sitit dhe zonës ku planifikohen të zhvillohen aktivitetet, në bazë të të cilave janë identifikuar rreziqet dhe ndikimet e identifikuara në mjedis dhe aspektet sociale. Plani gjithashtu përfshin masa zbutëse dhe një plan monitorimi që do të monitorojë shkallën në të cilën ato zbatohen me sukses. PMMAS identifikon masa të qëndrueshme dhe efektive që mund të zvogëlojnë ndikimet e mundshme negative në një nivel të pranueshëm në mjedis dhe mjedis. Zbatimi i masave zbutëse kundër rreziqeve dhe ndikimeve të identifikuara është një procedurë e detyrueshme që ndjek legjislacionin kombëtar dhe politikat e Bankës Botërore..

2.1 Kuadri Institucional

FTZARP filloi të funksionojë në 14 dhjetor 2007 në bazë të Ligjit për zhvillimin e barabartë dhe rajonal (Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë nr. 63/07, 187/13, 43/14 215/15 dhe 64/2018). Rajoni i Pollogut është një nga tetë rajonet që mbulon nëntë komunat e mëposhtme: Tetovë, Gostivar, Mavrovo dhe Rostushe, Zhelinë, Tearcë, Bogovinë, Vrapcisht, Jegunovce dhe Bervenica. FTZARP ka marrë pjesë në një numër projektesh si aplikuesi kryesor dhe kryesor i saj, me përvojën e tij të gjerë dhe strategjike në projektet e zhvillimit të turizmit vendor dhe rajonal në Polog. Përkatësisht, FTZARP ka krijuar një numër studimesh për zhvillimin e turizmit në rajon, ka ndërtuar korniza inovative për shfrytëzim të qëndrueshëm dhe afatgjatë të potencialeve të turizmit dhe ka zbatuar tashmë disa nga projektet e parashikuara në këto dokumente. Për më tepër, ajo ka demonstruar aftësinë për të planifikuar / zbatuar dhe monitoruar projekte komplekse në drejtim të planifikimit, burimeve njerëzore dhe menaxhimit financiar. Si i tillë, roli kryesor i FTZARP është të udhëheqë dhe mbikëqyrë projektin në të gjitha fazat e tij, me qëllim të zbatimit të suksesshëm.

Komuna e Jegunovcë u emërua si Komunë më 18 dhjetor 1996. Personi përgjegjës në komunë është kryetari i komunës. Në kuadër të Komunës punojnë: Këshilli Komunal, Këshilli për Mbrojtjen e Konsumatorit dhe departamente dhe sektorë të ndryshëm. Komuna ka inspektorë mjedisorë të cilët janë pjesë e Departamentit të Planifikimit Urban, punëve komunale, mbrojtjes së mjedisit, Rrugëve dhe Rrugicave dhe zhvillimit ekonomik lokal. Komuna e Jegunovcë pritet të ndihmojë në zbatimin e aktiviteteve të infrastrukturës që do të ndërmerren në territorin e saj. Do të japë një kontribut të drejtpërdrejtë në procedurat administrative, si dhe ndihmën në vend dhe mbikëqyrjen e aktiviteteve të ndërtimit.

Klubi malor Luboten u themelua në 23 mars 1925. Klubi ka rreth 600 anëtarë në vit. Sipas Statutit, klubi ka këto organe: Asamblenë, Presidentin, Bordin Ekzekutiv, Sekretarin, Arkëtarin, Bordin Mbikëqyrës dhe Gjykatën e Nderit. KM Luboten do të luajë një rol të rëndësishëm në zbatimin e aktiviteteve që lidhen me rindërtimin e Shtëpisë së Malore Luboten dhe në shënjimin / hartën e shtegut malor. Përkatësisht, Luboteni krenohet me ekspertizë të gjerë në shënjimin dhe hartëzimin e rrugëve dhe në këtë mënyrë, ndihma e tij në përcaktimin e standardeve për hartëzimin / hartografimin dhe ndihmën / zbatimin e monitorimit është thelbësore. KM Luboten është pjesë e një rrjeti të madh të klubeve malorë në vend, dhe ndërkombëtar. Ai është gjithashtu anëtar i

Federatës së Sporteve Malore në Maqedoni. Të gjitha këto lidhje profesionale do të përdoren për të promovuar rezultatet e projektit dhe në këtë mënyrë të tërheqin turistë aktivë.

Ndërmarrja Publike Komunale Tetovë është themeluar me vendim të Këshillit të Komunës së Tetovës, nr. 08-5739 / 1 datë 12.12.1989, themeluar si Ndërmarrje Publike Koumnale dhe është me Vendimin Nr. 1977/1989 datë 29.12.1989, e regjistruar në Gjykatën Tregtare në Shkup në përputhje me Ligjin për Ndërmarrjet Publike dhe Regjistrin Tregtar. Komuna e Tetovës është themeluese e kompanisë dhe ka të gjitha të drejtat dhe detyrimet sipas ligjit. NPK "TETOVO" - Tetovë është themeluar me qëllim të ofrimit të shërbimeve publike me interes publik për Komunën e Tetovës. NPK Tetovë luan një rol kryesor në zbatimin e veprimtarive të administrimit të mbeturinave. Përkatësisht, ajo do të sigurojë ekspertizën e saj teknike për hartimin e dokumenteve të përshtatshme të tenderit dhe do të monitorojë zbatimin e aktiviteteve të duhura.

2.2 Procedura e vlerësimit të ndikimit në mjedis për zhvillimin e projektit

Procedura për vlerësimin e ndikimit në mjedis është përshkruar në Ligjin për mjedisin (Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë nr. 53 / 05,81 / 05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42 / 14,44 / 15, 129 / 15,192 / 15, 39/16 and 99/18) (Kapitulli XI) dhe Direktivat e BE-se për vlerësimit e ndikimit në mjedis, Direktiva 85/337 EEC, e plotësuar me Direktivat 97/11 / EC, 2003/35 / EC dhe 2009/31 / EC.

Procedura fillon kur Investitori (Propozuesi I Projektit) i cili synon të zbatojë një projekt i paraqet Njoftim për Synimin e realizimit të projektit versionin e shkruar dhe elektronik, Ministrisë së Mjedisit dhe Planifikimit Hapsinor (MMPH – Drejtoria e Mjedisit, Njësia e Vlerësimit të Ndikimit ambienti), përgjegjës për procedurën e plotë. Bazuar në Njoftimin e dorëzuar për Qëllimin të Zbatimit të Projektit, MMPH përcakton nevojën ose jo për të kryer një procedurë të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM) të aktiviteteve të parashikuara të projektit. Nëse përcaktohet nevoja për të kryer një VNM, Autoriteti përcakton qëllimin dhe përmbajtjen e Elaboratit/ Studimit të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis. Procedura për vërtetimit e VNM është një hap në të cilin MMPH vendos nëse është I nevojshëm një Vlerësim i Ndikimit në Mjedisi për një projekt të caktuar. Për zhvillimin e projekteve që nuk janë specifikuar në regulloren për përcaktimin e projekteve dhe kriteret mbi bazën e të cilave vërtetohet nevoja për kryerjen e një procedure për vlerësimin e ndikimit në mjedis (Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë Nr. 74/05, 109 / 09, 164/12 dhe 202/16) është e nevojshme tëpregatitet "Raporti i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis" (të zbatueshëm për projektet e Kategorisë B në bazë të Procedurës së Vlerësimit të Mjedisit OP 4.0.1 të Bankës Botërore).

2.3 Procedura Kombëtare e Vlerësimit të Mjedisit për Projektet e Vogla

Gjate procesit të përcaktimit të nevojës për vlerësimin e ndikimit mjedisor, MMPH mund të lëshojë një mendim se aktiviteti i projektit nuk ka nevojë të kryejë një procedurë të vlerësimit të ndikimit në mjedis. Hapi tjetër është të përcaktohet nevoja për të hartuar një Elaborat për vlerësimin e ndikimit në mjedis nga aktivitetet e projektit. Nëse Projekti përcakton se ndikimet mjedisore janë identifikuar në përputhje me legjislacionin kombëtar, Investitorit i kërkohet të përgatisë një Vlerësim të Ndikimit në Mjedis.

Në përputhje me legjislacionin kombëtar të mjedisit, për projekte dhe aktivitete më të vogla, Investitorët përgatisin elaboratet endikimit të mjedisit. Rregulloret që përcaktojnë nevojën për përgatitjen e elaboratit për mbrojtjen e mjedisit janë:

- Regullore për ndryshimin e regullores për veprimtaritë dhe aktivitetet për të cilat është i detyrueshëm pregatitja e elaborati, për miratimin e së cilës është organi përgjegjës për kryerjen e veprimtarive të ekspertëve në fushën e mjedisit (Gazeta Zyrtare e RM nr. 80/09, 36/12).
- Regullore për ndryshimin e regullores për veprimtaritë dhe aktivitetet për të cilat është i detyrueshëm pregatitja e elaborati, për miratimi e së cilës është përgjegjës Kryetari I Komunës, Kryetari I Qytetit të Shkupit dhe Kryetari I komunave të Qytetit të Shkupit (Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë Nr. 80/09).

Përmbajtja e elaboratit për vlerësimin e ndikimit mjedisor përgatitet në përputhje me Rregulloren për formën Përmbajtja e elaboratit për për vlerësimin e ndikimit mjedisor , procedurën e miratimit të tyre dhe mënyrën e mbajtjes së regjistrit të elaborative të aprovuara (Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë Nr. 50/09). , 132/12, 111/14). Elaboratet për mbrojtjen e Mjedisit në përmbajtjen e tyre jepin një përshkrim të veprimtarisë ose aktivitetit që është objekt i analizës, një përshkrim të zonës ku parashikohet të zbatohet ose do të zbatohet, si dhe identifikimin e ndikimeve kryesore pozitive dhe negative të mjedisit. . Për më tepër, një element i rëndësishëm i elaboratit është Programi i Mbrojtjes së Mjedisit, i cili prezantohen masat e propozuara për të zvogëluar ndikimet negative, si dhe kur dhe ku t'i zbatojnë ato dhe cili autoritet / entitet janë përgjegjës për zbatimin e tyre. Për elaboratin për vlerësimin e ndikimit mjedisor nuk është e nevojshme konsultim publik me palët e përfshira..

2.4 Lista e rregulloreve dhe dokumenteve mbi masat e propozuara të menaxhimit të mjedisit.

1. Ligji për mjedisin ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12 (93/13, 187/13, 42 / 14,44 / 15, 129/15, 192/15, 39/16 dhe 99/18);
2. Ligji për menaxhimin e mbeturinave ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 134/08, 82/09, 124/10, 51/11, 123 / 12, 147/13, 163/13, 24/14, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16 dhe 63/16);
3. Ligji për menaxhimin e pajisjeve elektrike dhe elektronike dhe mbeturinave nga pajisjet elektrike dhe elektronike ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" Nr. 6/12, 163/13, 146/15, 39/16);
4. Ligji për menaxhimin e paketimit dhe mbeturinave të paketimit ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 161/09, 17/11, 47/11, 136/11, 6/12, 39/12, 163/13, 146 / 15, 39/16);
5. Ligji për Ujërat ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" Nr. 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14 , 146/15, 52/16);
6. Ligji për mbrojtjen nga zhurma mjedisore (Gazeta Zyrtare e RM Nr. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13 dhe 146/15);
7. Ligji për cilësinë e ajrit të ambientit ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" Nr. 67/04, 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 100/12, 163/13, 10/15 dhe 146 / 15);
8. Ligji për mbrojtjen e natyrës ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163 / 13, 24/14, 41/14, 146/15, 39/16 dhe 63/16);
9. Ligji për Sigurinë dhe Shëndetin e Republikës së Maqedonisë (Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë ", Nr. 92/07, 136/11, 23/13, 25/13 137/13, 164/13, 158/14, 15/15 , 129/15 dhe 192/15)

10. Ligji për ndërtimin ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 59/11, 13/12, 144/12, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 44/15, 129/15 dhe 39/16);
11. Ligji për mbrojtjen dhe shpëtimin ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16).

Sipas legjislacionit kombëtar në fushën e mbrojtjes së mjedisit, në kornizën e nën-projektit u përgatitën tre elaboratepër mbrojtjen e mjedisit. Për elaboratet përkatëse, Komuna e Jegunovcës, Njësia e Urbanizmit, punëve Komunale, Mbrojtjes së Mjedisit, Rrugëve dhe Rrugicavesi dhe Zhvillimit Ekonomik lokal dhanë vendimet për miratimi. Bazuar në dhëniene vendieve të marra dhe revizionin e miratuar për propozim projektet , Investitor CRPRD ka marrë Lejen e Rindërtimit për:

1. Vendimi për miratimin e elaboratit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis "Rindërtimi i rrugës nga Staro Selo në shtëpinë malore Ljuboten" nr. UP11-946 / 2 të datës 10.07.2019 (Shtojca 1)

2. Vendimi për miratimin e elaboratit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis "Rindërtimi i rrugës komunale kundër Jegunovce për në shtëpizën malore Cher" nr. UP11-354 / 2 të 11.11.2019 (Shtojca 2).

3. Vendimi për miratimin e elaboratit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedisi për rindërtimin e shtëpizës malore Ljuboten, nr.U11-10 / 2 të datës 16.01.2020 (Shtojca 3)

2.5 Politikat e Bankës Botërore - Kategoria e Mjedisit

Politikat mjedisore dhe aspektet sociale të projekteve të investimeve, paraqet kërkesa të detyrueshme nga ana e Bankës dhe që kanë të bëjnë me projektet e mbështetura nga Banka përmes Projekteve për Investime. Banka është e detyruar të mbështesë investitorët në zhvillimin dhe zbatimin e projekteve të qëndrueshme ekologjike dhe shoqërore dhe përforcimin e kapaciteteve të investitorëve të krijojë kornizë për aspektet mjedisore dhe sociale, ti vlerësojë dhe menaxhojnë rreziqet mjedisore dhe sociale të projekteve. Politika për mbrojtjen mjedisore dhe sociale e Bankës Botërore gjithashtu përbën themelin për uljen e qëndrueshme të varfërisë.

Politika përbëhet nga nëntë politika mbrojtëse mjedisore, sociale dhe ligjore. Një nga nëntë politikat është politika e Vlerësimit të Mjedisit OP 4.01 që do të zbatohet në kuadër të projektit "Forcimi i turizmit alternative në zonat rurale të Pollogut".

OP. 4.01 Vlerësimi i Mjedisit

Sipas kësaj politike, është e nevojshme të identifikohen ndikimet e mundshme dhe të sigurohen masa për shmangien / ose zvogëlimin e tyre në mjedis. Qëllimi i kësaj politike është të ndikojë në përmirësimin e procesit të vendimmarrjes, për të siguruar që aktivitetet e parashikuara të jenë të shëndosha dhe të qëndrueshme dhe të përcaktojnë të gjithë palët e interesuara dhe t'i përfshijnë ato në mënyrë të duhur në procesin e konsultimit.

Kjo politikë konsiderohet si një politikë "ombrellë" nga Banka Botërore për mbrojtjen e mjedisit. Politikat e mëposhtme përdoren në përgatitjen e këtij dokumentacioni:

- Politika e operative për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis - OP 4.01, 1999, rishikuar në Prill 2013;
- Politika Operative për Burimet Kulturore Fizike - OP 4.11, 2006;
- Politika operative për habitatet natyrore - OP 4.04, 2001 gjithashtu
- Rregullat e Bankës Botërore për publikimin e informacionit detajishtepërshkruar në;.

Të gjitha aktivitetet e projektit duhet të kryhen në përputhje me OP 4.01 Vlerësimin e Mjedisit dhe Kuadrin e Menaxhimit Mjedisor dhe Social (VMKMM), si një udhëzues mjedisor për nën-projektet e mbështetur nga skema e granteve të Komponentit 3, politikat e Bankës Botërore si: dhe procedurat dhe rregulloret kombëtare.

Nën-projekti i propozuar klasifikohet si Kategoria B + për shkak të natyrës, madhësisë dhe vendndodhjes, si dhe karakteristikave të tij dhe ndikimeve të mundshme negative në mjedis. Shtrirja e kategorisë VNM për nën-projektin e kategorisë B mund të ndryshojë nga një nën-projekt në një nën-projekt tjetër. Në këtë rast, VNM shqyrton ndikimet negative dhe pozitive të nën-projektit dhe rekomandon masat e nevojshme për të parandaluar, minimizuar dhe zbutur ndikimet negative.

Sipas kësaj politike vlerësimi, është e nevojshme të vlerësohen çdo ndikim të mundshëm negativ që vijnë nga nën-projekti i propozuar, të identifikohen dhe të propozohen mundësi / masa të mundshme për përmirësimin e mjedisit dhe masat e nevojshme për të parandaluar, minimizuar dhe zbutur ndikimet mjedisore. ndikimet negative. Shtrirja dhe përmbajtja e VNM-së do të ndryshojë në varësi të nën-projektit, por do të jetë dukshëm më e ulët se VNM, zakonisht në formën e një PMM (plani i menaxhimit të mjedisit).

Për nën-projektet e Kategorisë B +, shfrytëzuesi është përgjegjës për zhvillimin e një VNM të plotë, ose, në rastin specifik, një Vlerësim të Ndikimit në Mjedis (Fushëveprimi i reduktuar i VNM), i cili kërkon një përshkrim të shkurtër të ndikimeve dhe përcakton masa zbutëse të përcaktuara mirë dhe miratimin. praktikat e pranuara për veprim dhe monitorim) në varësi të mendimit të marrë nga institucioni përgjegjës (Ministria e mjedisit dhe planifikimit hapsinor MMPH) së bashku me PMMAS (plani i menaxhimit të mjedisit dhe aspektet sociale).

Kostot e masave zbutëse do të përfshihen në VNM ose PMM dhe do të përfshihen në faturën e sasive..

2.6 Qëllimi i Planit të Menaxhimit të Mjedisit, Shpalljeve Publike dhe Konsultimeve Publike

Qëllimi i Planit të Menaxhimit të Mjedisit dhe aspekteve sociale të projektit “Forcimi i Turizmit Alternativ në Zonat Rurale të Pollogut” në Rajonin e Planifikimit të Pollogut, në kohë për të identifikuar ndikimet mjedisore që do të vijnë nga realizimi i aktiviteteve të parashikuara të projektit, zbutja ose minimizimi i të cilave janë propozuar masa për mbrojtjen e mjedisit dhe periudhës kohore zbatimi i masave, me personat përgjegjës për zbatimin e Planit dhe kostot e parashikuara.

Plani i përgatitur i menaxhimit të mjedisit aspektet sociale, përfshirë për nën-projektin e propozuar, do të jetë pjesë e Kontratës me Kontraktorin i cili është i detyruar të zbatojë masat e parashikuara në përputhje me Planin e Zbutjes. Inxhinieri Mbikëqyrës është përgjegjës për monitorimin dhe vlerësimin e zbatimit të masave të propozuara në përputhje me Planin e Monitorimit dhe raportimin para investitorëve dhe Zyrës së Projektit (PMMAS dhe Projekti I konkurencës locale rajonale / PKLR).

Publiku do të përfshihet në procedurën e vlerësimit të ndikimit të projektit duke organizuar një dëgjim publik në ambientet e PMMAS. Plani i menaxhimit të mjedisit për nën-projektin do të jetë i disponueshëm në formë të shtypur në ambientet e PMMAS, Komunës së Tetovës, Komunës Jegunovce dhe ambienteve PKLR / PMMAS dhe do të publikohet në faqen e internetit të LRPR, Agjencisë për Promovimin dhe Mbështetjen e Turizmit dhe Uebfaqes të PMMAS, Komunës së Tetovës dhe Komunës së Jegunovce ku do të jetë në dispozicion të publikut për një periudhë prej

14 ditësh. Për konsultim me publikun, një version i shtypur do të jetë në dispozicion në PMMAS, Tetovë dhe Jegunovcë.

Së bashku me PMM do të publikohet informacioni mbi pjesëmarrjen në një seancë publike në një kohë dhe vend të caktuar. Seanca dëgjimore publike do të organizohet në fund të periudhës së konsultimit. Në mënyrë aktive, Aplikuesi do të informojë dhe ftojë palët e interesuara, përfshirë OJQ-të lokale, komunitetet e prekura, ndërmarrjet publike dhe private, institucionet qeveritare të marrin pjesë në procesin e dëgjimit publik. Do të emërohet një person kontaktues i cili do të mbledhë komente për Planin e Menaxhimit Mjedisor dhe Social të paraqitur gjatë periudhës së rishikimit publik të Planeve, si dhe gjatë dëgjimit publik dhe do t'i përfshijë ato në një raport nga mbajti një seancë dëgjimore publike që do të jetë pjesë e Planit. Kjo do të bëjë të mundur që aplikantët të bëjnë komentet në dispozicion dhe të marrin parasysh komentet përkatëse dhe të përfshijnë komentet dhe komentet në Planin e fundit të Menaxhimit Mjedisor dhe Social.

3. Përshkrimi i projektit

3.1. HYRJE

Plani regjional i Pollogut, megjithë bollëkun e destinacioneve tërheqëse turistike, trashëgimi të pasur natyrore dhe kulturore, nuk njihet si një rajon që ofron ofertë turistike cilësore. Objektet e infrastrukturës së vjetër, siç janë asfalti i dëmtuar ose rrugët e me dhe të ndërtuara më shumë se 20 vjet më parë, problemet me menaxhimin e mbeturinave dhe heqjen e borës në muajt e dimrit, shtëpitë malore të vjetra dhe të dëmtuara, si dhe mungesën e shtigjeve të shënuara siç duhet, pa pajisje urbane siç janë stola dhe kanaçe mbeturinash janë vetëm një nga disavantazhet që zvogëlojnë tërheqjen e destinacionit turistik Polog. Mungesa e strategjisë së marketingut dhe brendimi I destinacionit ,zvogëlojnë konkurrencën e Pologut si një destinacion turistik.

"Forcimi i Turizmit Alternativ në zonat rurale të Pollogut". Qëllimi kryesor i këtij projekti është të nxisë zhvillimin ekonomik duke rritur konkurrencën në Pollog si një destinacion turistik, i cili përshtatet në mënyrë efektive me kërkesat e tregjeve të vendit dhe të huaj dhe kontribuon në krijimin e vendeve të reja të punës.

Objektivi i parë specifik është të shfrytëzohet në mënyrë efektive potenciali i turizmit dhe të pasurohet oferta turistike, përmes investimeve të qëndrueshme dhe strategjike në njohuritë, marketingun dhe infrastrukturën e turizmit.

Objektivi i dytë specifik është të zgjerojë dhe forcojë qasjen e koordinuar të palëve të interesit të turizmit në tregjet ekzistuese dhe të reja strategjike.

Aktivitetet kryesore të projektit "Forcimi i turizmit alternative në zonat rurale të Pollogut" janë:

1. **Përmirësimi i infrastrukturës ekzistuese të linjës në PRP përmes:**
    a. Rindërtimi i rrugës fshati Staro Selo në shtëpinë malore Ljuboten, Komuna e Jegunovce;
    b. Rindërtimi i rrugës komunale kundër Jegunovce në shtëpizën malore Cher, Komuna e Jegunovce.
2. **Përmirësimi në menaxhimin e mbeturinave përmes:**
    a. Rehabilitimi i dy vendeve të mbeturinave me prokurimin e kontejnerëve për grumbullimin e mbeturinave;

b. . Forcimi i kapaciteteve të Ndërmarrjes Publike të Komunale (NPK) "Tetovë" me blerjen e automjeteve për grumbullimin e mbeturinave (kamion, traktor, ekskavator, kazanët e grumbullimit të mbeturinave);
c. Ndërtimi i një vendparkimi për automjetet e blera.

3. **Zhvillimi i infrastrukturës së turizmit përmes:**
   a. Shënimi i shtigjeve për ecje në shtëpizën malore Luboten dhe shtëpizat tjera në malin Sharr;
   b. Rindërtimi i shtëpisë malore "Luboten" dhe
   c. Furnizimi i aksesorëve (shtretër, tavolinë dhe karrige për takim, dyshekë, batanije,)
4. **Krijimi I Sistemi i Informacionit për Menaxhimin e Turizmit Rajonal (SIMT Pollog) përmes:**
   a. Zhvillimi i një platforme në internet për promovimin e potencialit turistik dhe shitjen e shërbimeve turistike;
   b. Futja e përmbajtjeve të reja në marketing;
   c. Brandimi i destinacion turistik “Go Pollog”.

Duke ndërmarrë të gjitha këto aktivitete, PRP do të bëhet një destinacion turistik shumë më i njohur.

3.2. Vendndodhja e aktiviteteve të projektit

Nën-projekti përfshin Rajonin e Planifikimit të Pollogut, kryesisht vendbanimit e vikendeve Popova Shapka,si dhe Komunën Jegunovcë.
Rajoni i Pollogut zë pjesën veriperëndimore të Republikës së Maqedonisë Veriore, gjegjësisht Luginën e Pollogut dhe ultësirën e lumit Radika. Qarku zë 9.7% të sipërfaqes totale të vendit. Është karakteristike që ky rajon është i banuar nga 15.4% e popullsisë së përgjithshme (2013) dhe është një nga rajonet më të dendura me 131.6 banorë për km2.

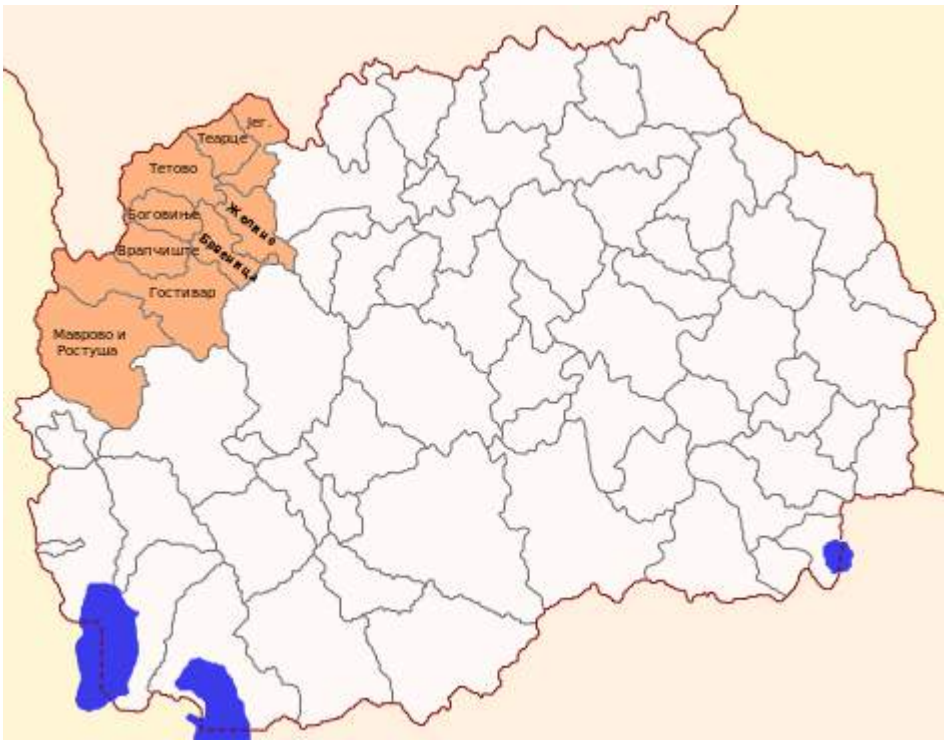


Figura 1 Plani Regjional I Pollogut

Infrastruktura rrugore në rajonin e Pollogut përbëhet nga rrjeti rrugor lokal, rajonal si dhe A rrjetin rrugor. Në rajon kalon Korridori Evropian VIII. Rruga kryesore që lidh këtë rajon me rajone të tjera është rruga shtetërore A2 (Shkup - Tetovë - Gostivar - Kërçovë) dhe rruga rajonale R 1202 (lidhje me A2 - Mavrovi Anovi - Dibër). Në rajonin e planifikimit të Pologut rrjeti lokal rrugor është në gjendje e keqe.

Në rajonin e Pollogut ndodhet hidroentrali HEC Mavrovo i cili ndodhet midis lumit Mavrova dhe lumit Radika e sipërme. Përbëhet nga rezervuari i Mavrovës dhe tre HEC-e të tipit: HEC-ii Ravenit që përdor rrymat që hyjnë në rezervuarin e Mavrovës, HEC-i derivacionii Vrutokut që përdor ujin që del nga rezervuari i Mavrovës, HEC-i Ravenit që përdor ujërat e rrjedhës që përdor ujrat dalëse të HEC Vrutok.

Cilësia e ajrit në rajonin e planifikimit të Pollogut monitorohet nga një stacion fiks i monitorimit dhe marrjes së mostrave që ndodhet në Tetovë si pjesë e Rrjetit Kombëtar të Monitorimit të Cilësisë së Ajrit të organizuar nga MMPH. Stacioni i përhershëm Monitorimit të Tetovës monitoron parametrat mjedisorë dhe meteorologjikë: monoksid karboni CO (mg / m3), dioksid squfuri SO2 (µg / m3), ozon O3 (µg / m3), madhësia e grimcave të ngurta prej 10 mikronë (µg / m3), shpejtësia dhe drejtimi i erës, temperatura, presioni, lagështia dhe parametrat e tjerë. Fotografia e mëposhtme tregon stacionin e monitorimit në Komunën e Tetovës.

Figura 2 Stacioni i monitorimit të cilësisë së ajrit të ambientit

Cilësia e ajrit në rajonin e planifikimit të Pollogut është e mirë me përjashtim të qytetit të Tetovës, ku ka një rritje të përqendrimit të ndotësve, kryesisht grimcave të ngurta PM.

Në Planin regjional të Pollogut, mbeturinat e ngurta menaxhohen nga shërbimet publike komunale lokale. Menaxhimi i mbeturinave është zvogëluar në mbledhjen, transportimin dhe deponimin e tij, dhe vetëm një pjesë shumë e vogël e mbeturinave komunale selektohet.

Zona e Menaxhimit të Ujërave të Polog ndodhet në pjesën verilindore të Republikës së Maqedonisë. Përfshinë Luginën e Pollogut, masivin malit Sharr, terrenet karstike Bukovic dhe Krasta, vargmalin e Malit të thatë, etj. Territori i Rajonit të Pollogut përfshin zonat ujëmbledhëse të lumit Vardar dhe lumit Radika dhe pjesa më e madhe i përket zonës ujëmbledhëse të Vardarit, dhe një pjesë e vogël e pellgut të lumit të Drini i Zi.

Furnizimi dhe asgjësimi i ujërave të zeza komunale në të gjitha komunat bëhet përmes ndërarjeve publike komunale.Si ujë të pijshëm përdoret ujë nga burimet, ujërat nëntokësore, tubat e ujit sipërfaqësor ose ndonjë kombinim i këtyre burimeve. Qytetet Tetovë dhe Gostivar ofrojnë ujë të pijshëm. Sistemet e furnizimit me ujë në zonat rurale sigurohen kryesisht me burim dhe ujë nëntokësor.

Në këtë rajon ekziston një impiant më i vogël për trajtimin e ujërave të zeza me një kapacitet 5000 eq. i cili është ndërtuar për nevojat e Universitetit të Evropës Juglindore dhe është i vendosur afër Universitetit. Mbulimi i popullsisë me impiantin e trajtimit të ujërave të zeza 1.5% (12.5% mesatarisht në Maqedoni). Katër impiante më të vogla për trajtimin e ujërave të zeza janë ndërtuar përgjatë luginës së lumit Radika, por ato nuk funksionojnë. Ujërat e zeza nga vendbanimet e tjera shkarkohen pa asnjë trajtim direkt në burimet ujore të sipërfaqes marrëse Në përgjithësi, gjendja e sistemeve të kullimit të ujërave të zeza është relativisht e dobët, pasi sistemet karakterizohen nga rrjedhjet e një pjese të ujërave të zeza gjatë transportit, kështu rrit rrezikun e ndotjes së tokës dhe ujërave nëntokësorë. Në Parkun Kombëtar Mavrovo dhe lokalitetin turistik dhe vendbanimet turistike, nuk janë të lidhura me sistemin e kanalizimit. Rajoni i Pollogut ka 168 701 ha tokë bujqësore nga të cilat 24.87% ose 41 963 ha janë tokë të punueshme dhe 75.12% ose 126 737 ha janë kullota.

Natyra e rajonit të Pollogut karakterizohet nga zona përfaqësuese të mbrojtura me vlerë të lartë natyrore, por edhe zona që janë nën presion të fortë të projektet e infrastrukturës dhe energjisë. Në territorin e rajonit të Pollogut është Parku Kombëtar Mavrovo, si dhe Mali Sharr i cili propozohet për mbrojtje me kategorinë Park Kombëtar, për shkak të vlerave të larta natyrore..

ПОЛОШКИ РЕГИОН

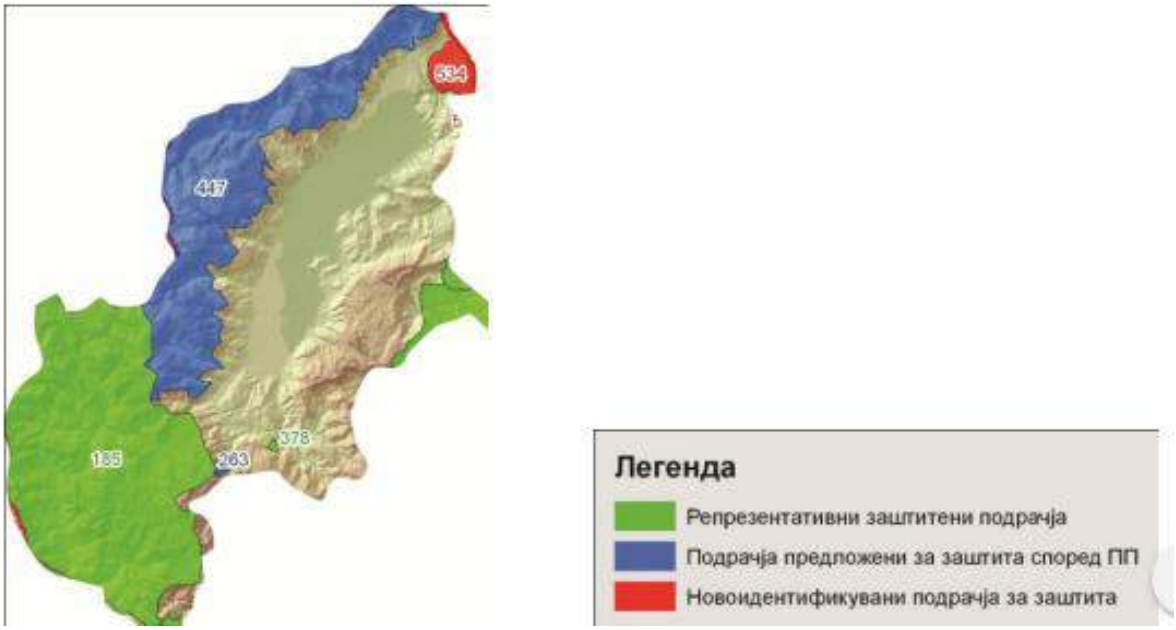


Figura 3 Harta e zonave të mbrojtura dhe të propozuara për mbrojtje në rajonin e Pollogut

Tendencat e zhvillimit të turizmit janë shumë të rëndësishme për sa i përket krijimit të strategjive, planeve, programeve dhe aktiviteteve të zhvillimit. Mund të thuhet se rajoni i planifikimit të Pollogut në Republikën e Maqedonisë i përket rajoneve turistike më pak të zhvilluara. Kjo mund të përcaktohet duke analizuar vëllimin, dinamikën dhe strukturën e numrit të turistëve dhe qëndrimet gjatë natës, si dhe proporcionin e këtyre treguesve me numrin e përgjithshëm të nivelit kombëtar.

Komuna e Tetovës është një qytet në pjesën veriperëndimore të Republikës së Maqedonisë Veriore, i vendosur rrëzë malit Sharr dhe ndahet me lumin Shkumbin. Komuna e Tetovës mbulon një sipërfaqe prej 1,080 km2 në 468 metra mbi nivelin e detit, me një popullsi prej 52.915. Komuna e Tetovës kufizohet me Kosovën në veri dhe perëndim, komunën Tearcë në veri-lindje, komunën Jegunovce në lindje, komunën Zhelinë në juglindje, komunën e Brvenicës në jug dhe komunën Bogovinje në jug-perëndim.

Numri i vendbanimeve në komunë është 19, dhe sipas ndarjes së re territoriale në 2004 vlerësohet se dendësia e popullsisë është rreth 330 banorë / km2. Të gjitha vendbanimet në komune gravitojnë drejt qytetit, dhe distanca mesatare e vendbanimit në raport me qytetin është 12.5 km.

Figura 4 Komuna e Tetovës

Rajoni i Tetovës, si dhe i gjithë Lugina e Pollogut, pozicionohet në veriperëndim dhe preken nga ndryshimi i klimës mesdhetare dhe kontinentale. Kështu, klima karakterizohet nga dimra shumë të ftohtë, pasi lugina është e rrethuar me male të larta nga të gjitha anët, të cilat kanë një ndikim të madh në regjimin në rajon.

Rrjeti hidrografik në rajonin në fjalë është shumë i pasur me burime, lumenj dhe degët e tyre. Lumi kryesor në luginën e Pollogut është lumi Vardar. Vardari është lumi më i madh në Maqedoni me sipërfaqe të përgjithshme ujëmbledhëse 20,661 km2, gjatësi 301 km dhe prurje mesatare vjetore prej 63-145m3 / sek. Burimi i lumit Vardar është në fshatin Vrutok, 5 km në perëndim të Gostivarit dhe rrjedh përgjatë gjithë gjatësisë së Pollogut.

Komuna e Jegunovce ndodhet në veri-perëndim të Maqedonisë dhe kufizohet me komunat Saraj, Zelino, Tetovë dhe Tearce. Komuna e Jegunovce është një nga 9 komunat në rajonin e Pollogut në Republikën e Maqedonisë. Selia e komunës është fshatin Jegunovce. Komuna e Jegunovcës mbulon pjesën veriore të luginës pjellore të Pollogut, në perëndim është Mali Sharr dhe në lindje malet e thata. Gryka e Dervenit fillon në verilindje.

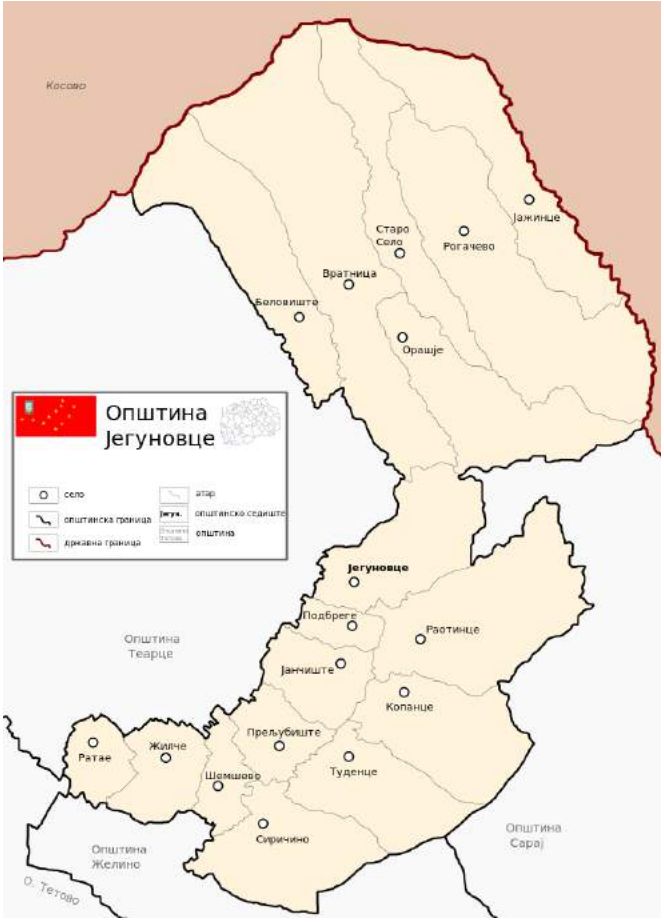


Figura 5 Komuna e Jegunovce

Në pjesën e poshtme të komunës ekziston një klimë e bute kontinentale, ndërsa në pjesën e sipërme ekziston një variant më i eger.

Rrjedha ujore më e rëndësishme në komunë është lumi Vardar, i cili rrjedh nëpër luginën e Pollogut në pjesën jugore të komunës, ndërsa kalon në veri në Grykën e Dervenit.Të gjitha rrjedhjet ujore më të vogla në komunë derdhen në lumin Vardar.

Sipas regjistrimit të fundit të vitit 2002, komuna e Jegunovce mbulon një sipërfaqe prej 176.93 km2 me 10.790 banorë, nga të cilët 846 (8%) në komunën e Jegunovce. Komuna është e populluar mesatarisht dendur.

Komuna e Jegunovcës, sipas regjistrimit të fundit të vitit 2002, mbulon një sipërfaqe prej 176.93 km2 me 10.790 banorë prej të cilave në selinë e komunes,fshatika 846 (8%) .Komuna është mesatarisht dendur me popullsi.

Më poshtë është një përshkrim i vendndodhjeve të aktiviteteve të vecanta të projektit.

3.2.1. Përmirësimi i infrastrukturës ekzistuese të linjës në PRP

Ky aktivitet konsiston në dy projekte të rindërtimit të rrugëve prej balte që çojnë në shtëpitë malore Ljuboten dhe Cer.

a. **Rindërtimi i rrugës së fshatit Staro Selo deri te shtëpia malore Luboten, Komuna Jegunovce**

Rindërtimi i rrugës me dhe është planifikuar të fillojë në dalje të fshatit Staro Selo dhe të çojë në shtëpizën malore Ljuboten. Rruga e ekzistuese me dhe kalon nëpër një zonë pyjore ku nuk ka asnjë banor të vetëm përveç një restoranti. Rindërtimi i rrugës është parashikuar në gjatësinë L = 6.770m '. Shtojca 4 jep një hartë me vendndodhjen e aktiviteteve të projektit..

b. Rindërtimi i Rrugës Komunale të fshatit Jegunovcë deri në shtëpizën malore Cer, Komuna Jegunovce.

Rindërtimi i rrugës komunale të fshatit Jegunovcë për në shtëpizën malore Cer është planifikuar të fillojë në dalje të fshatit Jegunovcë pasi të kalojë lumin Vardar dhe të çojë në shtëpizën malore Cer. Rruga tokësore kalon nëpër zona të pabanuara dhe është me gjatësi totale prej L = 2.995m '. Shtojca 5 jep një hartë me vendndodhjen e aktiviteteve të projektit..

3.2.2. Përmirësimi në menaxhimin e mbeturinave

Si pjesë e përmirësimit të menaxhimit të mbeturinave është planifikuar të vendosen kontejnerë për grumbullimin e mbeturinave në Popova Shapka. Vendi i parë i vendosjes së kontejnerëve është në gjërësi 42,012652 dhe gjatësi 20.891053, me 13 kontejnerë secila me një kapacitet prej 1.1 m3. Zona mbulon një sipërfaqe prej 25 m2. Pronar i tokës është Republika e Maqedonisë Veriore. Shifra e mëposhtme tregon vendndodhjen ku parashikohet të instalohen 13 kontejnerë për grumbullimin e mbeturinave.

Figura 6 Vendgrumbullimii parë përvendosjen e 13 kontenjerve

Vendndodhja e dytë e kontejnerit është gjërësia 42,012652 dhe gjatësia 20.891053, me një koordinatë të përafërt prej 7490950.2667 dhe 4652113.5633, ku janë të parapara të vendosen 12 kontejnerë secila me një kapacitet prej 1.1 m3. Figura e mëposhtme tregon vendndodhjet për vendosjen e 13 kontejnerëve..

Figura 7 Vendi i mbledhjes 2 për vendosjen e 12 kontejnerëve

Në fotografinë e poshtmejanë dhënë lokalitetetpër vendosje ekontenjerve të incizuara nga Gogle Earth

Figura 8 Vendndodhjet për vendosjen e kontejnerët për grumbullimin e mbeturinave

Blerja e planifikuar e automjeteve të veçanta për mbledhjen e mbeturinave, si dhe automjeteve për heqjen e borës do të përdoret vetëm në qendrën turistike Popova Shapka.

Streha e planifikuar do të ndërtohet në lokacionin me koordinatat e mëposhtme Y = 7490594.3818 dhe X = 4652515.2607. Për këtë lokacion është pregatit një plan i detajuar

urbanistik për ne Lisec, jashtë qytetit me vendimin nr. 08-3855 / 6 të 08.07.2019. Figura e mëposhtme tregon vendndodhjen ku do vendoset tenda .

Figura 9 Vendndodhja e tendës

Mirëmbajtja e automjeteve dhe mbledhja e mbeturinave nga kontejnerët është detyrim I NPK Tetovë nga Tetova. Mbeturinat do të transportohen në deponinë standarde Drisla në Shkup me të cilën NPK Tetovë ka lidhur një marrëveshje për deponinë. Gjatë sezonit, mbeturinat do të grumbullohen çdo dy ditë, dhe jashtë sezonit dy herë në javë.

3.2.3. Zhvillimi i infrastrukturës turistike

Në fushën e zhvillimit të infrastrukturës turistike, aktivitetet e parashikuara për realizim janë vendosur në pjesët vijuese të rajonit të Pollogut:

a. Shënimi i shtegut për shëtitje "Luboten - Popova Shapka"

Shtegu malor "Luboten - Popova Shapka" - është një shteg turistik, rekreativ, malor që fillon nga shtëpia malore CER në Komunën Jegunovce, duke kaluar nëpër vendet më të rëndësishme malore, majat, zonat rurale, monumentet kulturore dhe historike, Jegunovce dhe Tearce duke perfunduar në qenreden rekreative të skive Popova Shapka. Maja më e lartë është Luboten në 2,499 metra mbi nivelin e detit dhe maja më e lartë e Malit Shar , Maja e Titos me 2747 m, dhe siç e shihni me emrin e shtegut, ajo fillon në shtëpinë më të vjetër në Maqedoni, Luboten dhe përfundon në qendrën rekreative më të vjetër të skive në Maqedoni, Popova Shapka.

Ky shteg është e gjatë 128 km. Si një shteg i kësaj gjatësi, ai është i ndarë në 6 faza që janë të ndërlidhura dhe janë të ndara logjikisht në varësi të vendeve të pushimit, akomodimit, ushqimit dhe shërbimeve të tjera turistike.

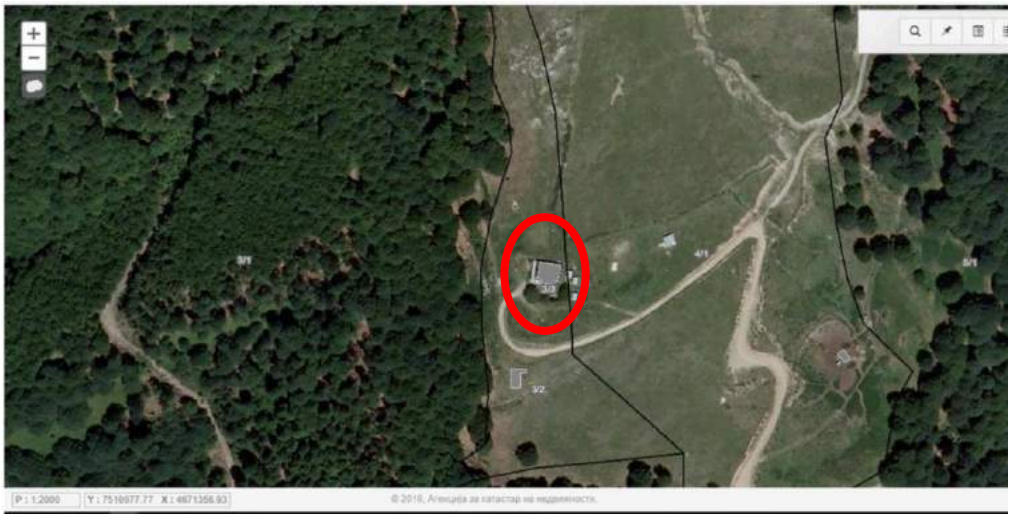
Shtegu përbëhen nga seksionet e mëposhtme:

- "CER" - fshat. Jegunovce - fshat. Nerashte - Liqeni i Vratnicës – fshat. Vratnicë- Shtëpia e Malit "Ljuboten";
- Shtëpia e malit Ljuboten - Maja e Ljubotenit - Stani i Bekimit - Liqeni Senokosit - Udhëzues për ecje;
- Udhëzues për ecje çardak-Maja e Kukinogledski -Maja e Gurit të Zi -Liqeni I Dobroshtit - Maja Dobroshtit- fshat. Jeloshnik;
- Fshat.Jeloshnik,fshat.Breze,fshat.Tearcë -treUjrat –Kullat brezjane fshat.Varvar,fshat.Otunje
- Fshat.Otunjë –fshat Setole - maja Pllakës – stanet e Gjermës – Guri I Shpuar – fshat. Vejce;
- fshat. Vejce - fshat.Brodec – Jellak i vogël - Jellak;
- Jellak –Leshnica e epëre – Maja e Titos - Vakuf - Popova Shapka..

Shtojca 6 jep hartën për shtegun shëtitës "Luboten - Popova Shapka". Për këtë shteg, PMMAS përgatiti dhe dorëzoi një elaborate për shtegun Malor, ne bazë të forms së Agjencisë për Promovimin dhe Zhvillimin e Turizmit. Shtojca 7 paraqet letrën e raportit nga KM Ljuboten në Agjencinë për Promovimin dhe Zhvillimin e Turizmit.

b. Vendndodhja e shtëpisë malore "Luboten" në Malin Shar

Shtëpia malore ndodhet nën majën më të lartëtë Lubotenit në vendin e quajtur Srugje. Shtëpia është e vendosur në një livadh dhe drunj ahu në një lartësi prej 1635 m/l. Vendndodhja e saktë është në nr. 3/3 në Staro Sello dhe është në pronësi të Klubit Malor Luboten.



ПД „Љуботен“

Figura 10 Vendndodhja e shtëpizës malore Ljuboten

Figura 11 SHM Luboten

3.2.4. Krijimi i Sistemi i Informacionit për Menaxhimin e Turizmit Rajonal (IMTR Pollog)

Ky aktivitet do të realizohet përmes një platforme në internet duke promovuar potencialin e turizmit dhe bukuritë e rajonit të Pologut.Qëllimi i përgjithshëm i sistemit është të sigurojë një përvojë më të mirë të shfrytëzuese gjatë qëndrimit për turistët , bazuar në hyrjet e shfrytëzuesve, për t'u siguruar administratorëve mjete për të zbuluar telashet e mundshme dhe vendet kyçe ku destinacioni mund të ofrojë perforanncë më të mirë të shërbimeve të tij.

3.3. Përshkrimi teknik dhe teknologjik i aktiviteteve të projektit

3.3.1. Përmirësimi i infrastrukturës lineare ekzistuese të PRP

- **Rindërtimi i rrugës Staro Selo te shtëpia malore Luboten, Komuna e Jegunovcë**

Zgjidhja teknike bazohet në kushtet e terrenit dhe profilet e zgjatura të marra nga regjistrimet gjeodezike në terren, infrastruktura ekzistuese e parashikuar, sipas kërkesës së Komunës së Jegunovce për përpunimin e dokumentacionit teknik është filluar të zhvillohet një Projekt Themelor të nevojshëm për rindërtimin e rrugës rurale nga fshati. Staro Selo deri teshtepiza aloreLuboten. Nga inspektimi në vend vërtetohet se rruga në fjalë është në gjendje të dobët për shkak të shirave të mëdha dhe ndikimeve të tjera atmosferike, si dhe dëmtimeve për shkak të përdorimit të rrugës nga automjetet e rënda . Projekti parashikon një rregullim të plotë të trasesë të rrugës, duke u kujdesur që të mos devijuar nga shtrirja ekzistuese në mënyrë që të shmanget çdo problem që do të shfaqej në lidhje me pronën dhe marrëdhëniet juridike. Pas vizitës, janëregjistruar, dëmet në rrugë, punimet e nevojshme ndërtimore, rehabilitimi dhe sigurimi i të njëjtave.

Fotografia e mëposhtme tregon gjendjen aktuale të rrugës nga fshati Staro Selo tek SHM"Luboten".

Figura 12 Gjendja aktuale e rrugës nga fshati Staro Selo në SHM "Luboten"

Gjatë rindërtimit të rrugës, parashikohen të realizohen aktivitetet e mëposhtme të ndërtimit: riparimi i trupit përgjatë trasesë rrugore 6770m, pastrimi i rrugës së vegjetacionit të vogël, zgjidhja e kullimit të ujërave të ndotura, dmth mbledhja e tyre dhe marrja e tyre në vende të caktuara ku shkarkohen pa shkaktuar dëme në rrugë ose mjedis. Si filli është paraparë të barazohet traseja e rrugës me një buldozer të rëndë duke u kujdesur për ruajtjen dhe mirmbajtjen e kthesave ekzistuese, si dhe shpatet ekzistuese te drehta dhe tërthore. Për të shmangur problemet që lidhen me pronën dhe marrëdhëniet juridike, është e nevojshme të ndiqet rruga e paracaktuar me përjashtime të vogla në kthesat e zgjerimit të cilat gjithashtu duhet të jenë brenda kufijve të lejueshëm të rrugës ekzistuese.

Është parashikuar të plotësohen vrimat që do të mbeten pas nivelizimittë rrugës, me një tub te plotë me d = 20 cm me petëzim të plotë, duke riparuar kështu të gjitha thellesitë dhe gjerësitë. Është parashikuar të mbështesin muret mbajtëse në një pjesë të rrugës (në njërën anë të rrugës me gjatësi totale 178.50 m).

Figura 13 Gjendja momentale e murit mbajtës

Për shkak të gjendjes së dobët të murit të vjetër mbajtës, projekti parashikon ndërtimin e një muri mbajtës të ri me gjatësi 178.50 m, një lartësi prej 3 m (50 cm në tokë) dhe një gjerësi prej 180 cm në bazë. Figura e mëposhtme tregon rindërtimin e planifikuar të murit mbajtës.

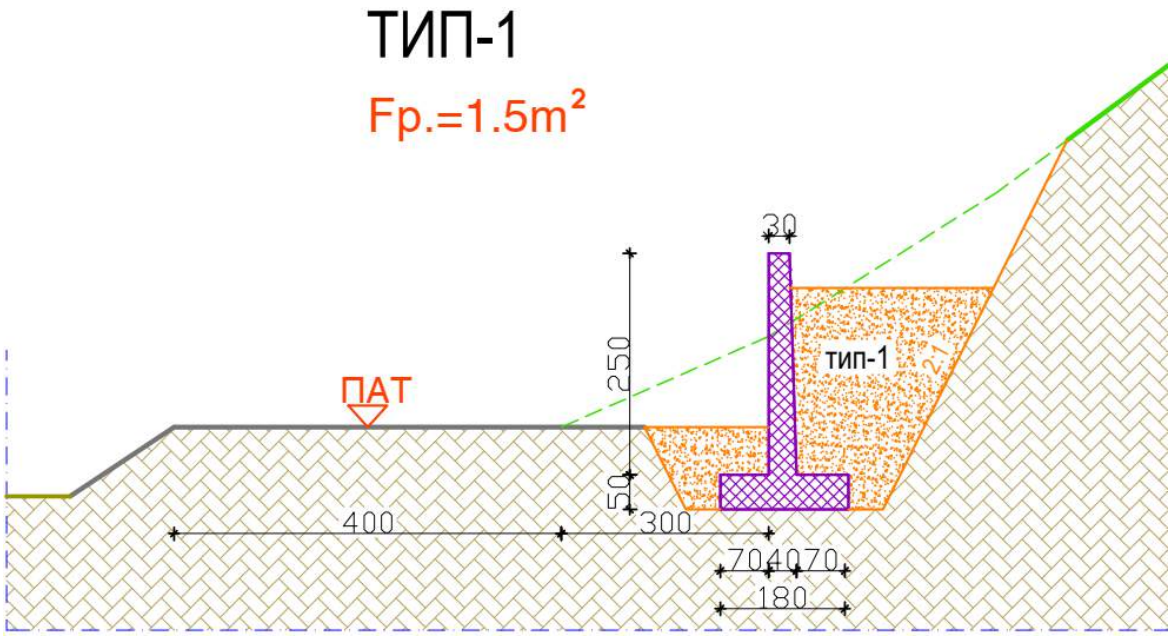


Figura 14 Rindërtimi i planifikuar i murit mbajtës

Uji i sipërfaqësore atmosferik është planifikuar të devijohet përmes formimit të kthesave përgjatë rrugës, të vendosura në anën e poshtme të shpatit tërthor, i cili do të zëvendësojë të vjetrën dhe ekzistencën. Gjendja aktuale e kanaleve është dhënë në figurën e mëposhtme.

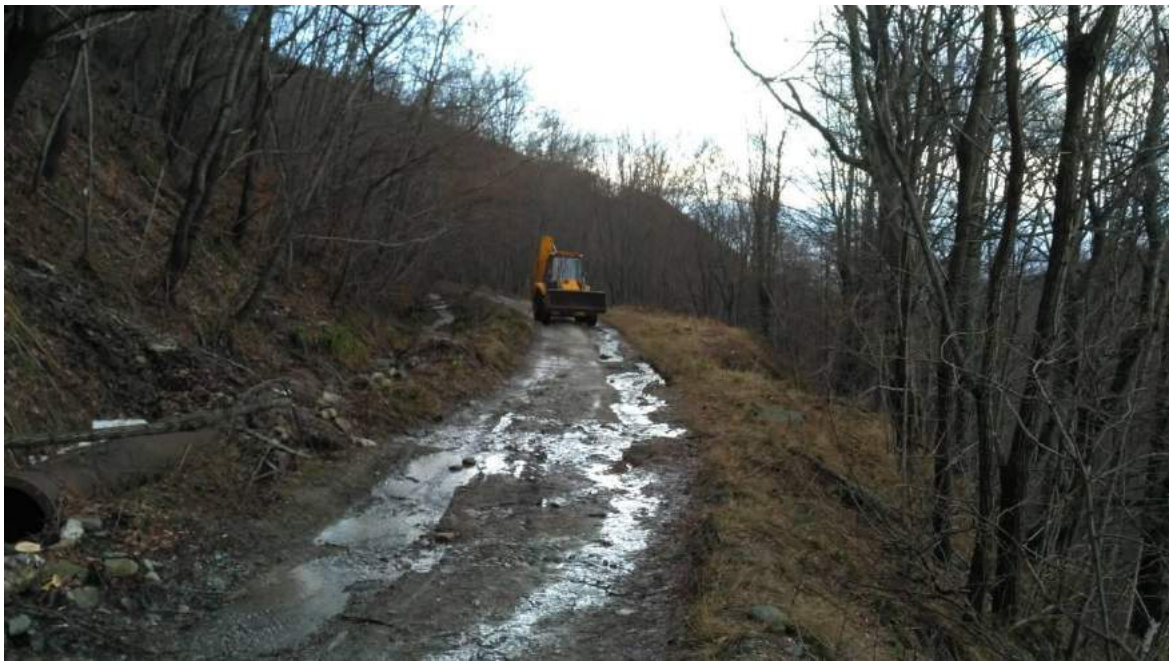


Figura 15 Statusi aktual i kanaleve të grumbullimit të ujërave atmosferik

Janë paraparë gjashtë gropa betoni me gjatësi betoni Ø 800 mm prej 6 m´. Këto kanale kanë për qëllim të bartin ujërat sipërfaqësorë në pikën më të afërt në shpatin gjatësor të rrugës, pra në kurbën vertikale tjetër dhe më pas të rrjedhin në lumin Vratnichka në pjesët e poshtme të rrugës dhe Lumin Ljubotenska në pjesët e sipërme të rrugës. Lumi Lubotenska është një degë e majtë e lumit Vratnicës.Për shkak të faktit se gropat janë bërë prej betoni, shmanget rreziku i rritjes së turbullt. Këto mangësi janë të destinuara edhe për grumbullimin dhe transportimin e ujit atmosferik, në përputhje me Ligjin për Ujërat (Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë Nr. 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44 / 12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15, 52/16) dhe akteve nënligjore nuk kërkojnë leje për lëshimin e ujit të marrësit.

Profilet karakteristike të tërthorta të rrugës

Projekti parashikon dy lloje të profileve tërthore në rrugën në fjalë:

- Tipi 1 - Gjerësia e rrugës 4 m, Shpat të lakuara 2%, pa kanale tokësore për kullimin eujrave përgjat rrugës.
- Tipi 2 - Gjerësia e rrugës 4m, shpat I kryqëzuar 2 %, me një kanal kullimi në njërën anë të rrugës 40 cm të gjerë dhe 35 cm të thellë.

Në tabelën më poshtë është paraqitur faturë llogaritëse për rindërtimin e rrugës.

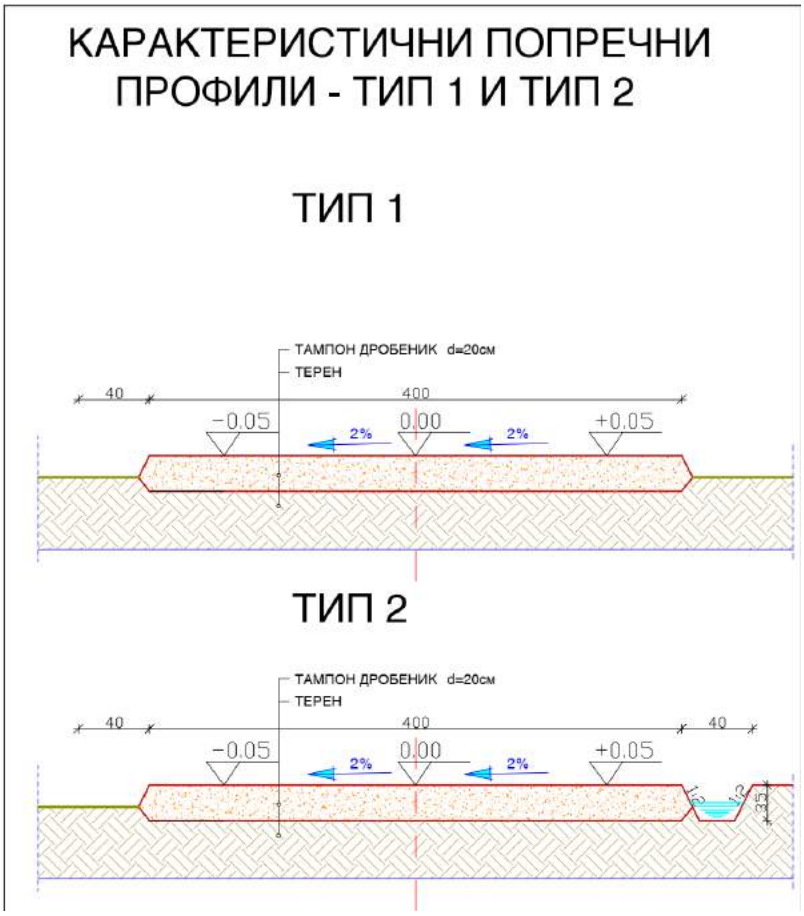


Figura 16 Përshkrimi i rindërtimit të planifikuar të rrugës

Tabela 1. Fatura llogaritëse për drejtimin e rrugës fshati starosello deri te shtëpiza malore Luboten

Pëershrkim	Njesia	Sasia
Shenjëzim gjeodezik	m’	6770,00
Pastrimi I rruges me vegjetacion bazik	m’	6770,00
Kanale nëtokësore me një thellësi prej 35 cm, dhe një gjerësi prej 40 cm	m’	1624,00
Furnizimi,transport dhe instalimi i pllakave të betonit të armuar me fi 600 mm, gjatësi 6 m gjatësi	number	6
Planifikimi dhe nivelizimi i trasesë me buldozer dhe shtresimi i tij	m’	6770,00
Furnizimi, transporti dhe integrimi i tamponit nga materiali i presuar, tampon për kompaktimin e rrugës duke shtypur dhe ngjeshur shtresën në kompaktësinë e kërkuar Ms> 80MPa	m^3	5416,00

Projektimi i mureve mbajtese betonarme	m’	178,50

.

- **Shtojca 8 është dhënë shtojca grafike të rikonstruksionit të propozuar të rrugës së fshatit Jegunovcë për CER**

Zgjidhja teknike bazohet në kushtet e terrenit dhe profilet e zgjatura të marra nga incizimet gjeodezike në terren, infrastruktura ekzistuese e parashikuar, sipas kërkesës së Komunës së Jegunovce për përpunimin e dokumentacionit teknik të nevojshëm për rindërtimin e rrugës me dhe nga fshati Staro Sello është filluar të zhvillohet një project themelor

Inspektimi në vend zbuloi se rruga në fjalë ishte në gjendje të dobët për shkak të shirave të mëdha dhe ndikimeve të tjera atmosferike, si dhe dëmtimeve për shkak të përdorimit të rrugës nga automjetet e rënda të terenit. Projekti parashikon një rikonstruksion të plotë të trupit të rrugës, duke u kujdesur që të mos devijohet nga shtrirja ekzistuese për të shmangur problemet që do të lindnin në lidhje me marrëdhëniet pronësore dhe juridike. Pas vizitës, u gjetën dhe u regjistruan dëmet në rrugë, punimet e nevojshme ndërtimore për ta përmirësuar dhe siguruar atë. Gjatësia totale e rrugës është 2.995 m me gjerësi 4 m..

Figura 17 Situata aktuale me rrugën Jegunovce në SHM "Cher"

Gjatë rindërtimit të rrugës është parashikuar të realizohen aktivitetet e mëposhtme ndërtimore: riparimi i trupit përgjatë gjithë rrugës së rrugës, dalja nga fshati Jegunovce në shtëpinë malore Cer (afërsisht 3 km), pastrimi i rrugës nga bimësia e vogël, zgjidhja e kullimi i ujërave atmosferikë përmes shpimeve ekzistuese, d.m.th grumbullimi dhe largimi i tyre në vende të caktuara do të shkarkohet pa pengesa dhe nuk do të shkaktojë dëme në rrugë dhe mjedis.

Si fillim është paraparë të bëhet barazimii trupit tërrugës me eskavator të tipit të rëndë duke mbajtur evidencë për zgjerimin e kthesave si dhe zgjatjen dhe zgjerimin e shpateve.Për shkatë shmangjeve

të problemeve pronsoro juridike duhet të ndiqet traseja paraprake e rrugës me përjashtime të vogla të zgjerimeve të kthesave të cilat patjetër duhet të jene në kuadër të trasësë ekzistuese.

Është parashikuar të plotësohen vrimat që do të mbeten pas barazimit, si një mbushje e plotë me d = 20 cm me petëzim të plotë, duke riparuar kështu të gjitha prerjet tërthore dhe gjatësitë.

Uji i shirave atmosferike janë planifikuar të rivendosen dukei hedhur në prazda përgjatë rrugës, të vendosura në anën e poshtme të shpatit tërthor (një pjesë e rrugës).

Situata aktuale me të metat është dhënë në figurën vijuese.

Figura 18 Situata aktuale me gabimet e grumbullimit të ujërave të zeza

Këto hapje kanë për qëllim të mbajnë ujërat sipërfaqësorë në pikën më të ulët më të afërt në shpatin e rrugës, pra në kurbën tjetër vertikale dhe më pas të rrjedhin në lumin Vardar. Janë parashikuar pllaka betoni me gjashtë tub 600 mm, gjatësi 6 m.Për shkak se pllakat janë bërë prej betoni, shmanget rreziku i rritjes së turbullirës së ujit. Për shkak të faktit se këto të meta janë të destinuara për grumbullimin dhe transportimin e ujit të stuhisë, në përputhje me Ligjin për Ujërat (Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë Nr. 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44 (12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15, 52/16) dhe akteve nënligjore nuk kërkojnë leje për shkarkimin e ujit tek marrësi.

Profilet karakteristike të tërthorta të rrugës

Projekti parashikon dy lloje të profileve tërthore në rrugën në fjalë:

- Tipi 1 - Gjerësia e rrugës 4 m, Shpat të lakuara 2%, pa kanale tokësore për kullimin eujrave përgjat rrugës.

- Tipi 2 - Gjerësia e rrugës 4m, shpat I kryqëzuar 2 %, me një kanal kullimi në njërën anë të rrugës 40 cm të gjerë dhe 35 cm të thellë.

Fotografia e mëposhtme tregon rikonstruksionin e planifikuar të rrugës.

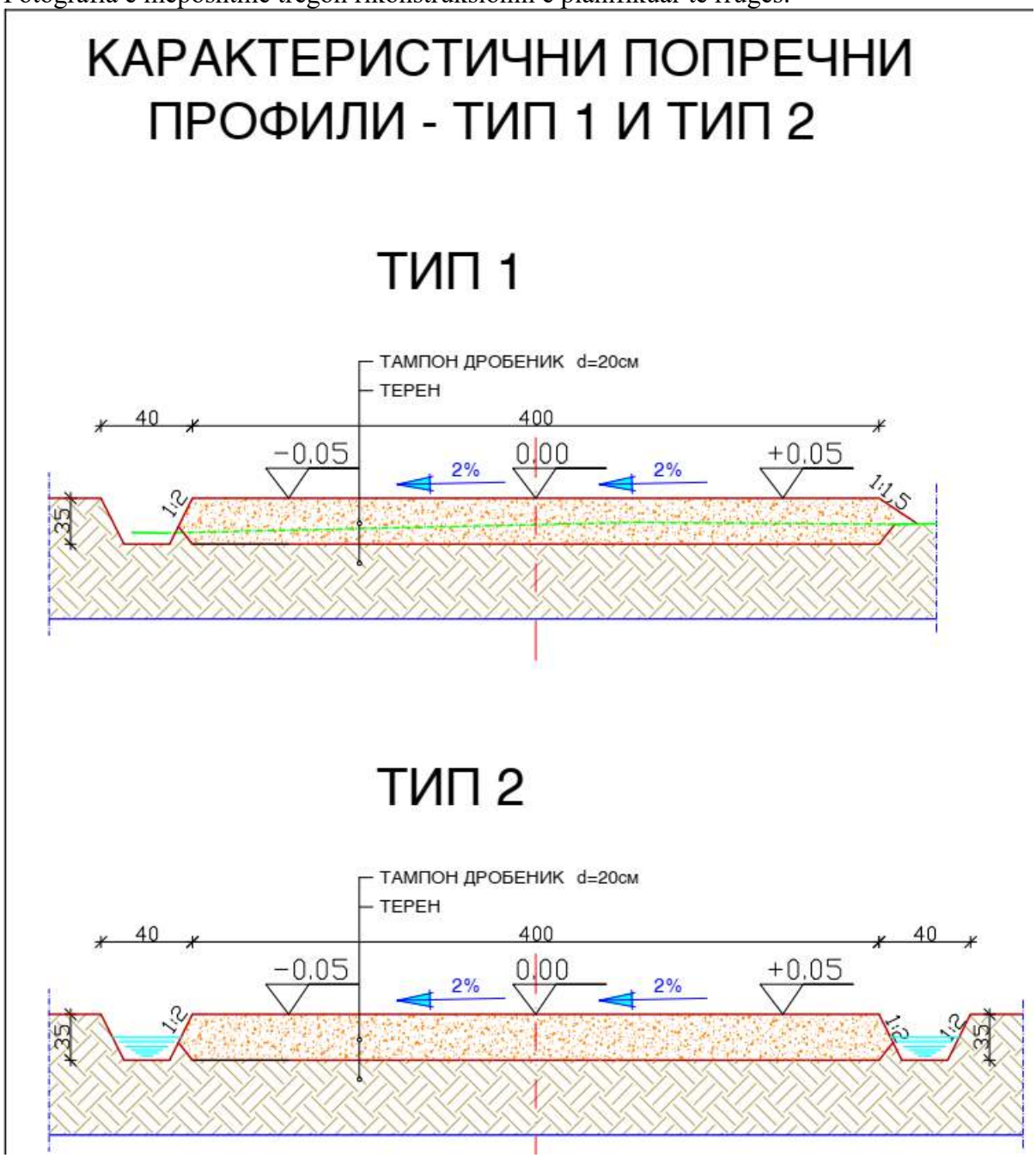


Figura 19 Pamje e rindërtimit të planifikuar të rrugës nga f. Jegunovce në SHM "Cher"

Në tabelën më poshtë është paraqitur faturë llogaritëse për rindërtimin e rrugës.

Tabela 2. Fatura llogaritëse për drejtimin e rrugës fshati Jegunovcë deri te shtëpiza malore Cer

Pëershrkim	Njesia	Sasia
Shenjëzim gjeodezik	m’	2995,00
Pastrimi I rruges me vegjetacion bazik	m’	2995,00
Kanale nëtokësore me një thellësi prej 35 cm, dhe një gjerësi prej 40 cm	m’	6000,00
Furnizimi,transport dhe instalimi i pllakave të betonit të armuar me fi 600 mm, gjatësi 6 m gjatësi	number	6
Planifikimi dhe nivelizimi i trasesë me buldozer dhe shtresimi i tij	m’	2995,00
Furnizimi, transporti dhe integrimi i tamponit nga materiali i presuar, tampon për kompaktimin e rrugës duke shtypur dhe ngjeshur shtresën në kompaktësinë e kërkuar Ms> 80MPa	m^3	2396,00

Shtojca 9 Tregon shtojcë grafike për rindërtimin e propozuar të rrugës nga fshati Jegunovcë për SHM Cer.

Shtojca 10 jep një pamje grafike për rindërtimin e propozuar të rrugës Jegunovce për SHM Cher.Për rindërtimin e planifikuar, parashtruesi i kërkesës mori Lejen e Rindërtimit nr. UP1_11-363 nga 2019 nga Komuna e Jegunovce më 27.12.2019. Shtojca 11 jep Lejen e Rindërtimit Rrugor.

3.3.2.Përmirësimi në menaxhimin e mbeturinave

Ky aktivitet parashikon instalimin e 25 kontejnerëve të mbeturinave me një kapacitet prej 1.1 m3 të vendosura në dy vendet e përshkruara në Kapitullin 3.2.2. Përmirësim në menaxhimin e mbeturinave, furnizimimin e automjeteve për grumbullimin e mbeturinave dhe heqjen e borës (kamion, ekskavator dhe traktor) dhe ndërtimin e tavaneve të automjeteve).

Kontejnerët duhet të plotësojnë kërkesat e MKS EN 840-3,5,6: 2013. Ata duhet të ngrihen dhe zbrazen lehtësisht nga një mjet i posaçëm i mjeteve të përdorimit (kuti plehrash). Karakteristikat teknike që kontejnerët duhet të plotësojnë janë:

- Vëllimi nominal i kontejnerit për grumbullimin e mbeturinave komunale 1.1 m3 ± 5%
- Kontejneri në formë dhe madhësi që do të prodhohet në standardin MKS EN 840-3,5,6: 2013 ose ekuivalent, me gjatësi nga 1360 mm në 1380mm, gjerësi nga 1030 mm në 1115mm, lartësi nga 1200 mm në 1470mm.

Blerja e automjeteve të specializuara - Traktorë për këtë qëllim, do të përfshijë në mënyrë aktive NKP Tetovë për grumbullimin e mbeturinave komunale dhe hyrjen në çdo vend të kompleksit turistik Popova Shapka. Foto e mëposhtme tregon traktorin e planifikuar për blerje.

Figura 20 Traktori i grumbullimit të mbeturinave

Karakteristikat teknike të traktorit janë:

Traktor me kabinë

- Motor trecilindrik 50 HP
- Marsh hidraulik
- Terheqje te pasme - 2ËD
- Marsh - 8F + 2R (constant mesh)
- Dalje hidraulike - 4 (katër) - 2DA/1DA+2SA
- Goma - 6.00x16 te përparme dhe 13.6x28 pasme
- Kapaciteti I ngritjes - 1600 kg
- Frera të zhytura vaj
- Pasha - bartësi I peshave tëpërparme 270 kg dhe 2x34 kg pasme
- Kompresor dhe kycje të riomorkios
- Pasha totale - 2445 kg
- Gjatesia totale - 3630 mm
- gjërësiatotale - 1810 mm
- lartësia - 1715 mm (deri te timoni)

Rimorkio

- 4 ton me kova të dyfishta,,
- Frenim me ajër
- Kapaciteti 4 ton
- Kanalet dyshe hapen në 3 anë
- Frenim me ajër me regullator

- kabine tëmbyllur me ngrohje, drita, tapetë

Ky projekt parashikon gjithashtu blerjen e një automjeti të specializuar - kamion me ngarkesë 22 m3 dhe hidraulikë me rotorë ose shtresa. Fotografia e mëposhtme tregon kamionin që është planifikuar të blihet.

Figura 21 Kamion për mbledhjen e mbeturinave

Karakteristikat teknike të kamionit janë:

- MERCEDES-BENZ Arocs – Shasia
- Modeli : 2636 6x4
- Distanca e intervalit: 4200 mm + 1350mm
- Kabina : S (e shkurtë)- Kabina
- Pasha totale e lejuar : 26 000 Kg
- Fuqia e motorit : 360 KS
- Kapaciteti : 22m3

Nevojat për pastrimin e shtigjeve dhe rrugëve hyrëse (pastrimi i rrugës deri në qendrën rekreative, si dhe lokalitetet e tereneve të e skive dhe hotelet) tregojnë nevojat për pasjen e ekskavatorit. Eskavatori do të pajiset me një lopatë modulare për dëbore.

Figura 22 eskavatori i pastrimit të bores

Karakteristikat teknike të ekskavatorit janë:

1. Gjatësia totale e makinës 5620 mm
2. Gjerësia totale e makinës 2350 mm
3. Lartësia e makinës së transportuesit 3610 mm
4. Ngarkesa e përparme,me hapja hidraulike
5. Lopatë shumëfunksionale 6 në 1

6. Lartësia 1.0 m3, dhëmbët e pajisur, lartësia e shkarkimit 3.20 m;
7. Pirun integruar ne llopaten bartësë (lartësia e ngritësit të ngarkesës 2.92 m)
8. Tavolina teleskopike me kabinë të integruar 600 mm (Thellësia e gërmimit maksimal 5.97 m)

Projekti përfshin gjithashtu ndërtimin e një objekti të përkohshëm druri me konstruksion çeliku për automjetet e menaxhimit të mbeturinave të parkimit dhe heqjen e borës (ekskavatori, traktori dhe kamioni). Tenda ka një formë drejtkëndëshe me lartësi 6x15 m dhe 4 m lartësi në strukturën e çatisë. Objekti është drejtkëndor dhe I formuar nga shufra çeliku dhe një çati me një strukturë celiku. Sipërfaqja prej 6x15m është e ndarë në 5x3m në X-drejtim 1x6m në drejtim Y, me kolona katrore të profilit katror HOP, mbi të cilat janë shina çeliku të sipërme dhe të poshtme të HOP100x100x5 mm, dhe nyje HOP60x4 mm. Fasada 3-anëshe e përbërë nga trarët e fasadës HOP80x60x4 mm dhe HOP60x40x4 mm, dhe fletë çeliku me d = 6 mm. Panelet e çatisë së çatisë janë të së njëjtës fletë çeliku me d = 6 mm. Themeli i shtyllave është bërë në trarët e themelit të betonit të armuar me lartësi = 40 / 40cm.

Për ndërtimin e gjithaelementeve konstruktiv nga betoni është miratuar beton MB 30 dhe armaturë RA 400/500-2. Për të siguruar cilësinë e përcaktuar të materialeve para fillimit të punimeve, Kontraktuesi do të hartojë një Projekt Betoni që përcakton recetën, metodën e prodhimit, transportin, instalimin dhe kujdesin e betonit, si dhe procedurën për testimin paraprak dhe kontrollin e cilësisë dhe cilësis së armaturës. Vëmendje e veçantë duhet t'i kushtohet sigurimit të shtresave të përshkruara mbrojtëse, si dhe bërjes së skelave dhe formimit për instalimin e masës së betonit të freskët.

3.3.3. Zhvillimi i infrastrukturës turistike

- **“ Shëjnimi i shtegut malor "Luboten - Popova Shapka"**

Shtegjet turistike, rekreative, malore që fillojnë nga shtëpia malore CER në komunën Jeginovcë, kalojnë nëpër vendet më të rëndësishme malore, majat, zonat rurale, monumentet kulturore dhe historike, kullotat dhe akomodimi në komunat Jegunovcë, Tearcë dhe Tetovë, dhe përfundon në qendrën rekreative Popova Shapka . Ky shteg është I një gjatësi totale prej 128 km. Për këtë shteg, QPRP përgatiti dhe dorëzoi një elaborate për shtegun Malor në Agjencinë për Promovimin dhe Zhvillimin e Turizmit. Shtojca 7 tregon letrën e dërgimit nga KM Luboten ,Agjencisë për Promovimin dhe Zhvillimin e Turizmit.

Pas përpunimit të të dhënave për shtegun, sipas kategorizimit të peshës dhe valorizimit turistik ky shteg duhet të redaktohet, të instalohet infrastruktura parësore dhe sekondare përgjatë trasesë (sinjalizimi, tabelat e informacionit, stola pushimi, etj) dhe të mirëmbahet.

Për të përcaktuar plotësisht shtigjet është e nevojshme të ketë:

- Emri i shtegut
- Pikë fillestare dhe përfundimtare
- Peisazhi gjatë rrugës

- Shenjëzimm
- GPS të dhëna
- Infrastrukturë
- Kategorizimi i peshës
- Valorizimi turistik
-

Shtigjet duhet të rregullohen me standarde ndërkombëtare për shtigjet pas Deklaratës së Bechyne - Republika Ceke, dhe të klasifikohen sipas kategorizimit të peshës dhe valorizimit turistik sipas standardeve të European Ramblers Association, EU commission for upload areas и UIMLA.

Pas këtyre standardeve, rruga do të e rregullohet në 10 faza:

Faza	Aktiviteti
1	Shqyrtimi
2	Shqyrtimi idyte,dokumentimi
3	Plani për regullimin e cdo shtegu
4	Definimi I trasesë
5	Pastrimi i shtegut
6	Shënjimi
7	Vendosja e shenjave dhe tabelave
8	Kontrolli i analizës në teren dhe korigjimet
9	Regjistrimi përfundimtar GPS
10	Përpunimi I materialit informues

Etiketimi do të jetë në të kuq dhe të bardhë, bazuar në përbërjen e rrëshirës akrilik, aditivëve të cilësisë kualitative dhe pigmenteve që janë miqësore me mjedisin (Produkti: Enamel(llak) akrilik / Dritë e ulët / Klor Zorka). Shënjimi kërkon 70 litra ngjyrë (35 litra të bardha dhe 35 litra të kuqe).

Tabelat informuese do të bëhen prej druri (dhe me dimensionet sipas vizatimeve të dhëna në Shtojcën 10), dhe informacioni që do të vihett në këtë mbajtës është një material PVC me ngjyra, me një UV film mbrojtës UV, i cili do të montohet në një tabelë metalike me madhësi 100x80. cm të montuara në tabela druri.

Shtojca 10 jep hartimin e elementeve që do të instalohen përgjatë rrugës (sinjalizimi, tabelat e informacionit, stola pushimi, etj.)

Rindërtimi i shtëpisë malore "Luboten" në Malin Sharr

Në mënyrë që bjekti të vazhdojë të shërbejë për qëllimin për të cilin është ndërtuar dhe për të kënaqur nevojat e alpinistëve dhe turistëve të sotëm, është e nevojshme të hartohen projekte më të mëdha ndërtimi dhe artizanale. Punimet e ndërtimit dhe ato artizanale i referohen rinovimit dhe rindërtimit të objektit në mënyrë që objekti ekzistues të plotësojë standardet themelore të stabilitetit, sigurisë, higjenës dhe kushteve teknike. Më poshtë është një përshkrim i fazave të parashikuara për rindërtimin e shtëpisë së malit Luboten në Malin Sharr.

Fotografia e mëposhtme tregon gjendjen aktuale të shtëpisë malore Ljuboten.

Figura 23 Gjendja aktuale e brendshme e SHM Luboten

Punimet ndërtimore dhe artizanale i referohen rinovimit dhe rindërtimit të ndërtesës në mënyrë që ndërtesa ekzistuese të plotësojë standardet themelore të stabilitetit, sigurisë, kushteve higjeno-teknike dhe rehatisë. Më poshtë është një përshkrim i fazave të parashikuara për rindërtimin e shtëpisë malore Luboten në Malin Sharr.

Kati I parë

Në këtë pjesë të objektit është parashikuar riparimi i dyshemesë në dhomat ku është e nevojshme për shkak të prishjes së tyre dhe shkatërrimt nga ngarkesat e konstruksionit dykatëshe.Rindërtimi përfshin furnizimin, transportimin dhe instalimin e materialit të nevojshëm për të riparuar strukturën e ngarkesës dhe shtresës përfundimtare të dyshemesë. Ngjitësja PVC gjysmë e gatshme për instalimin e dyshemesë ka për qëllim të jetë me trashësi d = 1.5 mm. Dyshemeja në dhomë me 4 shtretër është hequr plotësisht, izolimi është aplikuar, pastaj vendosen pllaka dhe një dysheme e re. Dyshemeja lëmohet dhe e lyhet (në tre shtresa).Në tavanin e dyshemesë midis trarëve të strukturës së ndërmjetme (rreze) sigurohet instalimi i shtresës izoluese

termike të leshit mineral të vendosura në tavanin e të gjitha hapsirave. Tavani është planifikuar të mbyllet në nivelin ekzistues, duke bërë një nën-ndërtim të çarjeve prej druri 3/5 cm në mënyrë që të vendoset një konstruksion metalik për një tavan më të ulët të bërë nga pllaka kartoni.Përpunimi përfundimtar ëhtë paraparë të bëhet me abrib, domethënë, tavani ulet me rreth 50 cm për të marrë një lartësi që nuk tejkalon 3.00 m (deri në dritare).

Riparimi i mureve sigurohet me polistiren me një dimension prej 2 cm, ngjitës, rrjetë, zam dhe abris me trashësi 1.5 mm. Më parë, muret ishin të mbuluara me një pluhur pluhuri. Dyert ekzistuese janë krijuar për tu montuar dhe ngjyrosur, si dhe bravë dhe doreza zëvendësuese.

Njëra prej dyerve gjithashtu duhet të zhvendoset nga një pozicion në një tjetër.

Shtojca 11 e PMMAS tregon një paraqitje grafike të rindërtimit të katit.

Kati – rindërtim (tualete)

Në katin e parë përkrah rindërtimit ka edhe një rindërtim me tualete. Në mënyrë të veçantë, rindërtimi përfshijnë bërjen e një shtojce çimentoje në tualete para se të vendoset një dysheme e përfunduar, vendosjen e hidroizolimit mbi montimin e çimentos dhe në sipërfaqet e murit në kabinat e dushit. Hidroizolimi aplikohet në tre shtresa.Tualetet e reja parashikojnë ndërtimin e mureve ndarës të blloqeve qeramike të zbasta, mureve të suvasë, si dhe suvatimin e mureve në tualete. Në muret dhe dyshemenë e tualeteve do të ngjiten pllakat qeramike që përmbajn h = 2 m. Për më tepër, parashikohet të bëhet një tavan më i ulët nga pllakat e gipsit në nën-ndërtimin prej druri, ndërtimin dhe instalimin e rafteve PVC me mbushje PVC h = 2 m për ndarjen e kabinave në tualete (2x4=8 kabina me dimensione 1,0x1,7 m) si dhe prodhim dhe instalim i dyerve PVC. Duhet të servisohen tualetet,kazanet, urinalet dhe lavamanët.Shtojca 11 tek PMMAS është dhënë një përmbledhje grafike të pajisjeve të tualete te katit.

Përdhesa

Në përdhesë është parashikuar të hiqet dyshemeja ekzistuese e degraduar e përfunduar nga pllaka qeramike dhe dysheme PVC, së bashku me tabelën e dyshemesë prej betoni. Tavani i vjetër i bërë prej kallami dhe llaçi ka për qëllim të çmontohet. Për shkak të degradimit të sipërfaqeve të murit parashikohet heqja e suvasë së dëmtuar në rreth 30% të sipërfaqeve të murit. Pas prishjes dhe heqjes së materialit të dëmtuar, parashikohet të vendosni pllaka prej porcelani në dysheme, dysheme kundër rrëshqitjes, në përdhesë. Hidroizolimi përfshin vendosjen e hidroizolimit mbi një mallë çimentoje. Hidroizolimi bazohet në çimento dhe latex. Hidroizolimi është montuar në petë PVC (tefond +), sipër kapuçit, por para përforcimit të pllakës së dyshemesë së betonit. Tavani i ri ka për qëllim të bëhet me pllaka të plasterit (kundër zjarrit) nën ndërtimin e pllakave prej 3/5 cm. Për izolim vë lesh guri në rrathë me trashësi e = 10 cm, së bashku me fletë PVC.

Sipërfaqet e ndërtuara të murit duhet të pastrohen dhe të përgatiten për ngjitje më të mirë.Riparimet në të gjitha sipërfaqet e katit përdhes të pajisura me ngjitës dhe rrjetë. Mbarimi i sipërfaqeve të murit do të kryhet me abrib, përveç aty ku parashikohet të përfundojnë sipërfaqet e murit të pllakave qeramike-porcelan.

Dyert ekzistuese duhen sanuar, me saktesisht duhen mbyshur dhe lyer dhe montuar dhe riparuar dhe dorezat të zëvendësohen. Është parashikuar demontimi i shkallëve të vjetra të vidhosura me vidë prej druri dhe rindërtimimi i shkallëve të reja për lidhjen e katit përdhes dhe katit të parë. Ndërtimi i shkallëve të reja që mbajnë ngarkesë do të bëhet nga profile çeliku dhe shkallët dhe ballët e shkallëve janë dizajnuar të jenë prej druri të gështenjës.

Shtojca 12 e PMMAS siguron një paraqitje grafike të rindërtimit të katit përdhes.

Në vetë objektin, uji nga sirtari i shpërndarjes së thurjes PPR drejtohet në secilën pikë të konsumit. Ndërtesa ka dy sirtarë shpërndarëse, njëra në katin e parë dhe tjetra në përdhesë. Për të furnizuar uj të nxehtë, është planifikuar të instalohet një ngrohës uji të kombinuar me një kapacitet 500 l icilidotë ngorhet me energjinë elektrike të marrë nga burimet alternative (kolektorët diellorë). Shtojca 13 jep një shtojcë grafike të instalimit të sistemit të furnizimit me ujë në PD (në përdhesë dhe në katin e parë).

Kanalizimi fekal parashikohet të bëhet nga gypa PVC me diametër të duhur, sipas projektit të kanalizimeve fekale të brendshme dhe të jashtme. Kanalizimet e ujrave të brendshme fekale funksionojnë në përdhesëe dhe ka dy dalje nga objekti. Njëra nga tualetet në përdhesë dhe tjetra në katin e parë dhe të kuzhinës së sapo krijuar. Dy daljet e pusetave janë gjithashtu të lidhura me një tub kanalizimesh të jashtme PVC, e cila I çon në një rezervuar septik që do të ndërtohet 60 m larg objektit.

Shtojca 14 ofron bashkëngjitje grafike në instalimin fekal të objektit (në dyshemenë dhe katin e parë).

Madhësia e rezervuarit septik varet drejtpërdrejt nga konsumi i ujit. Në varësi të madhësisë së bazës është miratuar një normë prej 0.4 m3 vëllim për përdorues, duke siguruar 50 përdorues fitohet vëllimin i kërkuar për rezervuarin septik:

$$\mathbf{V = 50 \times 0.4 = 20\ m^3.}$$

Zgjidhja konstruktive e rezervuarit septik rrjedh nga madhësia, forma dhe qëllimi i tij.Ai përbëhet nga tre dhoma të ndara me mure të betonit të armuar të brendshëm 0.15 m të trasha dhe 1.55 m të larta. Pllaka e poshtme është e trashë 0.30 m, e bërë nga MB-30. Pllaka e sipërme është betoni i përforcuar me trashësi 0.15 m dhe MB 30, dhe sipër saj ka një shtresë toke prej 0.80 m. Kjo pllakë ngjitet në muret e jashtme të betonit të armuar me trashësi 0,30 m me MB-30. Muret e brendshme dhe tavani i gropës septike janë të veshura me llaç çimento dhe uji të papërshkueshëm nga uji.

Më poshtë ësht dhënë dukja e gropës, në thelb dhe seksion gjatësisë dhe diametrit.

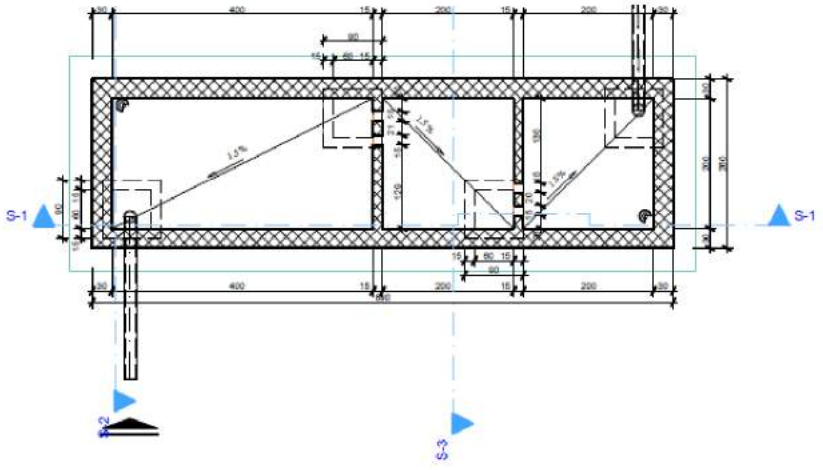


Figura 24 rezervuari septic bazik

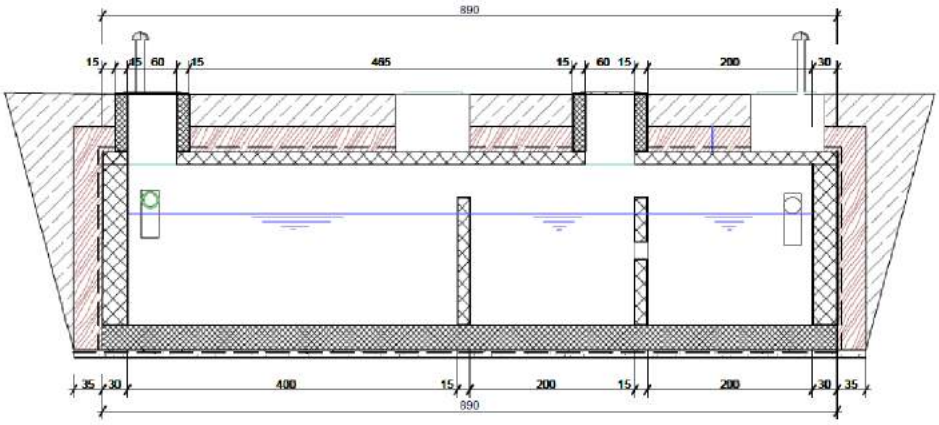


Figura 25 Vazhdimi I seksionit te rezervuari septik

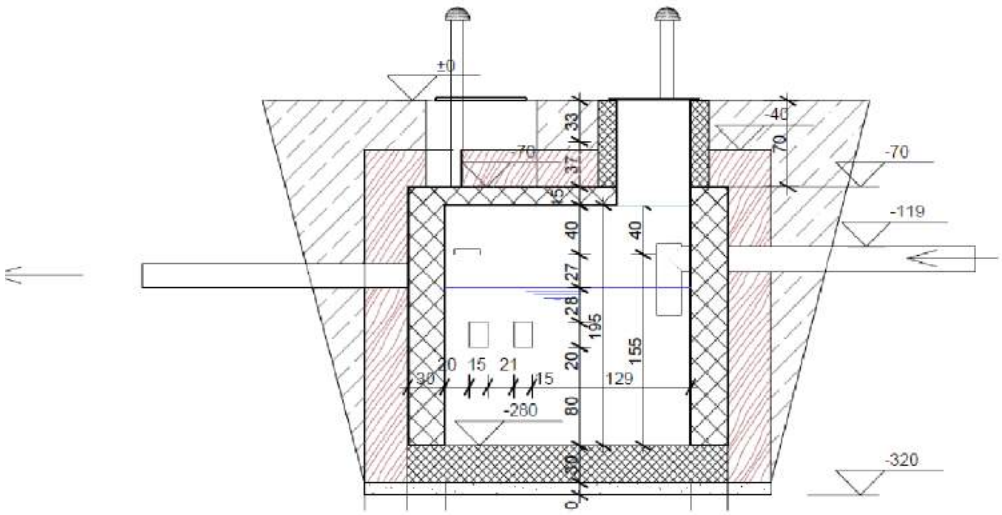


Figura 26 Sfondii rezervuarit septic

Ndriçimi i ndërtesës është krijuar në bazëtë nevojës së ambienteve.Në përgjithësi të gjitha llambat janë llampa LED. Në dhomën e ngrënies dhe koridorit gjenden llampa në tavan 24Ë.Në kafenenë në mure ndodhen llamba muri me fuqi 9Ë dhe mbi llambat e varura me banak me të njëjtën fuqi.Gjithashtu dhe në hyrjejanë vendosur llampa në tavan,magacina me fuqi 12Ë. Në kuzhinë dhe në dhomën teknike ka drita të tubit LED 46,5Ë. Në katin e sipërm, dhomat e gjumit më të mëdha kanë tavane 24Ë, dhe dhoma gjumi me 4 shtretër, llampat janë 12Ë.Në tualete janë instaluar llampa prej 9Ë. Lllampat e varura janë montuar në qendër të papafingos(shpajz) me fuqi 24Ë.

Për zbulimin dheevidentimine hershëm te një zjarri, sigurohet një sistem alarmi automatike dhe manuale të zjarrit.sinjalizuesite zjarfikse janë prej tymi-optik dhe termik. Stacioni i zjarrifiksit është i vendosur në banak të katit parë të, me mundësinë e transmetimit nga distanca të alarmit të zjarrit përmes një linje telefonike në tetë numra telefoni të paraprakisht të shifruara. Detektorët e hershëm të zjarrit janë të instaluar në të gjitha dhomat.Kërkuesit me dorë janë montuar në daljet, në një lartësi prej 1.6 m.

Shtojca 19 Siguron bashkëngjitje grafike për instalimin e Zjarëfikses (përdhesë dhe kat).

Një gjenerator i lëvizshëm dizel do të furnizohet për funksionimin e SHM. Do të mbahet jashtë shtëpisë së malit, në oborr, në një bazë betoni, të mbuluar për të shmangur ndikimet atmosferike. Mesatarisht, 60 l / muaj planifikohet të përdoret si karburant për gjeneratorin. Karburanti do të ruhet në tre koshat e betonit, të montuar në beton. Ky substrat do të jetë i padepërtueshëm për të parandaluar ndotjen e rrjedhjeve. Do të pajiset gjithashtu me një vëllim mbajtjeje të paktën 10% më të madh se vëllimi i përgjithshëm i karburantit të depozituar. Kërkohet një sistem i mbrojtjes së rrjedhjes së karburantit.

Vendndodhja e depozitimit të karburantit gjithashtu do të sigurohet dhe mbrohet mirë për të parandaluar abuzimin nga persona të paautorizuar. Vendndodhja e depozitimit të karburantit do të mirëmbahet vetëm nga personeli i autorizuar dhe i trajnuar.

Lëndët e para dhe materialet ndihmëse që përdoren në fazën e ndërtimit tregohen në tabelen më poshtë.

Tabela 3 Materialet që do të përdoren për rindërtimin e shtëpisë malore

Lëndë e parë	Sasia
Beton	1,15 m3
Çakall	1,15 m3
Rrjetë e përforcuar Q131 (5,00 mm, 15/15 cm)	115 m2

Polistiriden d=2 cm	115 m2
Bazamaent çimento	4,1-5,74 m3 – Përdhesa
Pushimore çimento	4,1-5,74 m^3 – Përdhesa 1,65 – 2,31 m^3 – Kati 2,1 m^3 – Tualetet
Pllaka dyshemeje	173 m2
Hidro izolim (çimento + llateks)	132 m2
PVC folje	82 m2
Pllaka gips kartoni	236 m2
Lesh xhami d=10 cm	82 m2
Abrib 1,5 mm	0,832 m3
Mallter I gatshem	75 m2
Ngjitës + rrjetë (sanimi I sipërfaqeve të mureve)	250 m2
Full abrib	230 m2
Nutifeder dysheme	23 m2
PVC Dysheme gjysëm e ngrohte (d=1,5 mm)	27 m2
Lesh mineral (d=100 mm)	100 m2
Folie gjysmëpërçuese (125 gr/m2)	100 m2
Pllastik (2 cm)	300 m2
Blloka qeramik poroz (d=12 cm)	17 m2
Mallter	60 m2
Paravan PVC (0,8x2,05 m)	3 copë
Dyer (mbyllese + doreza)	9 copë
Paravan shkallësh (22 mm)	1 copë

Tabela 4 Lëndët e para të nevojshme për ujërat e zeza dhe kanalizimet

Lënda e parë	Sasia
Valvule(ventil) shkarkuese	12 copë

Tuba plastike të polipropilenit NP10 bar (d = 20 mm)	6 m’
Tuba plastike të polipropilenit NP10 bar (d = 25 mm)	14 m’
EK Valvula me rozetë kromI dhe kapak	26 copë
Dollap uji RK-1 në restorant me dimensione 450/550/120 e pajisur me 1 kolektor MS 3/4" me 3 hapje - 1 kolektor MS 3/4" me 5 hapje - 1 mini ventil me holender 3/4" - 1 mini ventil me holender 1/2" - 3 mini ventil me lidhëse prej 1/2" kuqe - 5 mini ventil me lidhëse prej 1/2" kaltërt - 1 redicirg MS 3/4" - 1/2" - 2 shtona MS 3/4" - 1 lidhëse këndore MS 1/2"me vint të jashtëm - - 1 lidhëse këndore MS 3/4"me vint të jashtëm	2 copë
Dollap uji PK-2 në një restorant me dimensione 450/550/120 e pajisur1 kolektor MS 3/4" me 3 hapje - 1 kolektor MS 3/4" me 5 hapje - 1 mini ventil me holender 3/4" - 1 mini ventil me holender 1/2" - 3 mini ventil me lidhëse prej 1/2" kuqe - 5 mini ventil me lidhëse prej 1/2" kaltërt - 1 redicirg MS 3/4" - 1/2" - 2 shtona MS 3/4" - 1 lidhëse këndore MS 1/2"me vint të jashtëm - - 1 lidhëse këndore MS 3/4"me vint të jashtëm me:	1 copë
Nyje albo boks	
Mostra të galvanizuar	13 copë
PVC gypa - kobra	124 m’
Gypa lidhës Ø 28 mm – kaltërt	62 copë
Gypa lidhës Ø 28 mm – kuqe	62 copë

Bateri tushi tek e perzier përujë të ftohtë dhe tëngrohtë me gypa lëvizës dhe mbajtëse muri.	4 copë
Lavaman gjysëm-cizme e montuar në në mur me rubinetit me sifon 60/45	7 copë
Bateri tushi tek përujëtë ngrohtë dhe të ftohtë për lavaman komplet me gypat lidhës	7 copë
Guackë ËC je me kazan e kopmpetuar më gypat lidhëse 39/51	3 copë
Guackë(shojle) muri komplet me mini valvul dhe gypa lidhës	1 copë
Bateri teke e ngjitur në mur epërzierpërujëtë ftohtëdhe tëngrohë për lavapjatat me lëkundje të gjatë komplet me gypa lidhës	1 copë
Lavaman dy pjesësh në kuzhinë 100/60 komplet me sifon	1 copë
Bojleri kombinuar 500l përujë të ftohtë dhe të ngrohtë me ngrohës elektirk dhe shkëmbyes energjie	1 copë
Lavaman dy pjesësh në kuzhinë 100/60 me sifon të kombinuar	3 copëe
Panel diellor i montuar në një çati të pjerrët për ujë të nxehtë sanitar	1 copë
Mbajtësit e murit të letrës higjienike për duar	4 copë
Mbajtësit e murit të letrës higjienike	3copë
Sapunë muri në tualete	4copë
Pasqyrat e montuara në mur 60/14	4copë
Pasqyrat e murit në banjo 60/60	4 copë
Kanalizimi fekal	
PVC gypa kanalizimi Ø110	36 m’
PVC gypa kanalizimi Ø125	60m’

Shahtë rishikues efekale D=80cм	4 copë
PVC gypa kanalizimi Ø50	11 m’
PVC gypa kanalizimi Ø75	15 m’
PVC gypa kanalizimi Ø1100	23 m’
Koka ventilimi nga INOX Ø150	1 copë
Ulluqet e dyshemesë me rrjete e të emaluar për banjo Ø75	4 copë
Rezervuari septikv	
Rere d=10 cm	3,2 m^3
Beton MB 30	26,15 m^3
Hidromall	66 m^2
Koka vetiluese Ø 150	2 copë
PVC-UKLØ 200 mm – UKN Ø 200 mm	2 copë

Tabela 5 Lëndët e para të nevojshme për ndërtimin e rjetit elektrik

Lenda e parë	Sasia
Tabela kryesore lidhësë për lidhjen në rrjet	1 copë
Përcues për vendet ndricuese	410 m’
Ndricues ne tavan , LED 12ËË , Tip S1	13 copë
Ndricues ne tavan , LED 24Ë , Tip S2	10 copë
Llambë varëse në tavancne tualet,Led 9Ë,Tip S3,	5 copë
Llambë muri, në ambientet teknike, mbi pasqyrë, LED 9Ë, Tip S5	1 copë
Llambë varëse mbi banak LED 9Ë,Tip S6	2 copë
Llambë muri në bar kafe LED,9Ë,TipS7	2 copë
Llambë muri, në hyrje dhe ballkon 24Ë në mbrojtje IP66,Tip S8	3 copë
Llamb pllafoni me gypa LED 45.5Ë,Tip S9	4 copë
Llamb pllafoni nen shkalë LED 9Ë,tip S10	1 copë
Nderprersa 10A , 250V	16 copë
Detektor infra i kuq për të kontrolluar ndricimin	1 copë
Gypa rezistues zjarri PVC Ø 16	75 m’
PVC gypa Ø 16	350 m’
"OG" siguresa	48 copë

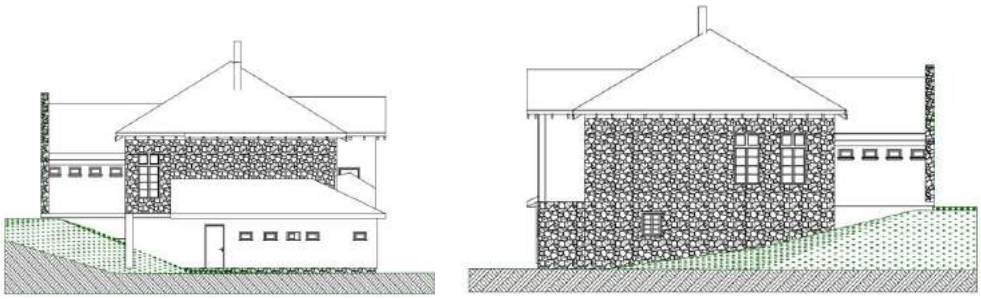
Përçuesi PP-Y 3x2.5 mm2	370 m
Prize e thjeshte monofazore ,E Bardhë, 16A, 250V, 50Hz, "OG"	5 copë
Prize e dyshe monofazore ,E Bardhë, 16A, 250V, 50Hz, "OG""	26 copë
Përçues - PP-Y 5x2,5 mm^2	45 m
Prize e dyshe monofazore ,E Bardhë, 16A, 38V, 50Hz, "OG"	2 copë
Mikroprocesori modular impianti i kontrolluar i adresueshëm per detektimin e zjarrit	1 copë
Moduli i stafetave 250 VAC / 10 A co 4-IN/OUT konatkte	1 copë
Bateri 12V, 100Ah	1 copë
Detektor automatik optik i adresueshëm ndaj detektimit zjarrit	18 copë
Raft i rregullueshëm i detektorit të zjarrit, me kabllot anësore me diametër maksimal 6 mm	18 copë
Pllake nënshkrimi, komplet prej 10 copash	2 copë
Njftues i adresueshëm dore	4 copë
Sirenë alarmi	1 copë
Kabllo lidhëse për pajisjet e alarmit nga zjarri, e kuqe, rezistuese ndaj zarrit, JEB-H (St) H FE180 E30 - E90 2x1x0.8 mm	220 m
Përçues i dritës së panikutN2XH-J 3x1,5 mm^2	130 m
Drita panikut me shenj "dalje"	15 copë
Drita panikut me shenj "shigjeta"	2 copë
Gjenerator elektrik i lëvizshëm me naftë	1 copë

Për kompletimin e renovimitvazhdojnëaktivitetetsi mëposhtë:

- transportimi i materialit dhe heqja e mbeturinave
- ushqimi I mjeshtërve
- Furnizimi i krevatëve nga druri pishës 80/200 si dhe dyshekëve 80/200 cm,
- Furnizimi i dyshekëve sfungjer d = 8 cm me mbulesë tekstili dhe zinxhire(patent), 80 / 200 cm,
- Furnizimi i mbulesave, kompleteve (çarçafë, mbulesë dhe jastik), batanije të vecanta (akrilik),
- Tryezë takimesh për 10 persona (mundësi dhe tre 80/80 cm) karrige druri për takime.

Më poshtë është një përmbledhje e shtëpisë dhe pamjes së saj në të katër anët.

Figura 27



Përmbledhja kryq e shtëpisë së alpinizmit

Figura 28 Pamja e shtëpizës malore nga të katër anët

3.3.4. Krijimi I Sistemi i Informativ për Menaxhimin e Turizmit Rajonal (SITR Polog)

Sistemi i Informacionit për Menaxhimin e Turizmit (SITR) do të jetë një portal i përdorur nga Qendra e Zhvillimit të Rajonit të Planifikimit të Pologut (QRPP) për të promovuar turizmin në rajon. Sistemi duhet të zhvillohet si një aplikacion në internet i modelit të dyfishtë: regjistrimi i të dhënave dhe prezantimi i të dhënave. Modeli i futjes së të dhënave do të përdoret nga përdoruesit për të regjistruar POI, ngjarje dhe lajme në lidhje me qytetin. Nga ana tjetër, modeli i paraqitjes së të dhënave do t'i përcjell këto informacione për një audiencë më të gjerë.

SITR duhet të zhvillohet duke përdorur një sistem informacioni të nivelit të ndërmarrjes me burim të hapur që do të integrojë module të shumta në një platformë të vetme, duke ofruar përpunim të plotë të të dhënave dhe cikleve të tjera të jetës në një mënyrë të përputhen me udhëzimet dhe ligjet e Republikës Maqedonisë dhe standardet e kërkuara ndërkombëtare.

SITR do të jetë një zgjidhje që përfshin të gjitha proceset që lidhen me publikimin e informacionit publik që do të përdoret për të përmirësuar turizmin në PRP. Ai duhet të hartohet duke përdorur një qasje modulare, në të cilën secili modul duhet të jetë në gjendje të shkëmbejë informacione me burime të ndryshme të të dhënave, të shkëmbejë informacione, të sigurojë një platformë të standardizuar të shkëmbimit të të dhënave etj. Zgjidhja e propozuar në këtë dokument do të lehtësojë shumë punën e PRP në drejtim të promovimit dhe menaxhimit të atraksioneve turistike, ngjarjeve dhe vizitorëve nga rajoni.

Gjashtë segmentet kryesore të këtij sistemi konsiderohen si komponentët kryesorë: Pika e Modulit të Menaxhimit të Interesit, Moduli i Menaxhimit të Ngjarjeve, Moduli i Menaxhimit të Përdoruesve, Moduli i Menaxhimit të Multimedia, Inteligjenca dhe Raportimi i Biznesit, Portali në Internet dhe Moduli i të Dhënave të Turizmit.

4. Ndikimet në mjedis dhe mjedisin shoqëror

Në kuadër të projektit “Forcimi i turizmit alternative në zonat rurale të Pollogut ” pritet të ketë ndikime pozitive dhe negative mjedisore dhe sociale. Disa aktivitete pritet të kenë ndikime të dëmshme vetëm gjatë fazës së ndërtimit, të cilat do të eliminohen në fazën operative. Aktiviteti që parashikon krijimin e një sistemi rajonal informacioni për menaxhimin e turizmit nuk do të krijojë ndikime mjedisore. Kjo veprimtari pret vetëm ndikime pozitive në aspektet sociale të përshkruara në kapitujt 4.1.2. Ndikimet në mjedisin shoqëror në fazën e ndërtimit dhe 4.2.2. Ndikimet në mjedisin shoqëror.

Aktivitete të tjera të projektit siç janë: Rikonstruksioni i rrugës Staro Selo drejt shtëpisë malore Luboten, Rindërtimi i rrugës komunale fshat. Jegunovce deri tek shtëpia malore Cer, vendosja e koshave të mbeturinave, shënimi i shtegut të shëtitjes "Luboten - Popova Shapka" dhe rindërtimi shtëpizës malore "Luboten" në Malin Sharr.Gjatë fazës së ndërtimit do të gjenerojë të njëjtat ndikime mjedisore dhe sociale. Për këtë arsye ata do të grupohen dhe do të bëhet vlerësimi i ndikimit për ta mbi bazën e të cilave janë dhënë masat e duhura zbutëse.

Ndikimet në fazën operacionale shqyrtohen për secilin aktivitet individualisht..

4.1. Ndikimet në fazën e ndërtimit

4.1.1. Ndikimet në mjedis

Gjatë fazës së ndërtimit gjegjësisht gjatë rindërtimit të rrugës fshatit Staro Selo te shtëpia malore Luboten, rikonstruksioni i rrugës komunale fshati Jegunovce deri tek shtëpia malore Cher, vendosja e koshave të mbeturinave, shënimi i shtegut të shëtitjes "Luboten - Popova Shapka" dhe rindertimi i shtepise malore “Ljuboten” priten misionet si ne vijim:

- Emetimet e pluhurit, erës dhe shter nga ajri i ambientit nga aktivitetet e ndërtimit, makineria e ndërtimit dhe automjetet,
- Prodhimi i kanalizimeve sanitare nga punëtorët e ndërtimit,
- Prodhimi i mbeturinave të rrezikshme, jo të rrezikshme dhe inerte,,

- Rritje e nivelit të zhurmës për shkak të përdorimit të makinave,

- Ndikimet në biodiversitet,

- Ndikimet në tokë dhe ujërat nëntokësore si rezultat i rreziqeve ose rrjedhjeve.

4.1.1.1. Emetimet e Ajrit

Në fazën e ndërtimit, pritet një nivel i shtuar pluhuri dhe shter dhe një rindërtim i lehtë pa erë i SHM Luboten gjatë ngjyrosjes së dyshemes dhe dyerve. Ato paraqiten kur pastrojnë tokën, heqin bimësinë, gërmojnë, heqin sipërfaqen e dyshemesë së shtëpisë malore dhe çmontojnë pjesët e shtëpisë, etj. Emetimet e gazrave ndodhin si rezultat i përdorimit të makinerive ndërtimore, si dhe automjeteve për transportimin e materialeve, mbeturinave dhe punëtorëve. Ndotësit më të zakonshëm të gjeneruar nga gazrat e shkarkimit janë SO2, NOx, CO, PM10, karbohidratet e pa djegura, squfuri, plumbi, benzeni dhe hidrokarburet e tjera aromatike. Emetimet i aromës ndodhin lyerjes së sipërfaqeve të një shtëpie malore. Ndikimi në këtë fazë vlerësohet si negativ, në afat të shkurtër vetëm gjatë fazës së ndërtimit, në mënyrë të pakthyeshme me intensitet të ulët të ndikimit në mjedis.

4.1.1.2. Emetimet në ujë

Në fazën e ndërtimit pritet të gjenerohen ujërat e zeza sanitare nga punëtorët e lokalitetve, si dhe ujërat e zeza të krijuara nga aktivitetet e ndërtimit. Ndotja si rezultat i aktiviteteve të ndërtimit mund të ndodhë kur ose trajtimi joadekuat i karburanteve, vajrat lëndëve të para dhe materialeve ndihmëse dhe mbeturinave të krijuara. Intensiteti varet nga karakteristikat fizike të lokalitetit, si dhe nga përbërja e ndotësve.

Gjatë rindërtimit të rrugës komunale fshat Jegunovcë në shtëpizën malore Cer, duke pasur parasysh afërsinë e lumit Vardar, ndotja e tij mund të ndodhë. Më qëllim të zbutjes ose shmangjes së tënjejtave nëplan njanë dhene masa për zbutjen ose shmangjen e tyre.

Ndikimi në këtë fazë vlerësohet si negativ, në afat të shkurtër vetëm gjatë fazës së ndërtimit, në vend, në mënyrë të pakthyeshme me intensitet të ulët të ndikimit në mjedis.

4.1.1.3. Krijimi imbturinave

Gjatë kohës së ndërtimit do të gjenerohenmbeturina të rezikshme ,jo rezikshme sidhe inert.konkretisht dotë gjenerohen llojete mbeturinave të meposhtme:

- Lloje të ndryshme të mbetjeve ndërtimore inerte (mbeturina të tepërta të gërmuara, beton dhe suvatim, mbetje të materialeve izoluese që përbëhen ose përmbajnë substanca të rrezikshme, mbeturina ndërtimi);
- Mbeturinat e përziera komunale (të krijuara nga aktivitetet e ndërtimit dhe punëtorët e përfshirë në aktivitetet e ndërtimit);

- Mbetje të biodegradueshme (bar dhe shkurre nga vendi i pastrimit për ndërtimin e rezervuarëve septikë);
- Paketimet dhe mbeturinat e paketimit;
- Vaj i mbeturinave;
- Filtra, adsorbents, fshin;
- Tokë e ndotur nga rrjedhjet aksidentale;
- Mbetje nga mirëmbajtja e makinerive, automjeteve dhe pajisjeve, përfshirë harxhimet, pjesët rezervë dhe pajisjet.

Ndikimi në këtë fazë vlerësohet si negativ, në afat të shkurtër gjatë fazës së ndërtimit, me intensitet të ulët të ndikimit në mjedis.

4.1.1.4. Emetimet e tokës

Gjatë fazës së ndërtimit, emetimet e tokës mund të vijnë nga rrjedhjet e karburanteve dhe vajrave nga makineritë e ndërtimit të angazhuara, pluhuri dhe shteri i mekanizmit në tokë, menaxhimi jo adekuat i ujërave të zeza sanitare dhe ujërave të zeza të krijuara në deponi të përkohshme ose menaxhimi i papërshtatshëm i mbeturinave, lëndëve të para dhe ndihmësve, rrjedhje të karburantit ose vajit të motorit, pastrim jo i duhur i lokacionit pas përfundimit të punëve ndërtimore që mund të dëmtojnë cilësinë e saj, shkaktojnë ngjeshje të tokës dhe erozion të mundshëm.

Ndikimi në këtë fazë vlerësohet si negativ, në afat të shkurtër vetëm gjatë fazës së ndërtimit, në vend, në mënyrë të pakthyeshme me intensitet të ulët të ndikimit në mjedis.

4.1.1.5. Zhurma dhe dridhja

Në fazën e ndërtimit, një nivel i rritur i zhurmës pritet për shkak të kryerjes së aktiviteteve të ndërtimit dhe angazhimit të makinerive ndërtimore. Me rëndësi të madhe për ndikimin e zhurmës në mjedis është distanca në vendbanime, konfigurimi i terrenit dhe kushtet meteorologjike.

Vlerat kufitare për treguesit bazë të zhurmës mjedisore përcaktohen në Rregulloren për kufijtë e nivelit të zhurmës (Gazeta Zyrtare e RM nr. 147/08). Tabela e mëposhtme tregon nivelet e zhurmës sipas zonës.

Tabela 6 Niveli i zhurmës sipas zonës

Области кои се разликуваат според степенот на заштита од бучава	Ниво на бучава изразено во dB (A)		
	Ld	Lv	Ln
Област од прв степен	50	50	40
Област од втор степен	55	55	45
Област од трет степен	60	60	55
Област од четврт степен	70	70	60

Legjenda: - Ld - dita (periudha nga 07:00 - 19:00) - Lv - nata (periudha nga 7:00 pas 11:00) - Dielli - nata (periudha nga 23:00 - 07:00)

Pasi që të gjitha aktivitetet janë planifikuar jashtë vendbanimeve, në zonat e përcaktuara për zhvillimin e turizmit, në përputhje me Rregulloren për Vendndodhjet e Stacioneve

Monitoruese dhe Pikat e Matjes ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" Nr. 120/08), të gjitha aktivitetet janë nën nivelin I mbrojtje nga zhurma e destinuar për turizëm dhe rekreacion.

Ndikimi në këtë fazë vlerësohet si negativ, në afat të shkurtër vetëm gjatë fazës së ndërtimit, në vend, në mënyrë të pakthyeshme me intensitet të ulët të ndikimit në mjedis.

4.1.1.6. Shumëllojshmëri biologjike

Ndikimet në biodiversitetin në fazën e ndërtimit janë si më poshtë:

• Shkatërrimi i habitatit të florës dhe faunës me lëvizjen e makinerive, depozitimin e pakontrolluar të mbeturinave dhe rrjedhjen e rastësishme të mbetjeve të rrezikshme të lëngshme (vaji, vaji, etj.) Nga automjetet;

• Pastrimi dhe heqja e bimësisë së ulët gjatë rindërtimit të rrugëve ekzistuese, ndërtimin e rezervuarit septik dhe shtresave;

• Ndodhja e zhurmës nga prania e njerëzve, automjeteve dhe makinerive, të cilat do të shkaktojnë shqetësime për përfaqësuesit e jetës së egër dhe braktisjen e përkohshme të habitateve të tyre;

• Menaxhimi jo i duhur i mbeturinave dhe ujërave të ndotura mund të çojë në ndikime indirekte në biodiversitet - përhapjen e infeksioneve, kafshët shtangëse, etj .;

• Rritje të niveleve të pluhurit në ajër, të cilat mund të grumbullohen në gjethet e vegjetacionit, duke zvogëluar kështu fotosintezën dhe formimin e fitomës;

• Shmangia e një kategorie të caktuar të punëtorëve ndaj specieve të caktuara të kafshëve (veçanërisht zvarranikët dhe amfibët) mund të çojë në një rënie të popullatës së tyre shkaku që I vrasin.

Ndikimet në këtë fazë vlerësohen si negative, afatshkurtra të pakthyeshme me intensitet të ulët të ndikimit në mjedis vetëm gjatë fazës së ndërtimit.

4.1.2. Ndikimet në mjedisin shoqëror

Gjatë fazës së ndërtimit, ndikimet pozitive në mjedisin shoqëror priten për shkak të angazhimit të firmave lokale në aktivitetet e ndërtimit. Kjo pritet të përmirësojë situatën ekonomike në rajon. Ndikimet negative në popullatë nuk priten pasi të gjitha aktivitetet parashikohen të zbatohen jashtë vendbanimeve.

Ndikimet negative priten në sigurinë e punëtorëve që do të angazhohen në zbatimin e aktiviteteve të projektit, pra për shkak të mosrespektimit të procedurave të punës dhe sigurisë në punë të cilat mund të jenë:

- dëmtimet në punë
- mosrespektimi i procedurave të sigurisë dhe shëndetit
- ngritur nivelin e zhurmës
- rritje e nivelit të pluhurit

- rritje e nivelit të ndotjes së ajrit

Këto efekte janë lokale dhe të kufizuara për periudhën e parashikuar për zbatimin e aktiviteteve.

Duke pasur parasysh faktin se aktivitetet e parapara nuk parashikojnë shpronësim të tokës, d.m.th të gjitha aktivitetet do të kryhen në tokë në pronësi të RS Maqedoni, nuk priten ndikime si rezultat i shpronësimit.

4.2. Ndikimet në fazën Operative

Në fazën operacionale, ndikimet mjedisore priten si rezultat i kalimtarëve në rrugët lokale dhe shtigjet hiking, vizitorët në vendet turistike dhe shtëpizat malore. Në këtë fazë pritet:

- Prodhimi i pluhurit dhe shkarkimit nga automjetet,
- Emetimi i pluhurit dhe gazrave nga oxhaku,
- Prodhimi i mbeturinave nga vizitorët,
- Gjenerimi i ujërave të zeza sanitare nga vizitorët,
- Gjenerimi i nivelit të rritur të zhurmës,
- Ndikimet në biodiversitetin.

4.2.1. Ndikimet në mjedis

4.2.1.1. Emtimet e ajëit

Në këtë fazë, burimet kryesore të emetimeve në ajër do të jenë automjetet përgjatë rrugëve të rikonstruktuara, makineri për mbledhjen e mbeturinave dhe heqjen e borës, automjete që dërgojnë lëndë të parë në PD, automjete që marrin përsipër mbetjet e krijuara nga vendi, erë të mbeturinave nga kontejnerët e grumbullimit, etj. emetimet nga ngrohja dhe gatimi në PD, vizitorët e lokalitetit dhe mirëmbajtja e vazhdueshme e shtëpisë. Duke qenë se është një shtëpi malore, ku çdo vizitor sjell burimet e veta, lëndët e para dhe ushqimin, nuk është e mundur në këtë fazë të përcaktohet se çfarë dhe sa ushqim dhe pije do të përdoren në fazën operative.

SHP ka për qëllim të përdorë bombla gazi për përgatitjen e ushqimit, ndërsa do të përdor dru për ngrohjen gjatë dimrit. Duke pasur parasysh pozicionin e SHP, si dhe distancën nga receptorët e ndjeshëm, ndikimet vlerësohen si afatshkurtra dhe me pak ndikim.

Ndikimet në këtë fazë janë negative, të pakthyeshme, lokale dhe me një intensitet të ulët deri të papërfillshëm.

4.2.1.2. Emetimet ne ujë

Në këtë fazë pritet të gjenerohen ujëra të zeza sanitare nga vizitorët e shtëpisë malore. Pritet të ketë një ndikim negativ në ujërat nëntokësor nëse ujërat e zeza sanitare të rezervuarit septik nuk menaxhohen siç duhet. Gjithashtu priten rrjedhje aksidentale nga automjetet përgjatë rrugëve të rikonstruktuara dhe parkingjeve. Ekzistojnë masa të përcaktuara lehtësuese për të shmangur ose minimizuar ndikimet.

Ndikimet në këtë fazë janë negative, të pakthyeshme, lokale dhe me një intensitet të ulët deri të papërfillshëm.

4.2.1.3. Prodhimi i mbeturinave

Gjatë fazës operative, gjenerimi i mbeturinave nga vizitorët e lokslitetit pritet të gjenerohen llojet e mëposhtme të mbeturinave: mbeturinat komunale nga vizitorët, mbetjet biodegraduese të kuzhinës në PD, mbetjet organike të biodegradueshme nga mirëmbajtja dhe pastrimi i shtigjeve, PD dhe rreth rrugëve të rikonstruktuara, ujërat e zeza sanitare dhe mbetjet e rrezikshme nga rrjedhjet dhe karburantet. nga automjetet. Llojet e mbeturinave që do të gjenerohen në këtë fazë janë:

- Mbeturinat e përziera komunale,
- Karton dhe letër,
- Mbetjet e paketimit (qelqi, plastika, letra),
- Ujërat e zeza sanitare,
- Mulli rezervuar septik,
- Mbetjet e biodegradueshme të kuzhinës,
- Mbetje të biodegradueshme nga pastrimi i bimësisë,
- Llambat fluoreshente dhe mbeturinat e tjera që përmbajnë merkur,
- Vaj gatimi,
- Bateritë dhe akumullatorë,
- Gomat e traktorit, eskavatorit dhe kamionit,
- Mbeturinat e pastrimit të oxhakut,
- Mbetje të rrezikshme nga rrjedhjet aksidentale.

Ndikimet në këtë fazë janë negative, të pakthyeshme, lokale dhe me një intensitet të ulët deri të papërfillshëm.

4.2.1.4. Emetimet në tokë

Asnjë ndikim i tokës nuk pritet gjatë fazës operative përveç nëse masat e administrimit të ujit dhe mbeturinave nuk zbatohen siç duhet.

Ndikimet në këtë fazë janë negative, të pakthyeshme, lokale dhe me intensitet të papërfillshëm.

4.2.1.5. Zhurma dhe dridhjet

Në fazën operative, zhurma do të pritej nga automjetet përgjatë rrugëve të rindërtuara, si dhe nga vizitorët në vendpushimet turistike, shtigjet hiking dhe shtëpizën malore. Ndikimet për shkak të distancës nga receptorët e ndjeshëm vlerësohen si negative, të pakthyeshme, lokale dhe me intensitet të papërfillshëm.

4.2.1.6. Biodiversiteti biologjik

Në fazën operacionale ndikimet në biodiversitet do të priteshin nga automjetet përgjatë rrugëve të rindërtuara që do të gjeneronin pluhur dhe shter, si dhe vizitorë në vendpushime turistike, shtigje shëtitjeje dhe shtëpizë malore. Sjellja jo e duhur e vizitorëve mund të rezultojë në ndikime negative në biodiversitet. Aktivitete të tilla si gjuetia e paligjshme dhe zjarrvënie e qëllimshme janë rreptësisht të ndaluara.

4.2.2. Ndikimet në mjedisin shoqëror

Projekti do të mundësojë zhvillimin e përgjithshëm të komunitetit në forcimin dhe zhvillimin ekonomik duke rritur konkurrencën e Pologut si një destinacion turistik që përshtatet në mënyrë efektive me kërkesat e tregjeve të vendit dhe të huaj dhe kontribuon në krijimin e vendeve të reja të punës. Përmirësimi i infrastrukturës dhe ndërtimi i përmbajtjeve të planifikuara do të rrisë numrin e turistëve vendas dhe të huaj në rajon dhe do të lejojë zhvillimin e turizmit alternative, rritjen e numrit të vizitave të organizuara turistike dhe vizitat e turistëve aktivë të pavarur dhe shkëmbimin e përvojave midis njerëzve që punojnë dhe jetojnë në rajon dhe turistët.

Krijimi i një sistemi rajonal informacioni për menaxhimin e turizmit do të përmirësojë ndjeshëm ofertën e turizmit të Rajonit të Planifikimit të Pollogut dhe do të ndikojë pozitivisht në përmirësimin e ekonomisë në rajon.

5. Masat për të shmangur, zbutur dhe ulur ndikimet mjedisore dhe sociale ndaj mjedisit dhe ambientit shoqëror

Për të zvogëluar dhe shmangur ndikimet e pafavorshme mjedisore dhe sociale, masat e mëposhtme përcaktohen për secilën zonë dhe media. Operatori për secilën veprimtari duhet të zbatojë këtë masë dhe të monitorojë zbatimin e tyre në mënyrë që të sigurojë që efekti i synuar të zbatohet.

Më poshtë janë shënuar masat e zakonshme për të shmangur / ose ulur ndikimet:

Implementimi i praktikës së mirë ndërtimore dhe operative,
- Kryeni punë ndërtimore vetëm në zonën e përcaktuar të përshkruar në secilin projekt.

5.1. Masat për të zvogëluar ndikimet mjedisore dhe sociale gjatë fazës së ndërtimit

5.1.1. Kualitetii ajrit

o Mirëmbajtja e rregullt e automjeteve dhe makinerive;

o Investitori lidh një kontratë shërbimi me një automjet të autorizuar dhe riparues mekanik;

o Përdorimi i karburantit cilësor për automjete dhe makineri (sipas standardeve kombëtare);

o Bimësia që pastrohet nuk duhet të ndizet;

o Përjashtimi i automjeteve dhe makinerive kur nuk kërkohet të veprojnë;

o Kufizimi i shpejtësisë së automjeteve dhe mekanizimi i vendit të truallit të ndërtimit, veçanërisht kur kryqëzohen vendbanimet;

o Spërkatja e sipërfaqeve me ujë për të zvogëluar emetimin e pluhurit në ajër;

o Kur ngarkoni kamionë, transferimi dhe shkarkimi i mbeturinave (toka, polet e vjetra, mbeturinat e ndërtimit, mbeturinat inerte, etj.) duhet të kenë shpërndarjen më të vogël të materialit për të mos krijuar një re pluhuri;

o Pirgjet e tokës së gërmuar për tu stabilizuar për të shmangur pluhurin e drejtuar nga era.

5.1.2. Kualiteti I ujit

Aplikimi i praktikës së mirë të ndërtimit;

o Shmangia maksimale e punimeve të ndërtimit pranë rrjedhave ujore ose rrjedhave të lumenjve;

o Shmangia maksimale e kalimit të rrjedhës ujore me makineri ndërtimi dhe automjete për transport të materialeve të ndërtimit;

o Përdorimi i makinerive të rregullta që shërbehen rregullisht

o Shërbimi i makinerive jashtë sheshit të ndërtimit;

o Kontraktuesi do të instalojë tualete të lëvizshëm në vendin që do të menaxhohet nga një kompani e autorizuar, me të cilën Kontraktuesi më parë do të lidhë një kontratë;

o Nuk ndalohet hedhja e mbeturinave të ndërtimit ose materialit ndërtimor në brezin bregdetar (50 m majtas dhe djathtas) të lumit ose vetë lumit;

o Fragmente të ndara të mbeturinave që duhen ruajtur dhe dorëzuar në ndërmarrjet e autorizuara për administrimin e mbeturinave në bazë të një kontrate të lidhur më parë;

o Magazinimi i duhur i të gjitha lëndëve të para dhe materialeve ndihmëse;

o Makineritë nuk duhet të parkohen në bregun e lumit, as të lahen / pastrohen nga ose në shtratin e lumit.

5.1.3. Menaxhimi me mbeturina

Përcaktimi i vendeve të përshtatshme në kantierin e ndërtimit ku fraksione të ndara të mbeturinave të krijuara do të depozitohen përkohësisht derisa ato t'i dorëzohen një kompanie të autorizuar;

o Përzgjedhja e fraksioneve të mbeturinave në vendin e ndërtimit;

o të hedhin mbeturina inerte nga toka të gërmuara dhe shkëmbinj në deponitë e përcaktuara të mbetjeve inerte, të pajtuara midis Kontraktuesit dhe Komunës së Jegunovce / Tetovë;

o Mbeturinat e përziera komunale për tu depozituar në një kontejner dhe i dorëzohen një ndërmarrje publike ose një personi juridik që posedon leje për të mbledhur mbeturina komunale, ose depozituar direkt në deponi komunale, me marrëveshje midis Kontraktuesit dhe Komunës së Jegunovce / Tetovë;

o Mbetje të biodegradueshme nga degët, gjethet dhe materialet e tjera bimore që rrjedhin nga pastrimi, grumbullimi dhe asgjësimi i tokës me karakteristika të favorshme. Ndalimi i këtij lloji të mbeturinave si mbeturina komunale dhe depozitimi i tyre në deponi është i ndaluar;

o Dheu, ku është lëshuar naftë, vaj ose mbetje të tjera të rrezikshme, duhet të trajtohet si mbetje e rrezikshme dhe t'i dorëzohet një kompanie të autorizuar që ka një leje për të trajtuar mbeturina të tilla. Kontraktuesi për të lidhur kontratën me këtë kompani;

o Mbetjet e rrezikshme (toka e ndotur me lëndë djegëse të lëngshme ose vajra motorike) duhet të zgjidhen dhe ruhen në enë të përshtatshme, në një sipërfaqe prej betoni ose të papërshkueshëm nga uji, të cilat do të etiketohen siç duhet me: "mbeturina të rrezikshme".

o Kur dërgon mbeturina për transport, Kontraktuesi do t'i lëshojë një kompani transporti kompanisë së autorizuar dhe një Formular identifikimi për mbeturinat e rrezikshme.

5.1.4. Kualitetii tokës

- Respektimi imasave për zvoglimin e ndikimit në ujra
- Respektimi i masave për menaxhim me mbeturina.

5.1.5. Zhurma dhe dridhja

o Përdorimi i automjeteve, makinerive dhe pajisjeve që mirëmbahen dhe shërbehen rregullisht;

o Kufizimi i shpejtësisë së lëvizjes së makinerive dhe pajisjeve, veçanërisht përmes zonave të populluara;

o Fikja e automjeteve dhe mekanizimi kur nuk ka nevojë për punën e tyre;

o Respektimi i kufirit të nivelit të zhurmës për një zonë mbrojtëse të nivelit I (jashtë vendbanimit).

5.1.6. Biodiversiteti biologjik

Bimësi e pastër vetëm brenda kufijve të parashikuar të zonës së projektit;

o Hiq vegjetacionin e hequr në zonat që janë pastruar dhe hequr rregullisht nga vendet;

o Përdorimi i automjeteve në gjendje të duhur dhe mirëmbajtja e rregullt e tyre;

o Optimizimi i numrit të automjeteve për të zvogëluar nivelin e gjeneruar të zhurmës që mund të shqetësojë faunën;

o Përjashtimi i automjeteve dhe makinerive kur nuk kërkohet të veprojnë;

o Lëvizni përgjatë rrugëve të hyrjes ekzistuese dhe të vendosura. Në rast nevoje ekstreme për qasje përmes rrugëve shtesë, duhet të gjurmohen në mënyrë që të mos rrezikojnë habitatet e florës dhe faunës, si dhe vetë bimët dhe kafshët;

o Ndalimi i vrasjes / ose gjuetisë së paligjshme të kafshëve të egra (vrasja e zvarranikëve - gjarpërinjtë, hardhucat, etj.);

o Aktivitetet e punës që do të kryhen gjatë ditës, në dritën e ditës, për të shmangur ndikimet te kafshët që janë të shtangur nga dritat e automjeteve;

o Ndalohet korrja e bimëve medicinale / ose të mbrojtura, ose bimë të tjera me rëndësi tregtare;

o Pajtueshmëria me masat për të parandaluar / ose minimizuar ndikimet në ajër dhe ujë, siç përcaktohet në kapitujt përkatës;

o Pajtueshmëria me masat e administrimit të mbeturinave të përcaktuara në kapitullin përkatës.

5.1.7. 5.1.7. Menaxhimi i rrezikut (në rast havarie, aksidenti ose gjendje të jashtzakonshme)

Para fillimit të aktiviteteve të ndërtimit, në mënyrë që të shmanget e mundur

rreziqet në një aksident, aksident ose emergjencë, Kontraktori është i detyruar të marrë

kryejnë aktivitetet e mëposhtme:

Udhëzime të Planit të Menaxhimit të kantierit për pastrimin e zonës, shënjimin, rrethimin, etj

o Plani i evakuimit dhe shpëtimit;

o Plani i menaxhimit të trafikut, i cili duhet të përfshijë (rrugët hyrëse automjete të rënda dhe makineri ndërtimi, numrin dhe specifikimin e makinerive, shpejtësinë e lëvizjes, etj.);

o Vlerësimi i rrezikut nga fatkeqësitë natyrore dhe aksidentet e tjera;

o Vlerësimi i rrezikut të punës me deklaratat e sigurisë;

o Pajtueshmëria me të gjitha detyrimet ligjore në fushën e Sigurisë dhe Shëndetit në Punë;

o Instalimi i pajisjeve të përshtatshme në automjete, makineritë dhe akomodimet e parafabrikuara, për mbrojtjen nga zjarri, pajisjet e tjera të zjarrfikësve, aparatet e zjarrit dhe fikësit e tjerë sipas standardeve të përcaktuara;

o Gardhe e detyrueshme e sigurisë në vendin e ndërtimit, instalimi i tabelave informuese me masa paraprake në hyrje të faqes së lëvizshme dhe rrugëve hyrëse.

Masat e mëposhtme janë parashikuar në fazën e ndërtimit:

o Në lokalitet muk duhet te ruhet naftë;

o Përdorimi i detyrueshëm i pajisjeve mbrojtëse personale nga punëtorët dhe stafi tjetër;

o Zbatimi i masave të Planit të Mbrojtjes dhe Shpëtimit.

5.1.8. Aspektet sociale

o Gjetje adekuate e kantierit të përkohshëm të ndërtimit të lëvizshëm dhe instalimi i tabelave të informacionit rreth ndërtesave gjatë ndërtimit;

o Për punëtorët –të zbatohen masat e përcaktuara me ligj të sigurisë dhe shëndetit, siç janë: a) përdorimi i pajisjeve mbrojtëse personale; b) furnizimi dhe mbajtja e mjeteve të kujdesit shëndetësor - ndihma e parë në një vend ndërtimi;

o Kufizoni lëvizjen e automjeteve midis vendeve të ndezura dhe të okupuara të objektit.

5.2. Masat për të zvogëluar ndikimet mjedisore dhe sociale në fazën operative

5.2.1. Kualiteti I ajrit

o Mirëmbajtja e rregullt e rrugëve të rindërtuara;

o Mirëmbajtja e rregullt e makinerive të reja (kamion, ekskavator, traktor) nga një kompani e autorizuar;

o Deponimi dhe transporti i përkohshëm i mbeturinave;

o Pastrimi i rregullt i hirit nga oxhaqet;

o Përdorimi i druve të zjarrit me lagështi të ulët.

5.2.2. Kualiteti I ujit

o Mirëmbajtja e rregullt e rezervuarit septik;

o Heqja e rregullt e llumit nga rezervuari septik;

o Instalimi i kanaleve të grumbullimit dhe mbajtësve të naftës në parkingun për automjete;

o Mirëmbajtja e rregullt e rrugëve të rindërtuara, heqja e zhavorrit dhe instalimi i rrugëve të reja në rast të rrjedhjes nga automjetet që udhëtojnë në rrugë.

5.2.3. Menaxhimi i mbeturinave

o Identifikimi i vendeve të përshtatshme në PD ku fraksionet individuale të mbeturinave të krijuara do të depozitohen përkohësisht derisa ato t'i dorëzohen një kompanie të autorizuar;

o Përzgjedhja e të gjitha fraksioneve të krijuara të mbetjeve në shtëpi derisa ato të dërgohen në një kompani të autorizuar;

o Ruajtje të veçantë të vajit të mbeturinave dhe yndyrës së gatimit në enë plastike, derisa ato të dorëzohen në një kompani të autorizuar me të cilën PC Ljuboten kërkohet të lidhë një kontratë;

o Grumbullimi dhe ruajtja e veçantë e mbeturinave të biodegradueshme të kuzhinës, ripërdorimi i saj për prodhimin e plehrave organike së bashku me mbeturinat e biodegradueshme nga degët, gjethet dhe materialet e tjera bimore me origjinë nga pastrimi dhe mirëmbajtja e vendeve të oborrit, ose të dërgohen në një ndërmarrje publike ose ndërmarrje publike zotërimi i një leje për të mbledhur mbeturina të biodegradueshme;

o Ruajtje të veçantë në enë metalike të hirit nga pastrimi i oxhakut derisa ato t'i dorëzohen një kompanie të autorizuar me të cilën PC Ljuboten është i detyruar të lidhë një kontratë;

o Mbeturinat e përziera komunale që ruhen në një enë dhe i dorëzohen një ndërmarrje publike ose një personi juridik që ka një leje për të mbledhur mbeturina komunale;

o Ruajtje e llambave dhe baterive alkaline të përdorura në një enë plastike në një vend të caktuar në shtëpi derisa ato t'i dorëzohen një kompanie të autorizuar që kërkon që të nënshkruhet një kontratë për mbledhje dhe transport;

o Mbeturina biodegradueshme nga degët, gjethet dhe materialet e tjera bimore me origjinë nga pastrimi dhe mirëmbajtja e shtigjeve dhe oborreve, për tu grumbulluar dhe depozituar me karakteristika të favorshme, ose që përdoren për prodhimin e plehrave organike së bashku me mbeturinat e biodegradueshme nga Kantine dhe kuzhina të PD;

o Mirëmbajtja e rregullt e të lëshimeve në rrugët e rindërtuara.

5.2.4. Kualiteti i tokës

Respektimi I masave zbutëse të menaxhimit të ujit dhe mbeturinave.

5.2.5. Zhurma dhe dridhjet

o Përdorimi i automjeteve, makinerive dhe pajisjeve që mirëmbahen dhe riparohen rregullisht;

o Kufizimi i shpejtësisë së lëvizjes së makinerive dhe pajisjeve, veçanërisht përmes zonave të populluara;

o Fikja e automjeteve dhe mekanizimit kur nuk ka nevojë për punën e tyre;

o Respektimi i kufirit të nivelit të zhurmës për një zonë mbrojtëse të nivelit I (jashtë vendbanimit).

5.2.6. Biodiversiteti biologjik

o Aktivitete të tilla si gjuetia pa leje dhe zjarrvënia duhet të ndalohen rreptësisht;

o Mirëmbajtja e rregullt e rrugëve të rindërtuara;

o Mirëmbajtja e rregullt e shtegut të ecjes;

o Përgatitja e broshurave arsimore për të nënvizuar vlerat e biodiversitetit dhe informimin e vizitorëve për biodiversitetin lokal;

o Mirëmbajtja e rregullt e makinerive të reja (kamion, ekskavator, traktor) nga një kompani e autorizuar;

o Fikja e automjeteve dhe mekanizimi kur ato nuk janë të nevojshme.

5.2.7. Menaxhimi i rrezikut (në rast havarie, aksidenti ose gjendje të jashtzakonshme)

- o Mirëmbajtja dhe servisimi i rregullt i fikjeve të zjarrit nga një kompani e autorizuar
- Mirëmbajtja dhe servisimi i rregullt i një sistemi të qëndrueshëm alarmi zjarri.

Zbatimi i Planit të Menaxhimit Mjedisor dhe Social do të sigurojë zbatimin në kohë të masave të propozuara që do të bëjnë të mundur që zbatimi i aktiviteteve të projektit të mos ketë ndikime të rëndësishme në mjedis dhe shoqëri. Për më tepër, do të ceken personat përgjegjës për zbatimin e masave kur ato zbatohen dhe sa do të kushtoj implementimi i tyre.

Monitorimi mjedisor dhe aspekti social gjatë zbatimit të projektit ofron informacione mbi aspektet kryesore të mjedisit, në veçanti efektet e projektit në mjedis dhe efektivitetin e masave zbutëse.

Ky informacion mundëson që marrësi dhe Banka Botërore të vlerësojnë suksesin e zbutjes si pjesë të monitorimit dhe mundësojnë ndërmarrjen e veprimeve korrekte. Prandaj, PRP identifikon objektivat e monitorimit dhe përcakton llojin e monitorimit, duke lidhur me efektet e vlerësuara në Raportin e Mjedisit dhe masat zbutëse të përshkruara në Planin e Mjedisit.

Në veçanti, seksioni i monitorimit të Planit Mjedisor parashikon:

a. një përshkrim specifik dhe detaje teknike të masave të monitorimit, përfshirë parametrat e matjes, metodat që do të përdoren, shpeshtësinë e matjes, kufijtë e zbulimit (kur është e përshtatshme), dhe përcaktimin e kufirit për të sinjalizuar nevojën për riparime; dhe
b. procedurat e monitorimit dhe raportimit për:
- Sigurimi i zbulimit të hershëm të kushteve që kërkojnë masa të posaçme zbutëse dhe
- Sigurimi i informacionit mbi efektivitetin, progresin dhe rezultatet e masave zbutëse.

Zbatimi i Planit të Menaxhimit të Mjedisit do të sigurojë zbatimin në kohë të masave të propozuara që do të mundësojnë zbatimin e aktiviteteve të projektit të mos ketë ndikime të rëndësishme në mjedis.

Aplikuesi kërkohet të paraqesë raporte tre mujore mbi zbatimin dhe monitorimin e masave për zbutjen e ndikimit në mjedis në formën e një tabele (Tabelat e planeve të monitorimit të masave zbutëse dhe masave) me një kolonë shtesë që jep statusi i masës dhe monitorimi i masës (e zbatuar / jo e zbatuar, kur, nga cili entitet, etj.).

6. Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe aspektet Sociale

Plani i zbutjes					
Aktivitetet	Ndikimet e pritura mjedisore	Masë lehtësuese e propozuar	Përgjegjësia për zbatimin e masës lehtësuese	Periudha e zbatimit të masës lehtësuese	Harxhimet e lidhura me zbatimin e masës zbutëse
Faza e para ndërtimit					
Përgatitja e dokumentacionit	Ndikimet negative mjedisore dhe sociale	- Përgatitja e dokumentacionit të projektit; - Marrja e mendimeve nga institucionet përkatëse; - Përgatitja e planeve të menaxhimit të hs - Marrja e lejes së ndërtimit; - Informimi i popullatës lokale për punët ndërtimore; - Kontraktimi me ndërmarrjet e autorizuara; - Marrja e aprovimit të Planit të Sigurisë dhe Shëndetit për vendet e ndërtimit të përkohshëm të lëvizshëm; - Vendosja e shenjave të përshtatshme për vendet e ndërtimit të përkohshëm mobil; - Udhëzime për Planin e Menaxhimit të sitit për pastrimin e sitit, shënjimin, rrethimin, etj .; - Plani i evakuimit dhe shpëtimit; - Plani i menaxhimit të trafikut, i cili	QRRP Realizues Mbikqyrës	Para fillimit të aktiviteteve të ndërtimit	Përfshirja në faturën e llogaritjes

		duhet të përfshijë (rrugë të arritshme për automjete të rënda dhe makineri ndërtimi, numrin dhe specifikimin e makinerive, shpejtësinë e lëvizjes etj.); - Vlerësimi i rrezikut nga fatkeqësitë natyrore dhe aksidentet e tjera; - Vlerësimi i rrezikut të punës me deklaratat e sigurisë; - Pajtueshmëria me të gjitha detyrimet ligjore në fushën e Sigurisë dhe Shëndetit në Punë; - Instalimi i pajisjeve të përshtatshme në automjete, makineritë dhe asambletë për vendbanim, mbrojtje nga zjarri, pajisje të tjera zjarrfikëse, aparate zjarri dhe zjarrfikës të tjerë sipas standardeve të përcaktuara; - Gardhe sigurimi e detyrueshme e sheshit të ndërtimit, instalimi i tabelave informuese me masa paraprake në hyrje të vendit të ndërtimit të lëvizshëm dhe rrugëve hyrëse.			
Faza e ndërtimit					
Cilësia e ajrit të ambientit					

Rindërtimi i rrugës fshati Staro Selo te shtëpia malore Luboten, Komuna e Jegunovce Rindërtimi i rrugës komunale fshati Jegunovce në shtëpizën malore Cer, Komuna e Jegunovce Shënimi i shtegut për shëtitje "Luboten - Popova Shapka" Rindërtimi i shtëpisë malore "Luboten" në Malin Sharr. Përmirësimi i menaxhimit të mbeturinave. Parkim për mekanizimin e ri.	Niveli i rritur i pluhurit dhe shterit dhe erëra të papërfillshme gjatë rindërtimit të PD Luboten gjatë lyerjes të dyshemesë dhe dyerve	- Mirëmbajtja e rregullt e automjeteve dhe makinerive; - Investitori lidh një kontratë shërbimi me një automjet të autorizuar dhe riparues mekanik; - Përdorimi i karburantit cilësor për automjete dhe makineri (sipas standardeve kombëtare); - Bimësia që pastrohet nuk duhet të ndizet; - Duke përjashtuar automjetet dhe makineritë kur nuk kërkohet të veprojnë; - Kufizimin e shpejtësisë së automjeteve dhe mekanizimin e vendit të kantierit të ndërtimit, veçanërisht kur kalon nëpër vendbanime; - Spërkatja e sipërfaqeve me ujë në mënyrë që të zvogëlojë emetimin e pluhurit në ajër; - Kur ngarkoni kamionë, transferimi dhe shkarkimi i mbeturinave (toka, polet e vjetra,	Realizues Mbikqyrës	Gjatë kohës së ndërtimit	Përfshihen në faturën e llogaritjes

		mbeturinat e ndërtimit, mbeturinat inerte, etj.) Duhet të kenë shpërndarjen më të vogël të materialit për të mos krijuar një re pluhuri; - Grumbuj të tokës së gërmuar në thellësi duhet për tu stabilizuar, për të shmangur përhapjen e pluhurit nga era.			
Emetimet në ujë					
Rindërtimi i rrugës f.Staro Selo te shtëpia malore Luboten, Komuna e Jegunovce Rindërtimi i rrugës komunale kundër Jegunovce në shtëpizën malore Cer, Komuna e Jegunovce Shënimi i shtegut për shëtitje "Luboten - Popova Shapka" Rindërtimi i shtëpisë malore	Ujërat e zeza sanitare nga punëtorët e sitit, si dhe ujërat e zeza (kur karburanti, vaji ose menaxhimi jo i duhur i lëndëve të para dhe materialeve ndihmëse dhe mbeturinave të krijuara) të krijuara nga aktivitetet e ndërtimit	- Aplikimi i praktikës së mirë të ndërtimit; - Shmangia maksimale e punimeve të ndërtimit pranë rrjedhave ujore ose rrjedhave të lumenjve; - Shmangia maksimale e kalimit të rrjedhës ujore me makineri ndërtimi dhe automjete për transport të materialeve të ndërtimit; - Përdorimi i makinerive të rregullta që shërbehen rregullisht - Servisimi i makinerive jashtë vendit të ndërtimit;	Realizues Mbikqyrës	Gjatë kohës së ndërtimit	Përfshihen në faturën e llogaritjes

"Luboten" në Malin Sharr Përmirësimi i menaxhimit të mbeturinave Parkim për mekanizimin e ri		- Kontraktuesi do të instalojë tualete të lëvizshëm në vendin që do të menaxhohet nga një kompani e autorizuar, me të cilën Kontraktuesi më parë do të lidhë një kontratë; - Ndalohet shtyrja e mbeturinave të ndërtimit ose materialit ndërtimor në brezin bregdetar (50 m majtas dhe djathtas) të lumit ose vetë lumit; - Fragmente të ndara të mbeturinave që duhet të depozitohen dhe t'u dorëzohen kompanive të autorizuara për administrimin e mbeturinave në bazë të një kontrate të lidhur më parë; - Magazinimi i duhur i të gjitha lëndëve të para dhe materialeve ndihmëse; - Makineritë nuk duhet të parkohen në bregun e lumit, as të lahen / pastrohen nga ose në shtratin e lumit.			
Gjenerimi I mbeturinave					
Rindërtimi i rrugës Staro Selo te shtëpia malore Luboten,	Lloje të ndryshme të mbetjeve ndërtimore inerte (toka të tepërta të	- Përcaktimi i vendeve të përshtatshme në kantierin e ndërtimit ku fraksione të ndara të mbeturinave të	Realizues Mbikqyrës	Gjatë kohës së ndërtimit	Përfshihen në faturën e llogaritjes

Komuna e Jegunovce Rindërtimi i rrugës komunale fshati Jegunovce në shtëpizën malore Cer, Komuna e Jegunovce Shënimi i shtegut për shëtitje "Luboten - Popova Shapka" Rindërtimi i shtëpisë malore "Luboten" në Malin Sharr Përmirësimi i menaxhimit të mbeturinave Parkim për mekanizimin e ri	gërmuara, mbeturina nga betoni dhe mbetje suvatimi, mbetje të materialeve izoluese që përbëhen ose përmbajnë substanca të rrezikshme, mbeturina ndërtimi); Mbeturinat e përziera komunale (të krijuara nga aktivitetet e ndërtimit dhe punëtorët e përfshirë në aktivitetet e ndërtimit); Mbeturina biodegradueshme (bar dhe shkurre nga vendi i pastrimit për ndërtimin e rezervuarëve septikë); Paketimet dhe mbeturinat e paketimit; Vaj i mbeturinave; Filtra, adsorbents, fshin; Tokë e ndotur nga rrjedhjet aksidentale; Mbeturinat nga mirëmbajtja e makinerive, automjeteve dhe	krijuara do të depozitohen përkohësisht derisa ato t'i dorëzohen një kompanie të autorizuar; - Përzgjedhja e fraksioneve të mbeturinave në vendin e ndërtimit; - Mbetje inerte nga toka të gërmuara dhe shkëmbinj që duhet të depozitohen në deponitë e përcaktuara të mbetjeve inerte, të nënshkruara midis Kontraktuesit dhe Komunës së Jegunovce / Tetovë; - Mbeturinat e përziera komunale për tu depozituar në një kontejner dhe i dorëzohen një ndërmarrje publike ose një personi juridik që ka leje për të mbledhur mbeturina komunale, ose për t'u depozituar direkt në deponinë komunale, me marrëveshje midis Kontraktuesit dhe Komunës së Jegunovce / Tetovë; - Mbetjet biodegradueshme nga degët, gjethet dhe materialet e tjera bimore që dalin nga pastrimi,			

	pajisjeve, përfshirë harxhimet, pjesët rezervë dhe pajisjet.	grumbullimi dhe asgjësimi i tokës me karakteristika të favorshme. Ndalimi i këtij lloji të mbeturinave si mbeturina komunale dhe depozitimi i tyre në deponi është i ndaluar; - Dheu mbi të cilin është lëshuar naftë, vaj ose mbetje të tjera të rrezikshme, duhet të trajtohet si mbetje e rrezikshme dhe t'i dorëzohet një kompanie të autorizuar që ka një leje për të trajtuar mbeturina të tilla. Kontraktuesi për të lidhur kontratën me këtë kompani; - Mbetjet e rrezikshme (toka e ndotur me lëndë djegëse të lëngshme ose vajra motorike) duhet të selektohen dhe ruhen në enë të përshtatshme në një sipërfaqe prej betoni ose të papërshkueshëm nga uji, të cilat duhet të etiketohen siç duhet me: "mbeturina të rrezikshme". - Kur dorëzon mbeturinat për transport, Kontraktuesi do t'i			

		lëshojë një kompani transporti kompanisë së autorizuar dhe një Formular identifikimi për mbeturinat e rrezikshme.			
Emetimet e tokës					
Rindërtimi i rrugës Staro Selo te shtëpia malore Luboten, Komuna e Jegunovce Rindërtimi i rrugës komunale fshati Jegunovce në shtëpizën malore Cer, Komuna e Jegunovce Shënimi i shtegut për shëtitje "Luboten - Popova Shapka" Rindërtimi i shtëpisë malore "Luboten" në Malin Sharr Përmirësimi i menaxhimit të mbeturinave Parkim për mekanizimin e ri	Rrjedhje e karburanteve dhe vajrave nga makineritë e ndërtimit të angazhuara, pluhuri dhe shteri i mekanizmit në tokë, menaxhimi jo adekuat i ujërave të zeza sanitare dhe ujërave të zeza të krijuara në vendet e përkohshme të ambulant ose mbeturinave të pamjaftueshme, lëndëve të para dhe menaxhimit të mbeturinave ndihmëse vaj i motorizuar i motorit, pastrim i pahijshëm i sitit pas përfundimit të punëve ndërtimore	- Respektimi i masave për zbutjen e ndikimit ne ujra; - Pajtueshmëria me masat e administrimit të mbeturinave.	Realizues Mbikqyrës	Gjatë kohës së ndërtimit	Përfshihen në faturën e llogaritjes
Zhurma dhe dridhja					

Rindërtimi i rrugës Staro Selo te shtëpia malore Luboten, Komuna e Jegunovce Rindërtimi i rrugës komunale fshati Jegunovce në shtëpizën malore Cer, Komuna e Jegunovce Shënimi i shtegut për shëtitje "Luboten - Popova Shapka" Rindërtimi i shtëpisë malore "Luboten" në Malin Sharr Përmirësimi i menaxhimit të mbeturinave Parkim për mekanizimin e ri	Aktivitetet e ndërtimit, Angazhimi i makinerive të ndërtimit	- Përdorimi i automjeteve, makinerive dhe pajisjeve që mirëmbahen dhe riparohen rregullisht; - Kufizimi i shpejtësisë së lëvizjes së makinerive dhe pajisjeve, veçanërisht në zonat e banuara; - Mbyllja e automjeteve dhe makinerive kur nuk ka nevojë për funksionimin e tyre; - Respektimi i niveleve kufitare të zhurmës për mbrojtjen e zonës të shkallës së I (jashtë vendbanimeve).	Realizues Mbikqyrës	Gjatë kohës së ndërtimit	Përfshihen në faturën e llogaritjes
Biodiversiteti					
Rindërtimi i rrugës Staro Selo te shtëpia malore Luboten, Komuna e Jegunovce Rindërtimi i rrugës	Shkatërrimi i habitatit të florës dhe faunës nga lëvizja e makinerive, depozitimi i pakontrolluar i mbeturinave dhe rrjedhja	- Pastrimi i bimësisë vetëm brenda kufijve të parashikuar të zonës së projektit; - Bimësia e hequr duhet të shtyhet në zonat që janë pastruar dhe hequr	Realizues KM Luboteni Mbikqyrës	Gjatë kohës së ndërtimit	Përfshihen në faturën e llogaritjes

komunale fshati Jegunovce në shtëpizën malore Cer, Komuna e Jegunovce Shënimi i shtegut për shëtitje "Luboten - Popova Shapka" Rindërtimi i shtëpisë malore "Luboten" në Malin Sharr Përmirësimi i menaxhimit të mbeturinave Parkim për mekanizimin e ri	e rastësishme e mbetjeve të rrezikshme të lëngshme (vaji, vaji, etj.) Nga automjetet; Pastrimi dhe heqja e bimësisë së ulët gjatë rindërtimit të rrugëve ekzistuese, ndërtimin e rezervuarit septik dhe shtresave; Ndodhja e zhurmës nga prania e njerëzve, automjeteve dhe makinerive, të cilat do të shkaktojnë shqetësime për përfaqësuesit e kafshëve dhe braktisjen e përkohshme të vendbanimeve të tyre; Menaxhimi jo i duhur i mbeturinave dhe ujërave të ndotura mund të çojë në ndikime indirekte në biodiversitet - përhapjen e infeksioneve, kafshët shtangëse, etj .; Rritje të niveleve të	rregullisht nga vendet; - Përdorimi i automjeteve në gjendje të duhur dhe mirëmbajtja e rregullt e tyre; - Optimizimi i numrit të automjeteve për të zvogëluar nivelin e gjeneruar të zhurmës që mund të shqetësojë faunën; - Duke përjashtuar automjetet dhe makineritë kur nuk kërkohet të veprojnë; - Lëvizja përgjatë rrugëve hyrëse ekzistuese dhe të vendosura. Në rast nevoje ekstreme për qasje përmes rrugëve shtesë, duhet të gjurmohen në mënyrë që të mos rrezikojnë habitatet e florës dhe faunës, si dhe vetë bimët dhe kafshët; - Ndalohet vrasja dhe / ose gjuetia e paligjshme e kafshëve të egra (vrasja e zvarranikëve - gjarpërinjtë, hardhucat, etj.); - Aktivitetet e punës që do të kryhen gjatë ditës, në dritën e ditës, për të shmangur ndikimet			

	pluhurit në ajër, të cilat mund të grumbullohen në gjethet e vegjetacionit, duke zvogëluar kështu fotosintezën dhe formimin e fitomës; Shmangia e një kategorie të caktuar të punëtorëve ndaj specieve të caktuara të kafshëve (veçanërisht zvarranikët dhe amfibët) mund të çojë në një rënie të popullatës së tyre shkaku gjuetisë	te kafshët që janë të shtangur nga dritat e automjeteve; - Ndalohet mbledhja e bimëve medicinale dhe / ose të mbrojtura, ose bimë të tjera me rëndësi tregtare; - Pajtueshmëria me masat për të parandaluar dhe / ose minimizuar ndikimet në ajër dhe ujë, siç përcaktohet në kapitujt përkatës; - Pajtueshmëria me masat e administrimit të mbeturinave të përcaktuara në kapitullin përkatës.			
Menaxhimi i rrezikut (në rast havarie, fatkeqësie ose gjendje të jashtzakonshme)					
Rindërtimi i rrugës Staro Selo te shtëpia malore Luboten, Komuna e Jegunovce Rindërtimi i rrugës komunale fshati Jegunovce në shtëpizën malore Cer,	Ndikimet negative mjedisore	- Magazinimi i vajit nuk duhet të kryhet në vend; - Përdorimi i detyrueshëm i pajisjeve mbrojtëse personale nga punëtorët dhe stafi tjetër; - Zbatimi i masave sipas Planit të	Realizues Mbikqyrës	Gjatë kohës së ndërtimit	Përfshihen në faturën e llogaritjes

Komuna e Jegunovce Shënimi i shtegut për shëtitje "Luboten - Popova Shapka" Rindërtimi i shtëpisë malore "Luboten" në Malin Sharr Përmirësimi i menaxhimit të mbeturinave Parkim për mekanizimin e ri		Mbrojtjes dhe Shpëtimit.			
Mjedisi shoqëror					
Rindërtimi i rrugës Staro Selo te shtëpia malore Luboten, Komuna e Jegunovce Rindërtimi i rrugës komunale fshati Jegunovce në shtëpizën malore Cer, Komuna e Jegunovce Shënimi i shtegut për shëtitje "Luboten - Popova Shapka"	Lëndimet në punë Mosrespektimi i procedurave lokale të sigurisë Niveli i rritur i zhurmës Niveli i rritur i pluhurit Niveli i rritur i ndotjes së ajrit	- - Gardhe adekuate e sheshit të përkohshëm punishtes dhe instalimi i tabelave informuese rreth objekteve gjatë ndërtimit; - Për punëtorët të respektohen masat e përcaktuara me ligj të sigurisë dhe shëndetit, siç janë: a) përdorimi i pajisjeve mbrojtëse personale; b) prokurimi dhe mbajtja e mjeteve të kujdesit shëndetësor - ndihma e parë në një vend ndërtimi; - Të kufizoni lëvizjen e automjeteve	Realizues Mbikqyrës	Gjatë kohës së ndërtimit	Përfshihen në faturën e llogaritjes

Rindërtimi i shtëpisë malore "Luboten" në Malin Sharr Përmirësimi i menaxhimit të mbeturinave Parkim për mekanizimin e ri		ndërmjet zonës së ndërtimit dhe vendit të zëna të objektit .			
Faza operative					
Cilësia e ajrit të ambientit					
Vizitorët e lokaliteteve	Emetimet e pluhurit dhe shkarkimi I gazrave të automjete dhe makineria për mbledhjen e mbeturinave dhe heqjen e borës; Aromë nga mbeturinat në kontejnerët e grumbullimit ; Emetimet nga ngrohja dhe gatimi në objekt	- Mirëmbajtja e rregullt e rrugëve të rindërtuara; - Mirëmbajtja e rregullt e makinerive të reja (kamion, ekskavator, traktor) nga një kompani e autorizuar; - Deponimi dhe transporti i përkohshëm i mbeturinave; - Pastrim i rregullt i hirit nga oxhaqet; - Përdorimi i druve të zjarrit me lagështi të ulët.	PRP KM Luboten NKP Tetovë	Faza operative	Kostot aktuale operative për mirëmbajtjen e rrugës
Emetimet në ujë					
Vizitorët e lokaliteteve	Gjenerimi i ujërave të zeza sanitare nga vizitorët në shtëpizën malore, Ndotja atmosferike nga karburantet	- Mirëmbajtja e rregullt e rezervuarit septik; - Heqja e rregullt e llumit nga rezervuari septik; - Instalimi i kanaleve të grumbullimit dhe kapësve të naftës në	PRP KM Luboten NKP Tetovë	Faza operative	Kostot aktuale operative të PD

	ose rrjedhjet e naftës nga automjetet që përdorin rrugë të rindërtuara	parkingun për automjete; - Mirëmbajtja e rregullt e rrugëve të rindërtuara, heqja e zhavorrit dhe instalimi i rrugëve të reja në rast të rrjedhjes nga automjetet që udhëtojnë në rrugë.			
Gjenerimi I mbeturinave					
Vizitorët e lokaliteteve	Mbeturinat e përziera komunale, Karton dhe letër, Mbeturinat e paketimit (qelqi, plastika, letra), Ujërat e zeza sanitare, Tank mulli septik, Mbetjet e biodegradueshme të kuzhinës, Mbeturina të biodegradueshme nga pastrimi i bimësisë, Llamba fluoreshente dhe mbeturina të tjera që përmbajnë merkur, Vaj gatimi,	- Identifikimi i vendeve të përshtatshme në PD ku fraksionet individuale të mbeturinave të krijuara do të depozitohen përkohësisht derisa ato të dorëzohen në një kompani të autorizuar; - Përzgjedhja e të gjitha fraksioneve të krijuara të mbetjeve në shtëpi derisa ato të dërgohen në një kompani të autorizuar; - Ruajtje të veçantë të vajit të mbeturinave dhe yndyrës së gatimit në enë plastike, derisa ato të dorëzohen në një kompani të autorizuar me të cilën PC Ljuboten kërkohet të lidhë një kontratë; - Grumbullimi dhe ruajtja e veçantë e mbeturinave të biodegradueshme të kuzhinës, ripërdorimi i saj për prodhimin e plehrave organike së bashku me mbeturinat e biodegradueshme	PRP KM Luboten NKP Tetovë	Fazao perative	Kostot aktuale operative

	Bateritë dhe bateritë, Gomat e traktorit, eskavatorit dhe kamionit, Mbeturinat e pastrimit të oxhakut, Mbetje të rrezikshme nga rrjedhjet aksidentale	nga degët, gjethet dhe materialet e tjera bimore me origjinë nga pastrimi dhe mirëmbajtja e vendeve të oborrit, ose të dërgohen në një ndërmarrje publike ose shërbim publik një mbajtës të një leje për të mbledhur mbeturina të biodegradueshme; - Ruajtje të veçantë në kontejnerë metalikë të hirit nga pastrimi i oxhakut, derisa ato të dorëzohen në një kompani të autorizuar me të cilën PC Ljuboten kërkohet të lidhë një kontratë; - Mbeturinat e përziera komunale për tu depozituar në një enë dhe do t'i dorëzohen një ndërmarrje publike ose një personi juridik që ka një leje për të mbledhur mbeturina komunale; - Llambat, llambat dhe bateritë alkaline të përdorura ruhen në një enë plastike në një vend të caktuar në shtëpi, derisa ato të dorëzohen në një kompani të autorizuar të nevojshme për të lidhur një Marrëveshje të Mbledhjes dhe Transportit; - Mbetjet biodegradueshme nga degët, gjethet dhe materialet e tjera bimore me origjinë nga pastrimi dhe			

		mirëmbajtja e shtigjeve dhe zonave të oborrit, për tu grumbulluar dhe depozituar me karakteristika të favorshme, ose që përdoren për prodhimin e plehrave organike së bashku me mbeturinat e biodegradueshme nga Kantine dhe kuzhina të PD; - Mirëmbajtja e rregullt e të metave në rrugët e rindërtuara.			
Emetimet në tokë					
Vizitorët e lokaliteteve	Menaxhimi jo adekuat i ujërave të zeza dhe i mbeturinave	- Respektimi i masave për të zvogëluar ndikimet e menaxhimit të ujit dhe mbeturinave.	PRP KM Luboten NKP Tetovë	Fazao perative	/
Zhurma dhe dridhjet					
Vizitorët e lokaliteteve	Niveli i rritur i zhurmës nga vizitorët dhe automjetet	- Përdorimi i automjeteve, makinerive dhe pajisjeve që mirëmbahen dhe shërbehen rregullisht; - Kufizimi i shpejtësisë së lëvizjes së makinerive dhe pajisjeve, veçanërisht në zonat e banuara; - Mbyllja e automjeteve dhe makinerive kur nuk ka nevojë për funksionimin e tyre; - Aderimi i niveleve kufitare të zhurmës për mbrojtjen e zonës I (jashtë vendbanimeve).	PRP KM Luboten NKP Tetovë	Fazao perative	/
Biodiversiteti					

Vizitorët e lokaliteteve	Pluhuri dhe shter, Rritja e nivelit të zhurmës, Sjellja e papërshtatshme e vizitorëve.	- Aktivitete të tilla si gjuetia pa leje dhe zjarrfikjet duhet të ndalohen rreptësisht; - Mirëmbajtja e rregullt e rrugëve të rindërtuara; - Mirëmbajtja e rregullt e shtegut të ecjes; - Përgatitja e broshurave edukative për theksimin e vlerave të biodiversitetit dhe informimin e vizitorëve për biodiversitetin lokal; - Mirëmbajtja e rregullt e makinerive të reja (kamion, ekskavator, traktor) nga një kompani e autorizuar; - Fikja e automjeteve dhe mekanizimi kur ato nuk janë të nevojshme.	PRP KM Luboten NKP Tetovë	Faza operative	/
Menaxhimi i rrezikut (në rast fatkeqësie, aksidenti ose urgjence)					
Vizitorët e lokaliteteve	Ndikimet negative mjedisore	- Mirëmbajtja dhe servisimi i rregullt i fikjeve të zjarrit nga një tregtar i autorizuar - kompani; - Mirëmbajtja dhe servisimi i rregullt i një sistemi të qëndrueshëm alarmi zjarri.	PRP KM Luboten NKP Tetovë	Faza operative	/

7.Planipër monitorim

Plani i monitorimit të fazës së ndërtimit					
Cili Parametër duhet të monitorohet?	**Ku** A duhet të monitorohet ai parametër?	**Si** A duhet të monitorohet ky parametër (çfarë duhet të monitorohet dhe si)?	**Kurë** Ky parametër duhet të monitorohet (koha dhe frekuenca)	**Prej kujt** A duhet të monitorohet (përgjegjësia) ky parametër?	**Sa shumë** është kostoja e lidhur me kryerjen e monitorimit
1. Të gjitha lejet, mendimet dhe vendimet e nevojshme për t'u marrë përpara fillimit të punimeve ndërtimore Inspektorët përkatës dhe institucionet përgjegjëse për t'u informuar para fillimit të punëve ndërtimore	Kantier ndërtimi	Inspektimi vizual i dokumentacionit	Në fillim të punës ndërtimore (dita e parë)	Kryesi Stafi Komunal (Inspektori Komunal dhe Mbrojtja e Mjedisit)	Të përfshira në kosto mbi performancën
2. Instalimi i një gardh mbrojtës për të siguruar sigurinë në vendet në fjalë	Rreth vendit të ndërtimit	Inspektimi vizual Zona e ndërtimit është e shënuar dhe e siguruar Një bord informacioni është ngritur në një ndërtesë Sigurimi i shiritave dhe etiketave paralajmëruese është vendosur	Cdo ditë pune gjatë aktiviteteve të projektit	Kryesi Stafi komunal (Inspektori Komunal dhe Mbrojtja e Mjedisit)	Të përfshira në kostot e ndërtimit
3. Masat e Shëndetit dhe Sigurisë në Punë (OH&S) të zbatueshme për punonjësit e vendeve të ndërtimit	Në vendndodhje	Inspektimi vizual Substancat e rrezikshme ruhen në enë rezistente ndaj derdhjes. Enët kanë një sistem sekondar Kontejnerët me substanca të rrezikshme janë të mbyllura.	Rregullisht në periudhën e aktiviteteve të projektit, vlerësimi i vizitave në terren gjatë zbatimit të aktiviteteve	Kryesi Stafi komunal (Inspektori Komunal dhe Mbrojtja e Mjedisit)	Të përfshira në kostot e ndërtimit
4. Ndotja e ajrit	Në vendet e aktiviteteve të ndërtimit	Monitorimi vizual për të përcaktuar nëse respektohen dispozitat ligjore për mbrojtjen e mjedisit	Rregullisht në periudhën e aktiviteteve të projektit, vlerësimin e vizitave në terren gjatë zbatimit të aktiviteteve,	Kryesi Stafi komunal (Inspektori Komunal dhe Mbrojtja e Mjedisit)	Të përfshira në kostot e ndërtimit
5. Emetimet në ujëra dhe tokë	Në vendet e aktiviteteve të ndërtimit	Monitorimi vizual për të përcaktuar nëse respektohen dispozitat ligjore për mbrojtjen e mjedisit	Rregullisht në periudhën e aktiviteteve të projektit, vlerësimin e vizitave në	Kryesi Stafi komunal (Inspektori Komunal dhe	Të përfshira në kostot e ndërtimit

			terren gjatë zbatimit të aktiviteteve,	Mbrojtja e Mjedisit)	
6. Menaxhimi i mbeturinave Përzgjedhja fillestare dhe klasifikimi i mbeturinave të krijuara (mbeturinat komunale, mbeturinat inerte - mbeturinat e ndërtimit, mbeturinat e rrezikshme) në një vend ndërtimi	Në vendet e aktiviteteve të ndërtimit	Monitorimi pamor dhe kontrolli i dokumentacionit - Identifikimi i llojit të mbeturinave sipas listës së mbeturinave të RM Shkarkimi i mbeturinave në mjedis	Rregullisht në periudhën e aktiviteteve të projektit, vlerësimin e vizitave në terren gjatë zbatimit të aktiviteteve,	Kryesi Stafi komunal (Inspektori Komunal dhe Mbrojtja e Mjedisit)	Të përfshira në kostot e ndërtimit
7. Gjenerimi i mbetjeve të rrezikshme nga karburantet e lëngët (vajra, vajra, etj.);	Në vendet e aktiviteteve të ndërtimit	Monitorimi pamor dhe kontrolli i ruajtjes së përkohshme të mbetjeve të rrezikshme ose substancave toksike qoftë në kontejnerë të sigurt me etiketa të hollësishme të përmbajtjes, informacione për menaxhimin e veçorive - Janë kontejnerë që përmbajnë mbeturina të ndezshme ose reaktive të vendosura të paktën 15 metra (50 metra) nga kufijtë e zonës.	Rregullisht në periudhën e aktiviteteve të projektit, vlerësimin e vizitave në terren gjatë zbatimit të aktiviteteve,	Kryesi Stafi komunal (Inspektori Komunal dhe Mbrojtja e Mjedisit)	Të përfshira në kostot e ndërtimit
8. Raporti vjetor për transportin dhe deponimin e mbeturinave	Në vendin e ndërtimit	Shqyrtimi i dokumentacionit / identifikimi i listës së mbeturinave	Pas përmbushjes së detyrës së grumbullimit, transportit, depozitimit të përkohshëm dhe depozitimit përfundimtar të llojeve të ndryshme të mbeturinave	Komuna e Tetovës, Jegunovce, Administrata e Pushtetit Lokal Njësia për Zbatimin e Projektit	/
9. Larmia biologjike	Në vendin e ndërtimit	Monitorimi vizual i sitit për të kontrolluar përputhshmërinë dhe zbatimin e masave zbutëse	Gjatë fazës së ndërtimit	Komuna e Tetovës, Jegunovce, Administrata e Pushtetit Lokal Njësia për Zbatimin e Projektit	Të përfshira në kosto
10. Emetimet e zhurmës dhe dridhjeve	Në vendin e ndërtimit	Monitorimi vizual për të përcaktuar nëse respektohen dispozitat ligjore për mbrojtjen e mjedisit; Në rastet e tejkalimit të kufijve të	Rregullisht në periudhën e aktiviteteve të projektit, vlerësimin e vizitave në	Interpretues Stafi komunal (Inspektori Komunal dhe Mbrojtja e Mjedisit)	Të përfshira në kostot e ndërtimit

		lejuar me pajisje të përshtatshme nga një organizatë e licencuar matëse	terren gjatë zbatimit të aktiviteteve,	Faza operative	
Faza operative					
1. Mbledhja e mbeturinave komunale nga punonjësit dhe vizitorët	Objektet e rikonstruktua ra në PRP	Mbeturinat grumbullohen siç duhet dhe i dorëzohen kompanisë së autorizuar.	Gjatë vizitave në internet dhe shëtitjet nga vizitorët në sit.	Inspektori Komunal Kompania Publike NKP	Komuna e Tetovës, Jegunovce, Klubi Malor Luboten
2. Biodiversiteti bilogjik	Të gjitha vendet e përfshira në projekt	Monitorimi vizual i rrugëve, shinave, parkingjeve, vendeve për grumbullimin e mbeturinave dhe PD Ljuboten me qëllim të kontrollimit të pajtueshmërisë dhe zbatimit të masave zbutëse	Gjatë fazës operative	QZHPRP KM Luboten Inspektori komunal	Të përfshira në kostot operative

Shtojca 11. Vendim për miratimin e elaboratit për mbrojtjen e mjedisit "Rindërtimi i rrugës nga fshat.Staro Selo për në Shtëpinë e Malit Luboten" nr. UP11-946 / 2 nga 10.07.2019

ОПШТИНА ЈЕГУНОВЦЕ
Одделение за урбанизам, комунални работи,
заштита на животната средина, патишта и улици
и локален економски развој
Бр.11-946/2
10.07.2019год.
Јегуновце

Врз основа на член 50 и 63 од Законот за ликална самоуправа (Службен весник на РМ бр.05/02), член 14 став 7 од Законот за животна средина (Службен весник на РМ бр.53/05....150/08), а во врска со член 2 од Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува елаборат, а за чие одобрување е надлежен Градоначалникот на Општината, постапувајќи по барањето на општина Јегуновце од Јегуновце, ул.101 бр.бб , Градоначалникот на општина Јегуновце донесе

РЕШЕНИЕ
За одобрување на Елаборат за заштита на животна средина

1.Со ова решение се одобрува Елаборатот за заштита на животна средина за проект “Реконструкција на пат од Старо Село до планинарски дом Љуботен“ , изработен од Друштво за проектирање и инженеринг “Хидроградежен инженеринг“ДОО од Скопје

2.Од доставената документација констатирано е дека во текот на работите за реализација на проектот “Реконструкција на пат од Старо Село до планинарски дом Љуботен“ нема да има значително влијание врз животната средина.

3.Инвеститорот се задолжува целосно и без исклучоци да се придржува кон пропишаниот режим и мерки за заштита предвидени во Елабораот за заштита на животна средина, како и кон дополнителни решенија во колку во текот на работите се покаже потреба од зголемен обем и вид на превенција.

4.Ова решение влегува во сила со деенот на донесувањето.

Образложение

Од страна на општина Јегуновце беше доставен Елаборат за заштита на животна средина за инфраструктуран објект “Реконструкција на пат од Старо Село до планинарски дом Љуботен“ изготвен од “Хидроградежен инженеринг“ДОО од Скопје составен од текстуален дел и графички приказ.

Анализирани се сите неопходни компоненти, извори и видови на можни деградации и загадувања врз основа на што се димензионирани и дефинирани мерките за заштита на основните медиуми.
Според наша оцена проектираните мерки се апликативни и во целост ќе ги задоволат основните барања.
СогласноЗаконот за животна средина (Службен весник на РМ бр.53/05....150/08), а во врска со член 2 од Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува елаборат, а за чие одобрување е надлежен Градоначалникот на Општината, дејноста за која е изготвен предметниот елаборат е опфатена со прилог 1 од уредбата и за истиот се спроведува постапка за одобрување.

-Елаборатот е во согласност со правилникот за формата и содржината на елаборатот за животна средина, како и постапка за нивно одобрување, како и начинот на водење на регистарот за одобрени елаборати.
-При изведување на сите активности се придржува кон пропишани мерки за заштита на животна средина кои се во согласност со член 24 од Законот за животна средина како и прописи кои произлегуваат од него, а неговата веродостојност е потврдена со изјава.
-со отпочнување на техничкиот процес операторот е должен да ги достави сите склучени договори и мерања на увид, да се придржува и кон дополнителни решенија во колку низ градбата и работата на објектот се покаже потреба од зголемен обем и вид на превенција.
-во текот на работата ќе се води посебна сметка за фугативните емисии и нивото на бучава согласно важечките нормативни акти.

Упатство за правно средство:

Против ова Решение подносителот на барањето за одобрување на Елаборатот за заштита на животната средина има право на жалба до Министерот за животна средина и просторно планирање во рок од 15 дена.

Доставено до:
-Барателот
-Архива

Изработил
Војислав Антовски

Градоначалник
Дарко Блажески

Shtojca 2 Vendim për miratimin e Raportit të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis “Rindërtimi i rrugës komunale fshati Jegunovce në shtëpizën malore Cer” nr. UP11-354 / 2 nga 11.11.2019

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
ОПШТИНА ЈЕГУНОВЦЕ
УП1 11-354/2
11.11.2019г.
Јегуновце

Врз основа на член 24 став 7 од Законот за животна средина (Службен весник на Република Македонија бр.53/05 , 51/05.....39/16) по барање на Општина Јегуновце за одобрување на елаборат за заштита на животна средина, Градоначалникот на општина Јегуновце издава:

РЕШЕНИЕ
За одобрување на елаборет за заштита на животна средина

1.Со ова решение се одобрува Елаборатот за заштита на животна средина изработен во јули 2019 година од ДПИ “ХИДРО ГРАДЕЖЕН ИНЖЕНЕРИНГ“ ДОО –Скопје за влијанието на објектот “Реконструкција на општински пат с.Јегуновце-планинарски дом Цер“ во с. Јегуновце – општина Јегуновце, врз животната средина.

2.Од доставената документација констатирано е дека изградбата на објектот “Реконструкција на општински пат с.Јегуновце-планинарски дом Цер“ нема да има значителни влијанија врз животната средина.

3.Барателот се задолжува во целост и без исклучоци да се придржува кон пропишаниот режим и мерки за заштита на животната средина, како и кон дополнителни решенија во колку низ работата на објектот се покаже потреба од зголемен обем и вид на превенција.

5.Ова Решение влегува во сила со денот на донесувањето.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Од страна на Општина Јегуновце беше поднесено барање за усвојување на Елаборат за заштита на животната средина за влијанието на објектот “Реконструкција на општински пат с.Јегуновце-планинарски дом Цер“ во с. Јегуновце – општина Јегуновце, врз животната средина.

Предметниот Елаборат изготвен од страна на ДПИ “ХИДРО ГРАДЕЖЕН ИНЖЕНЕРИНГ“ ДОО –Скопје е изработен согласно Правилникот за формата и содржината на елаборати за заштита на животната средина (Службен весник на Република Македонија бр.53/05 , 51/05 ..... 39/16) составен од текстуален дел и графички прилози. Анализирани се ѓите неопходни компоненти, изворите и видовите на можни деградации и загадување, врз основа на што се димензионирани и дефинирани мерките за заштита на основните медиуми.

Според наша оцена, проектираните заштитни мерки се применливи и во целост ќе ги задоволат барањата.

Од горе наведеното, а согласно члрн 24 став 7 од Законот за животна средина се донесе решение како во диспозитивот.

Правна поука: Против ова решение може да се поднесе жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на Решението до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапки од работен однос во Втор степен.

Жалбата се таксира со 250,00 денари административна такса.

Доставено до:

- Овластен инспектор за животна средина
- Одделение за урбанизам, комунални работи, заштита на животната средина, патишта и улици и локален економски развој

Изготвил
Самостоен референт
Војислав Антовски

Градоначалник
Дарко Блажески

Shtojca 3 Vendim për Miratimin e Raportit të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis për Përmirësimin e Shtëpisë së Malit Luboten, Nr. 11-10 / 2 të datës 16.01.2020

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
ОПШТИНА ЈЕГУНОВЦЕ
УП1 11-10/2
16.01.2020г.
Јегуновце

Врз основа на член 24 став 7 од Законот за животна средина (Службен весник на Република Македонија бр.53/05 , 51/05.....39/16) по барање на Планирански Клуб "Љуботен" од Тетово бр.11-10 од 16.01.2020г за одобрување на Елаборат за заштита на животна средина, Градоначалникот на општина Јегуновце издава:

РЕШЕНИЕ
За одобрување на елаборат за заштита на животна средина

1.Со ова решение се одобрува Елаборатот за заштита на животна средина изработен во јануари 2020 година од "ДЕКОНС-ЕМА" –Скопје заведен со архивски број 0302-03/1 од 15.01.2020 за влијанието на проектот "Реконструкција на планинарски дом Љуботен" КО Старо Село , општина Јегуновце врз животната средина.

2.Од доставената документација констатирано е дека проектот "Реконструкција на планинарски дом Љуботен" нема да има значителни влијанија врз животната средина.

3.Барателот се задолжува во целост и без исклучоци да се придржува кон пропишаниот режим и мерки за заштита на животната средина, како и кон дополнителни решенија во колку низ работата на објектот се покаже потреба од зголемен обем и вид на превенција.

5.Ова Решение влегува во сила со денот на донесувањето.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Од страна Планирански Клуб "Љуботен" од Тетово -општина Јегуновце беше поднесено барање за усвојување на Елаборат за заштита на животната средина за влијанието на објектот "Реконструкција на планинарски дом Љуботен" КО Старо Село – општина Јегуновце врз животна средина.

Предметниот Елаборат изготвен од страна на "ДЕКОНС-ЕМА" –Скопје е изработен согласно Правилникот за формата и содржината на елаборати за заштита на животната средина (Службен весник на Република Македонија бр.53/05 , 51/05 ..... 39/16) составен од текстуален дел и графички прилози. Анализирани се сите неопходни компоненти, изворите и видовите на можни деградации и загадување, врз основа на што се димензионирани и дефинирани мерките за заштита на основните медиуми.

Според наша оцена, проектираните заштитни мерки се применливи и во целост ќе ги задоволат барањата.

Од горе наведеното, а согласно член 24 став 7 од Законот за животна средина се донесе решение како во диспозитивот.

Правна поука: Против ова решение може да се поднесе жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на Решението до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапки од работен однос во Втор степен.

Жалбата се таксира со 250,00 денари административна такса.

Доставено до:

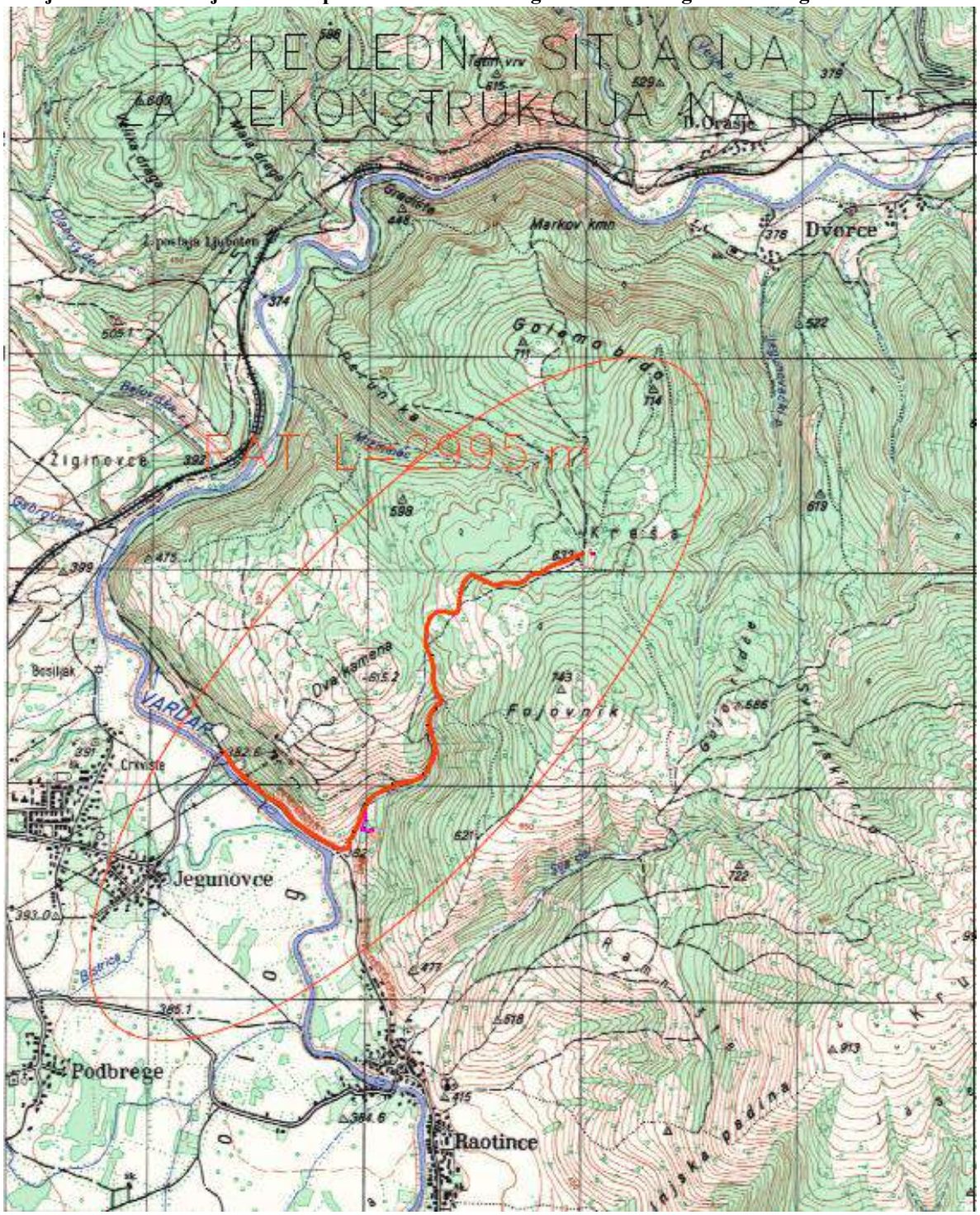
- Овластен инспектор за животна средина
- Одделение за урбанизам, комунални работи, заштита на животната средина, патишта и улици и локален економски развој

Изготвил
Самостоен референт
Војислав Антовски

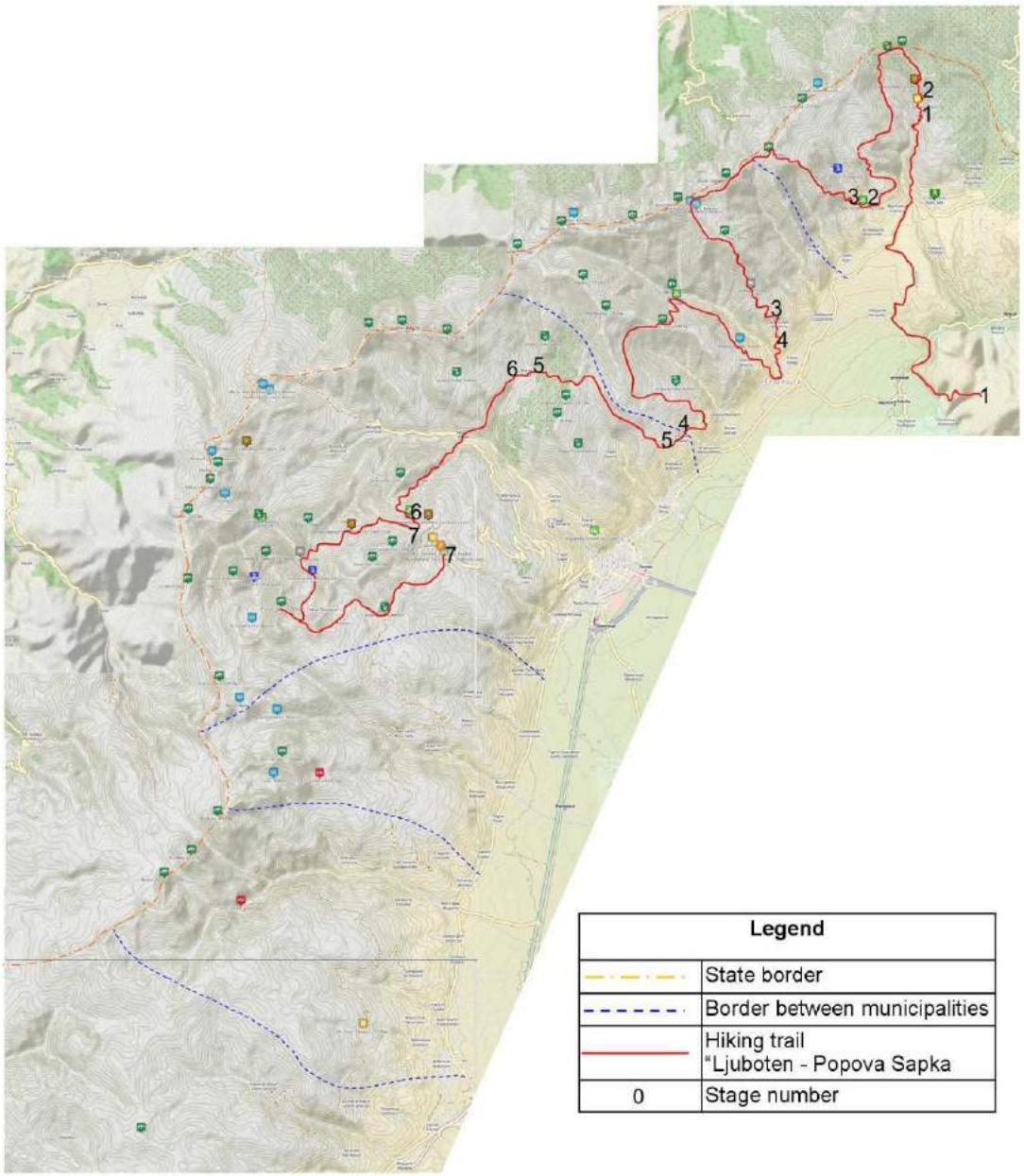
Градоначалник
Дарко Блажески

Shtojca 4 Vendndodhja e lokalitetit për rindërtimin e rrugës fshati Staro Selo për PD Luboten

Shtojca 5 Vendndodhja e lëndës për rindërtimin e rrugës komunale nga fshati. Jegunovce deri në PD Cer



Shtojca 6 Harta e Orientimit për shtegut malor Luboten –Popova Shapka



Shtojca 7 Letra e Dorëzimit nga KM Luboten për Agjencinë për Promovimin dhe Zhvillimin e Turizmit

ПЛАНИНАРСКИ КЛУБ
ЉУБОТЕН

Агенција за промоција и поддршка на туризмот
Република Северна Македонија
Agjencia për Promovimin dhe Përkrahjen e Turizmit
në Republikën e Maqedonisë Veriut

Примено: Е primuar:	17.01.2020		
Орг. един: Nj. org.	Број: Numër:	Прилог: Shtojca:	Вредност: Vlera:

До
Агенција за промоција и продршка на Туризмот во Република Северна Македонија

Бр. 03-00/1
16.01.2020 год.
Тетово

Предмет: Достава на предлог елаборат за воспоставување на планинска патека

Почитувани,
Планинарскиот клуб „Љуботен“ – Тетово е најстариот активен планинарски клуб во државата кој постои и работи од 1925 година. Активностите кои клубот ги спроведува, делуваат во правец на реализирање на определени цели и задачи од областа на планинарските спортови, спортската рекреација, екологијата, воспитувањето и планинскиот туризам. Реонот во која што делуваме е Полошкиот регион со Шар Планина. П.К. Љуботен е редовна членка во Федерацијата на Планинарски Спортови на Северна Македонија.

Со проектните активности кои ги планираме како следна фаза, а се дел од проектот „Зајакнување на Алтернативност туризам во Руралните подрачја на Полог“ чиј носител е Центарот за Развој на Полошкиот Плански Регион во парнерство со Општина Тетово, Општина Јегуновце, Планинарски Клуб „Љуботен“ и ЈКП „Тетово“ Тетово, планирано е да се изврши уредување на планинска патека на Шар Планина, составена од седум (7) етапи.

За таа цел и Ви се обраќаме, при што Ви го доставуваме елаборатот за воспоставување на планинска патека на Шар Планина, со барање за разгледување на истиот и издавање на решение за одобрување на елаборатот за воспоставување на планинска патека на Шар Планина.

Прилог:
- Елаборатот за воспоставување на планинска патека на Шар Планина

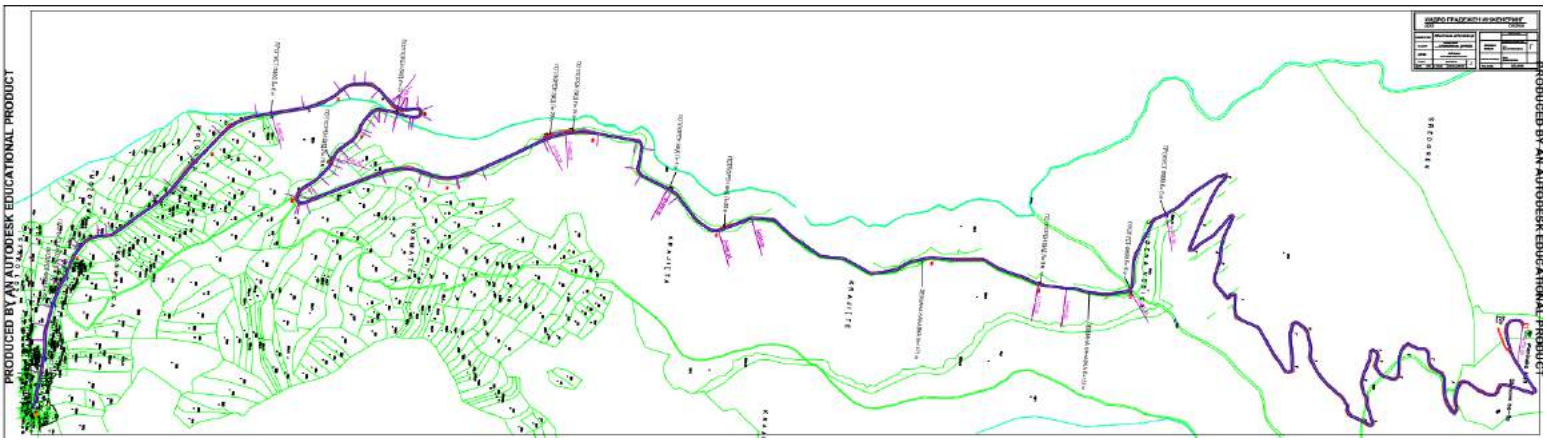
Со почит,

П.К. „Љуботен“ - Тетово
Претседател
Јован Божиноски

Ул. „Кузман Јосифоски – Питу“ бр. 6 | 1200 Тетово | Р. Македонија
Тел. +389 75 64 93 93 | www.pkljuboten.org.mk | *e-mail*: kontakt@pkljuboten.org.mk
Жиро сметка: 290400000013902 | Дан. бр. 4028985117396 | ТТК Банка

м

Shtojca 8 Propozimi i rindërtimit të rrugës nga fshati Staro Selo deri në shtëpinë maloreLuboten.



Shtojca 9 Miratimi për rindërtimin e rrugës nga fshati Staro Selo në SHM"Luboten"

Општина ЈЕГУНОВЦЕ решавајќи по барањето на Општина Јегуновце, поднесено под број УП1_11-364 од 2019 год., за реконструкција, врз основа на член 97 став (7) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија" бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/13, 25/13, 79/13 и 137/13), а во врска со член 205 став (1) и член 209 од Законот за општата управна постапка („Службен весник на Република Македонија" бр. 38/2005, 110/08 и 13/11), го донесува следното

REPUBLIKA E MAQEDONISË
Komuna e Jegunovcë
i-e plotfuqishëm: _____
me _____
Vërtetuar më _____ 20___
Nëpunësi i autorizuar,
_____

ОДОБРЕНИЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈА

ОДОБРЕНИЕ
18.12.2019
Совпадно на 27.12.2019 год.

Се одобрува реконструкција на објект "Пат од с.Старо Село до Планинарски дом Љуботен"., кој се наоѓа на КП 1856/4, КП бр.1866/1, КП бр.1866/2, КПбр.11/1, КП бр.4/1 и КП.бр.3/2 КО Старо Село, согласно основен проект со технички број ОП-15/18 изработен од Хидро градежен инженеринг ДОО Скопје со Лиценца А бр.П.034/А со важност до 17.03.2023г и овластен проектант Сашо Терзиоски со Овластување Б бр.2.0373 со важност до 06.05.2019г .

Образложение

Барателот Општина Јегуновце, достави барање за "Реконструкција на пат од с.Старо Село до Планинарски дом Љуботен"., кој се наоѓа на КП 1856/4, КП бр.1866/1, КП бр.1866/2, КПбр.11/1, КП бр.4/1 и КП бр.3/2 КО Старо Село бр. УП1 11-364 од 2019 година.

Кон барањето достави :

- Основен проект – PDF документи со технички број ОП-15/18, изработен од Хидро градежен инженеринг ДОО Скопје со Лиценца А бр.П.034/А со важност до 17.03.2023г од овластен проектант Сашо Терзиоски со Овластување Б бр.2.0373 со важност до 06.05.2019г.

Извештај за ревизија на основен проект со бро XXXX ј , изработена од "Урбан стил инженеринг" ДООЕЛ Скопје со Лиценца А бр.Р.069/А со важност до 12.12.2021г и овластено лице Петар Стошиќ со Овластување А бр.2.0190 со важност до 07.02.2019г .

- Елаборат за животна средина изработен од "Хидро градежен инженеринг""ДОО,Скопје со Лиценца А бр.П.034/А со важност до 17.03.2023г од овластен проектант Сашо Терзиоски со Овластување Б бр.2.0373 со важност до 06.05.2019г .
- Мислења и согласности за реконструкција
- Доказ за регулиран надоместок за уредување на градежното земјиште – Одлука од совет на општина Јегуновце за ослободување од плаќање надомест за уредување на градежно земјиште со арх.бр.08-1626 од 29.11.2019г

Врз основа на горе изнесеното се одлучи како во диспозитивот на ова одобрение.

Упатство за правно средство:

Против Одобрението на единицата на локална самоуправа, може да се изјави жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на решението, преку овој орган до органот на државна управа надлежен за вршење на работите од областа на уредување на просторот.

Против Одобрението на органот на државна управа надлежен за вршење на работите од областа на уредување на просторот, може да се изјави жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на решението, преку овој орган до Државната комисија за решавање во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

Против Одобрението на Дирекцијата за технолошки индустриски развојни зони, може да се изјави жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на решението, преку овој орган до Државната комисија за решавање во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

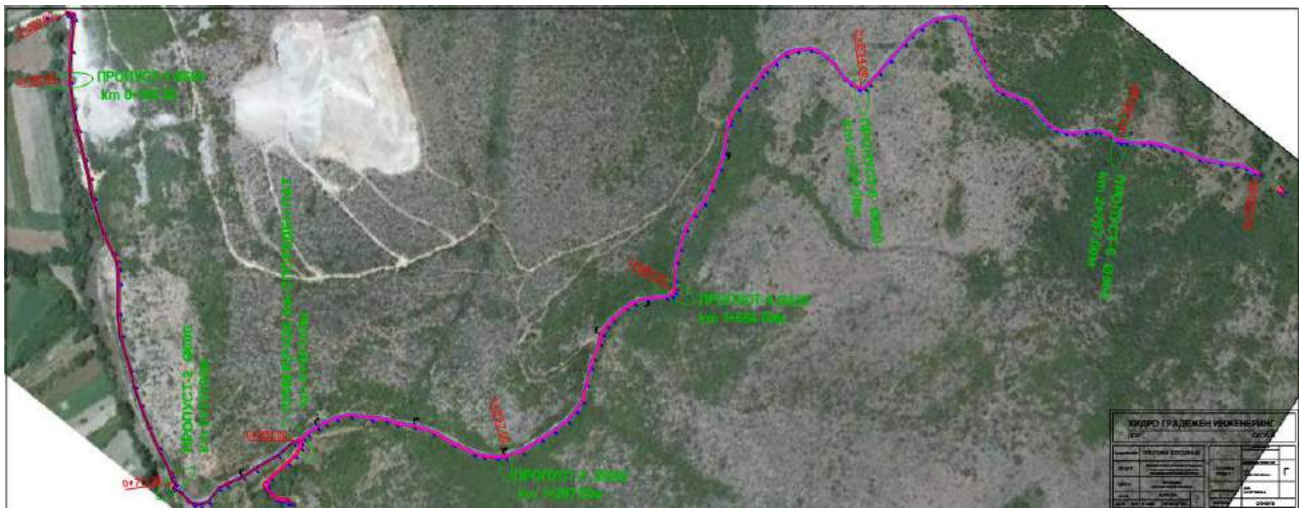
.02.12.2019г

Потпис на службено лице

Darko Blazheski — Digitally signed by Darko Blazheski Date: 2019.12.27 09:09:54 +01'00'

Radica Matovska — Digitally signed by Radica Matovska Date: 2019.12.03 08:33:24 +01'00'

Shtojca 10 Rindërtimi i propozuar i Rrugës Komunale nga f. Jegunovce në SHM Cher



Shtojca 11 Miratimi për rindërtimin e rrugës nga fshati Jegunovce në SHM "Cher"

Општина ЈЕГУНОВЦЕ решавајќи по барањето на Општина Јегуновце , поднесено под број УП1_11-363 од 2019 год., за реконструкција, врз основа на член 97 став (7) од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/ 11, 54/11 , 13/12, 144/13, 25/13, 79/13 и 137/13), а во врска со член 205 став (1) и член 209 од Законот за општата управна постапка ("Службен весник на Република Македонија" бр. 38/2005, 110/08 и 13/11), го донесува следното

ОДОБРЕНИЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈА

Се одобрува реконструкција на објект" Земјен пат с.Јегуновце до Планинарски дом ЦЕР", кој се наоѓа на КП бр.1 КО Јегуновце, согласно основен проект со технички број оп-14/18 од јули 2018г изработен од "Хидро градежен инженеринг" ДОО Скопје со Лиценца А бр.П.034/А со важност до 17.03.2023г и овластен проектант Сашо Терзиоски со Овластување Б бр.2.0373 со важност до 06.05.2019г .

Образложение

Барателот Општина Јегуновце , достави барање за реконструкција на објект" Земјен пат с.Јегуновце до Планинарски дом ЦЕР", кој се наоѓа на КП бр.1 КО Јегуновце бр. УП1 11-363 од 2019 година.

Барателот со барањето достави :

- Основен проект – PDF документи со технички број оп-14/18 од јули 2018г, изработен од "Хидро нградежен инженеринг" ДОО Скопје со Лиценца А бр.П.034/А со важност до 17.03.2023г од овластен проектант Сашо Терзиоски со Овластување Б бр.2.0373 со важност до 06.05.2019г .

- Извештај за ревизија на основен проект со број 0302-2038/1-4 од 31 јули 2018г , изработена од "Урбан стил инженеринг" ДООЕЛ Скопје со Лиценца А бр.Р.069/А со важност до 12.12.2021г и овластено лице Петар Стошиќ со Овластување А бр.2.0190 со важност до 07.02.2019г .

- Елаборат за животна средина изработен од "Хидро градежен инженеринг""ДОО,Скопје со Лиценца А бр.П.034/А со важност до 17.03.2023г од овластен проектант Сашо Терзиоски со Овластување Б бр.2.0373 со важност до 06.05.2019г .

- Мислење од ЕВН- КЕЦ Тетово со бр.11-881/2 од 25.11.2019г

Врз основа на горе изнесеното се одлучи како во диспозитивот на ова одобрение.

Упатство за правно средство:

Против Одобрението на единицата на локална самоуправа, може да се изјави жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на решението, преку овој орган до органот на државна управа надлежен за вршење на работите од областа на уредување на просторот.

Против Одобрението на органот на државна управа надлежен за вршење на работите од областа на уредување на просторот, може да се изјави жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на решението, преку овој орган до Државната комисија за решавање во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

Против Одобрението на Градот Скопје, може да се изјави жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на решението, преку овој орган до органот на државна управа надлежен за вршење на работите од областа на уредување на просторот.

Против Одобрението на Дирекцијата за технолошки индустриски развојни зони, може да се изјави жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на решението, преку овој орган до Државната комисија за решавање во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

Таксата е платена согласно Законот административни такси и доказот за извршената уплата е доставен кон барањето.

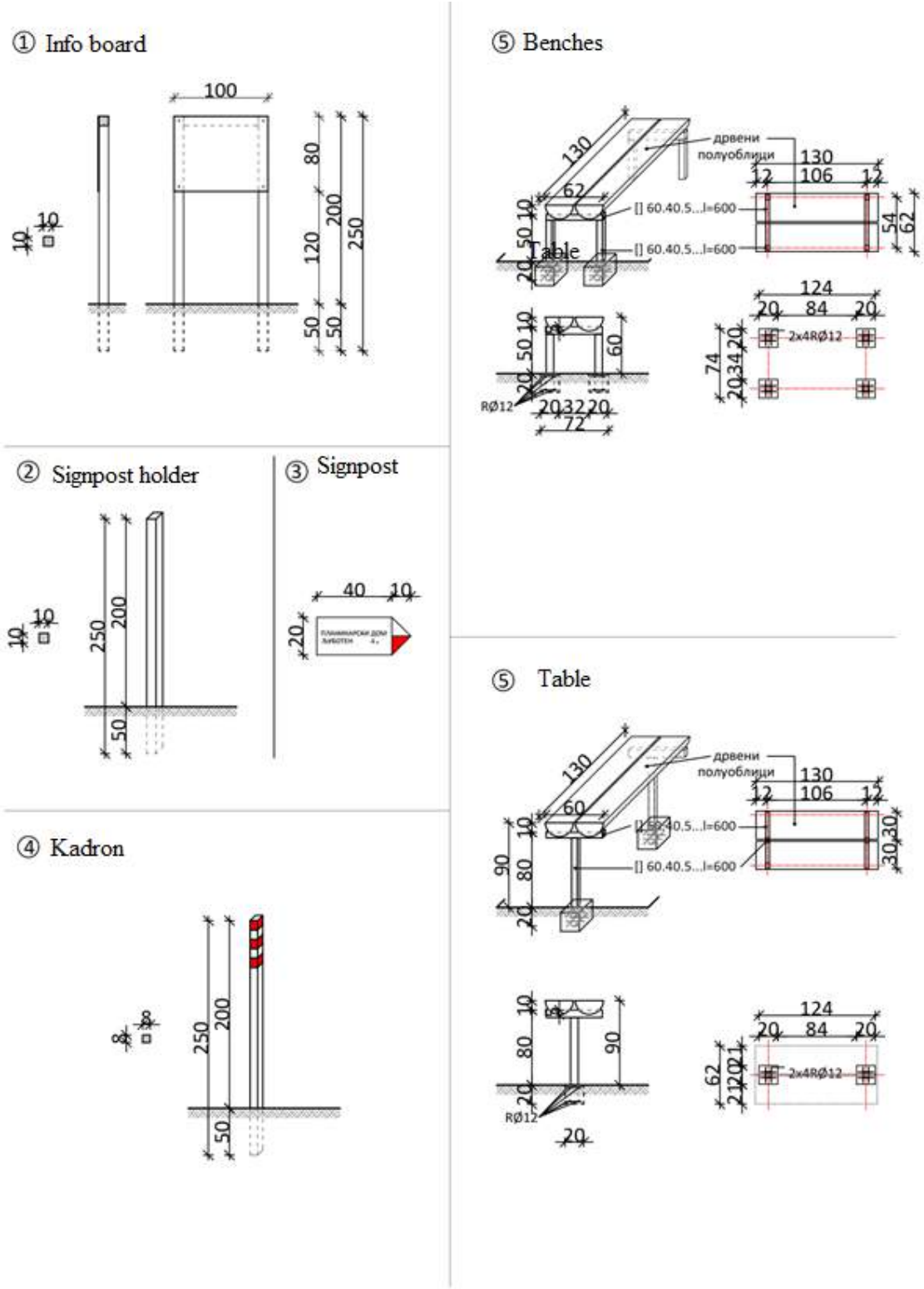
02.12.2019год.

Потпис на Службено лице

Darko Blazheski — Digitally signed by Darko Blazheski Date: 2019.12.27 09:00:18 +01'00'

Radica Matovska — Digitally signed by Radica Matovska Date: 2019.12.03 08:30:18 +01'00'

Shtojca 12 Infrastruktura parësore dhe sekondare gjatësia e shtegut të shëtitjes (sinjalizimi, tabela informative, stola)



Shtojca 13 Miratimi për instalimin e një objekti të përkohshëm tendë

Република Северна Македонија
Општина Тетово
Дервиш Цара,68
1200,Тетово

Republika e Maqedonisë së Veriut
Komuna e Tetovës
Dervish Cara, 68
1200,Tetovë

info@tetova.gov.mk

Сектор за комунални дејности и заштита на животната средина и природа

Sektori për veprimtari komunale dhe mbrojtje të ambientit jetësor dhe natyrës

Бр/Nr. 11-10661/2
15.11.2019 **год/vit**

Градоначалникот на општина Тетово решавајќи по барањето на Центар за развој на полошки плански регион, ул. Његошева бр. 2, 1200 Тетово поднесено на ден 29.08.2019 година, за одобрение за поставување на урбана опрема – **Времен објект** во град Тетово КП 1/1 за КО Лисец-Вон Г.Р, врз основа на Одлука бр. 963/3 од 22.04.2010 год, Одлука бр. 963/4 од 22.04.2010 год, Одлука бр.07-4593/19 од 11.12.2014 год и Одлука бр.08-2118/16 од 21.05.2015 год. донесена од страна на Советот на општина Тетово за утврдената потреба за поставување на урбана опрема, и врз основа на член 80 став 2 од Законот за градење, пречистен текст (Службен весник на РСМ", бр.79/2013, 137/2013, 163/2013 27/2013, 28/2013,42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016), и член 88 став од Законот за општата управна постапка (Службен весник на РСМ, бр. 124/2015), донесе:

Kryetari i komunës së Tetovës duke e zgjidhur kërkesën e Qendrës për zhvillim të rajonit planor të Pollogut rr. Njegosheva nr. 2, 1200 Tetovë, parashtruar me dt. 29.08.2019 vit, për lejen e vendosjes së pajisjes urbane – **Objekt i përkohëshëm** në qytetin e Tetovës KK1/1 për KK Lisec-Jashtë R.N, në bazë të Vendimit nr. 963/3 dt. 22.04.2010, Vendimit nr. 963/4 dt.22.04.2010, Vendimit 07-4593/19 dt.11.12.2014 dhe Vendimit 08-2118/16 dt. 21.05.2015 e miratuar nga ana e Këshillit të komunës së Tetovës për përcaktimin e nevojshëm për vendosjen e pajisjes urbane dhe vendimit për caktimin e shumës së taksës komunale dhe në bazë të nenit 80 paragraf 2 të ligjit për ndërtim (Tekst i pastuar „Gazeta zyrtare e RMV", nr. 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2013, 28/2013, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016), dhe nenit 88 të Ligjit për procedurë të përgjithshme administrative (Gazeta zyrtare e RMV nr.124/2015) e lëshon këtë:

ОДОБРЕНИЕ
за поставување на урбана опрема – времен објект

1.Се одобрува на Центар за развој на полошки плански регион, ул. Његошева бр. 2, 1200 Тетово, поставување на урбана опрема – **времен објект**, на јавна површина во град Тетово КП 1/1 за КО Лисец-Вон Г.Р со димензии 6x15м и чиста висина од 4м до кровна конструкција, во период од 01.12.2019 до 31.12.2024 или вкупно во рок од 5 (пет) години со можност за продолжување на период.
2.Урбаната опрема од точка 1 на оваа Одобрение, ќе се постави со функција на монтажен времен објект.
3.По истекот на рокот, урбаната опрема да се одстрани, а површината да се доведе во исправена и функционална форма.

LEJE
për vendosjen e pajisjes urbane – objekt i përkohëshëm

1. I miratohet Qendrës për zhvillim të rajonit planor të Pollogut rr. Njegosheva nr. 2, 1200 Tetovë, vendosjen e pajisjes urbane – **objekt i përkohëshëm**, në sipërfaqen publike në qytetin e Tetovës KK 1/1 për KK Lisec-Jashtë R.N me dimensione 6x15m dhe lartësi të pastër prej 4m me konstrukcionin e kulmit, në periudhën nga 01.12.2019 deri më 31.12.2024vit ose gjithësejt në afat prej 5 (pesë) vite me mundësi vazhdimi të afatit.
2. Pajisja urbane nga pika 1 në këtë Leje, do të vendoset me funksion të objektit montues Qendra informative turistike.
3. Pas skadimit të afatit, pajisja urbane do të largohet, ndërsa hapësira publike do të rikthehet në gjendjen dhe formën funksionale.

Образложение

Центар за развој на полошки плански регион, ул. Његошева бр. 2, 1200 Тетово, до општина Тетово поднесе барање со бр. 11-10661/1 од 07.11.2019, за поставување на урбана опрема – времен објект во град Тетово, со димензии 6x15м и чиста висина од 4м до кровна конструкција, во период од 01.12.2019 до 31.12.2024 или вкупно во рок од 5 (пет) години со можност за продолжување на период. Откако е разгледано барањето е одлучено како во диспозитивот на ова барање. Составен дел на ова Одобрение е ситуационо решение.

УПАТСТВО ЗА ПРАВНО СРЕДСТВО:

Против ова Одобрение може да изјави жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на одобрението до Министерот кој раководи со органот на државната управа, надлежен за вршење на работите од областа на уредувањето на просторот.

Жалбата се таксира со 250 денари административни такси.

За овој поднесок не се наплатува административна такса согласно чл. 15 од Законот за административни такси.

Arsyetim

Qendra për zhvillim të rajonit planor të Pollogut rr. Njegosheva nr. 2, 1200 Tetovë, deri te komuna e Tetovës dorëzoi kërkesë me nr. 11-10661/1 me dt. 07.11.2019 vit për vendosjen e pajisjes urbane – objekt kohorë në qytetin e Tetovës, me dimensione 6x15m dhe lartësi të pastër prej 4m deri në konstruksionin e kulmit, në periudhën nga 01.12.2019 deri më 31.12.2024vit ose gjithësejt në afat prej 5 (pesë) vite me mundësi vazhdimi të afatit. Pasi që është shqyrtuar shkresa e dorëzuara u vendos si në dispozitivin e kërkesës. Pjesë përbërësë e kësaj leje është zgjidhja e situacionit.

UDHËZIM PËR MJETE JURIDIKE:

Kundër kësaj Leje mund të parashtrohet ankesë në afat prej 15 ditësh nga dita e pranimit të lejes deri te Ministri që udhëheq me organin e administratës shtetërore kompetent për kryerjen e punëve në fushën e rregullimit të hapësirës.

Ankesa taksohet me 250 denarë pulla administrative.

Për këtë parashtresë nuk paguhet taksë administrative në përputhje me nenin 15 nga Ligji për taksa administrative.

Доставено до:
- Барател
- Сектор за инспекција-општински инспекторат
- Архива на општината

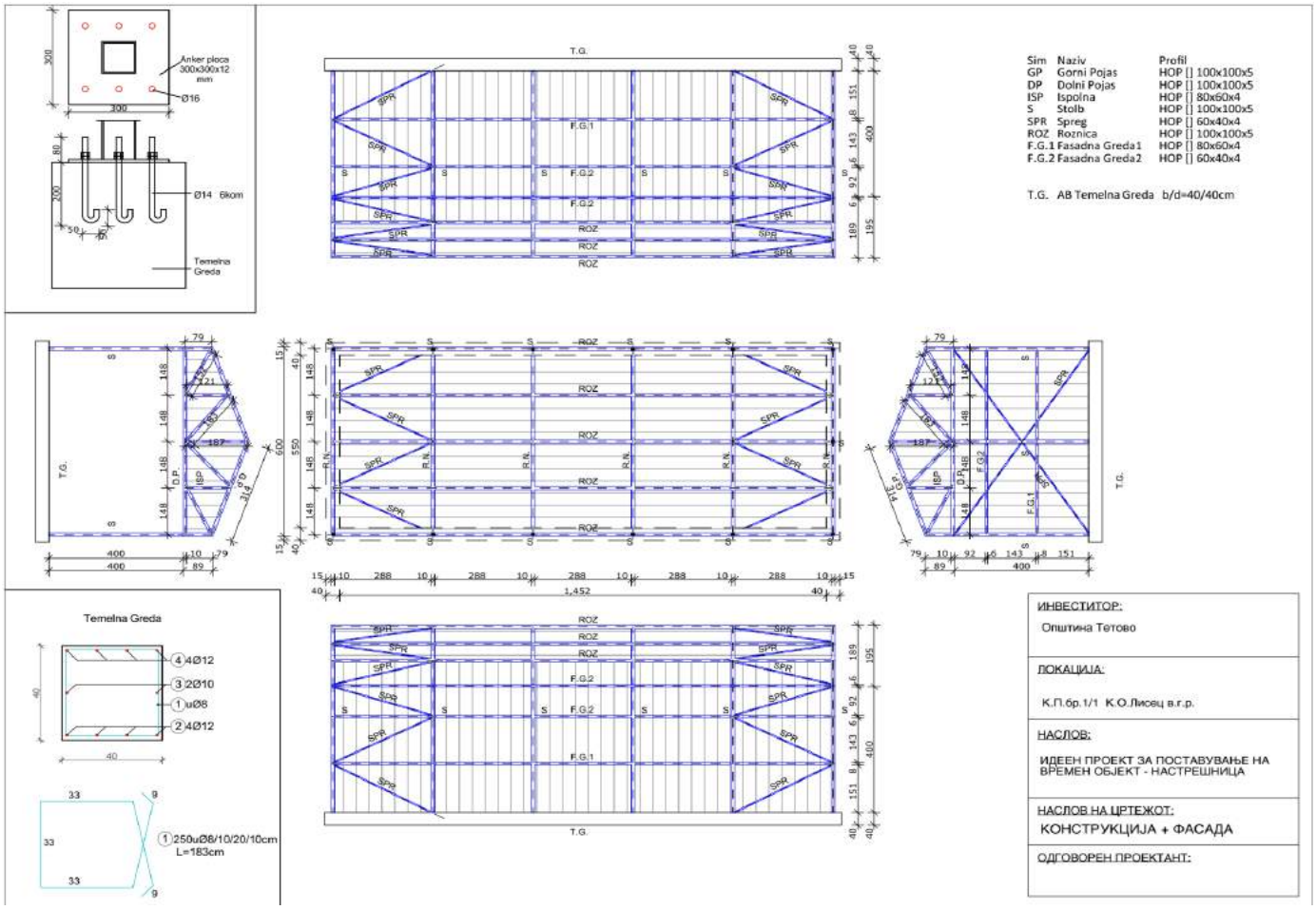
Dorëzuar te:
- Parashtruesi
- Sektori për inspektim-inspektorat komunal
- Arkivi i komunës

Градоначалник,
Теута Арифи

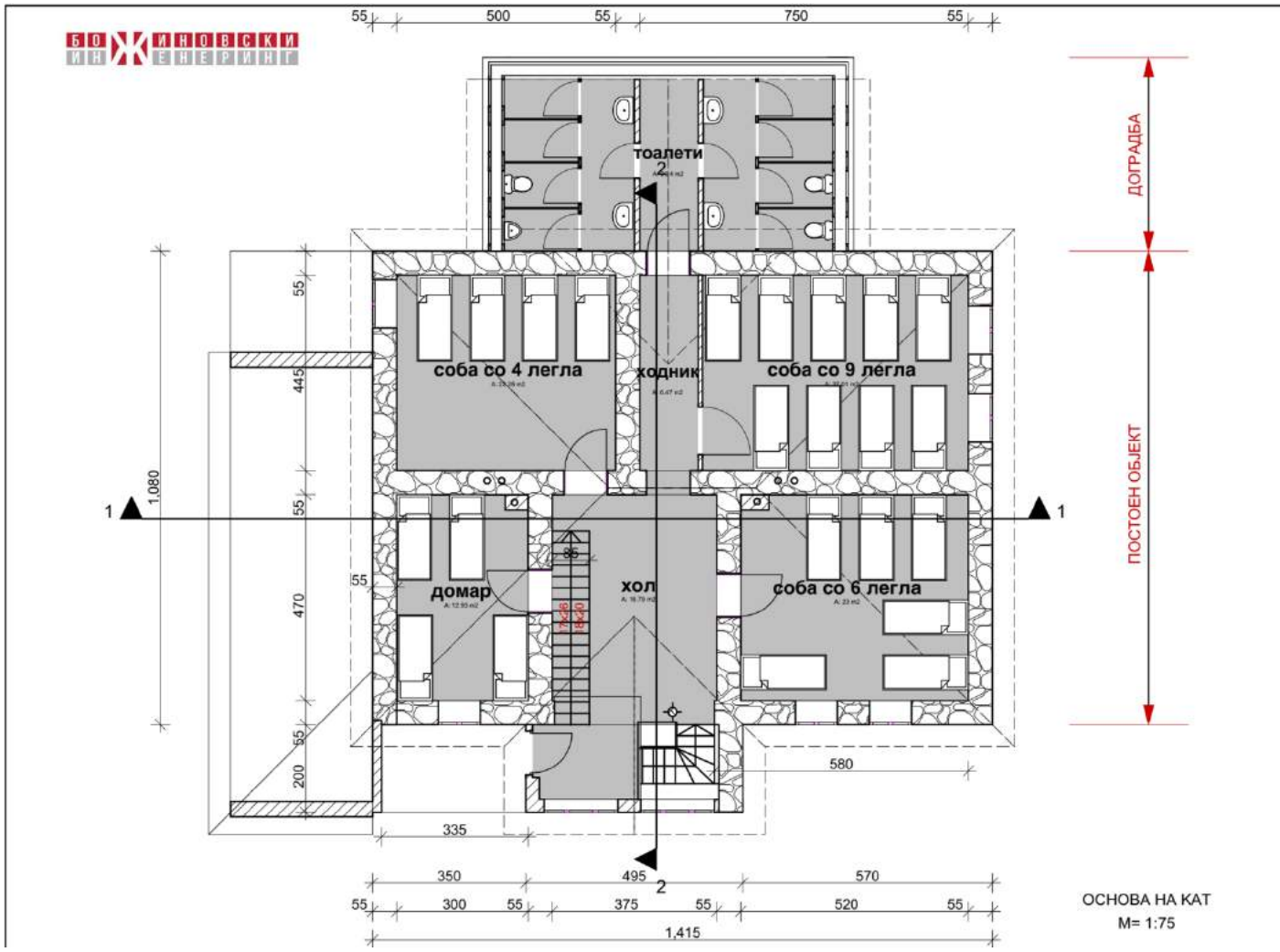
Kryetare,
Teuta Arifi

Изготвил/Përpiloi: Hana Bexheti
Контролирал/ Kontrolloi: Memet Jonuzi
Одобрил/ Miratoi: Arsim Nuredini

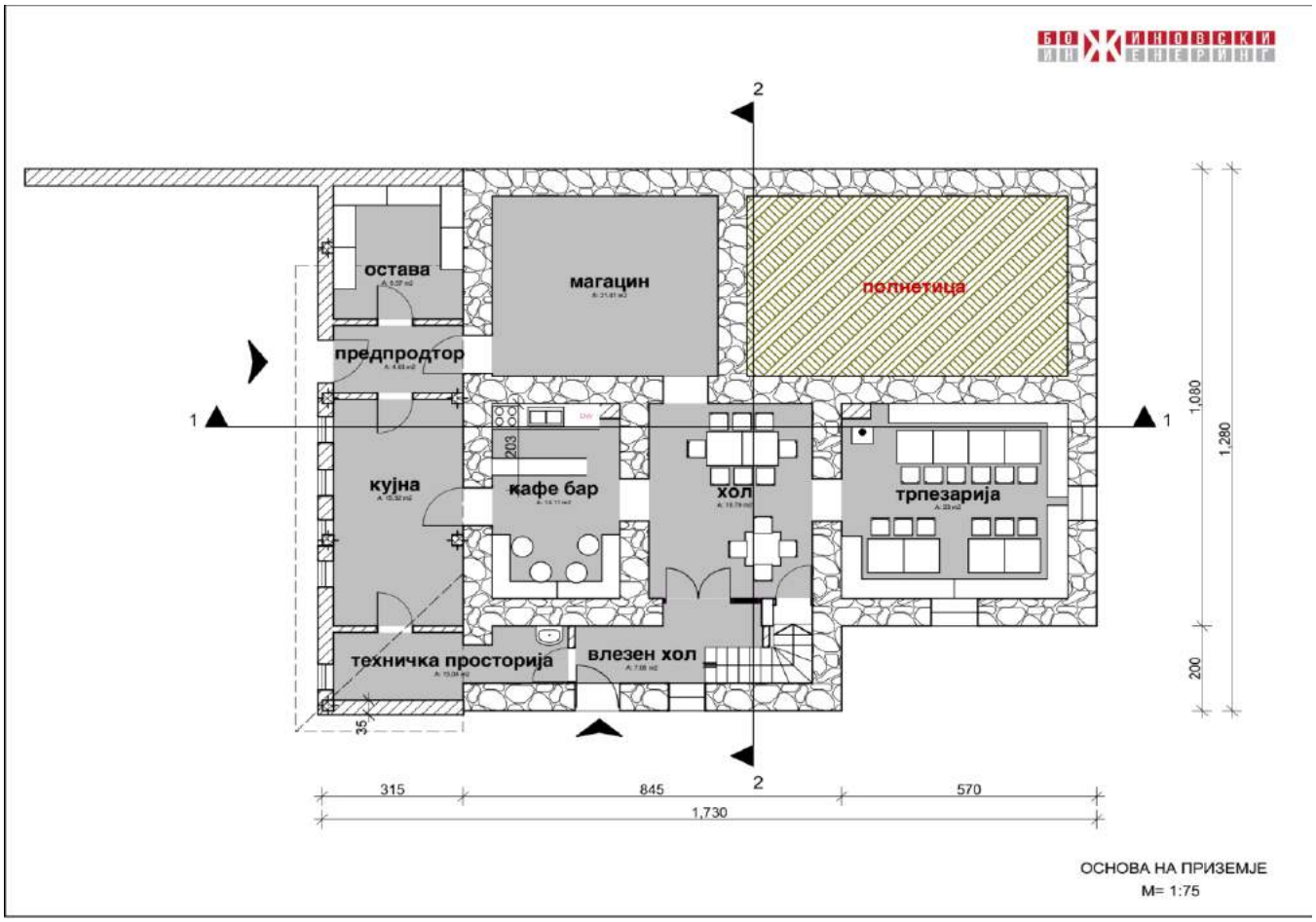
Shtojca 14 Pasqyrë e objektit të përkohshëm tenda



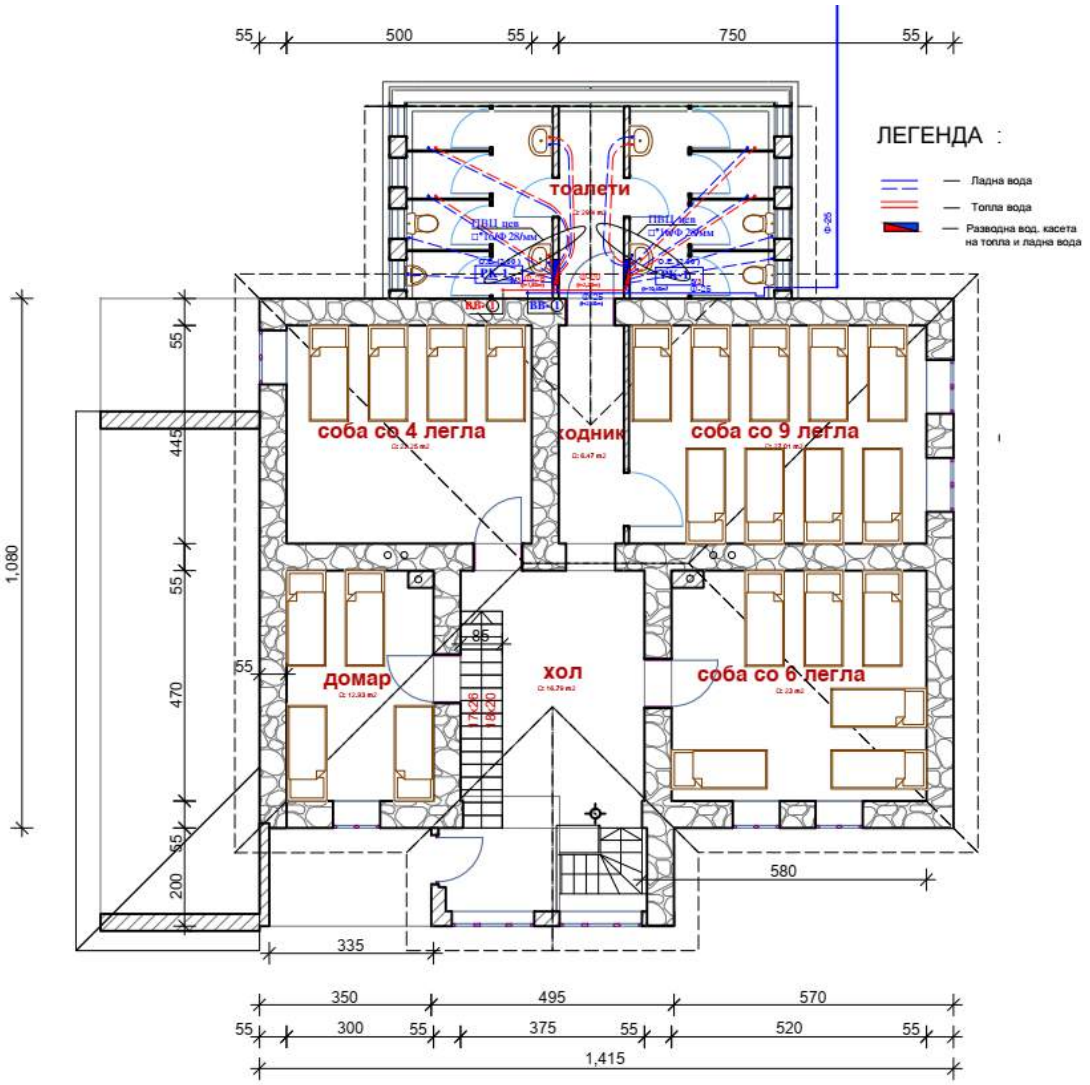
Shtojca 15 Përshkrimi grafik i rindërtimit I katit në SHM Luboten

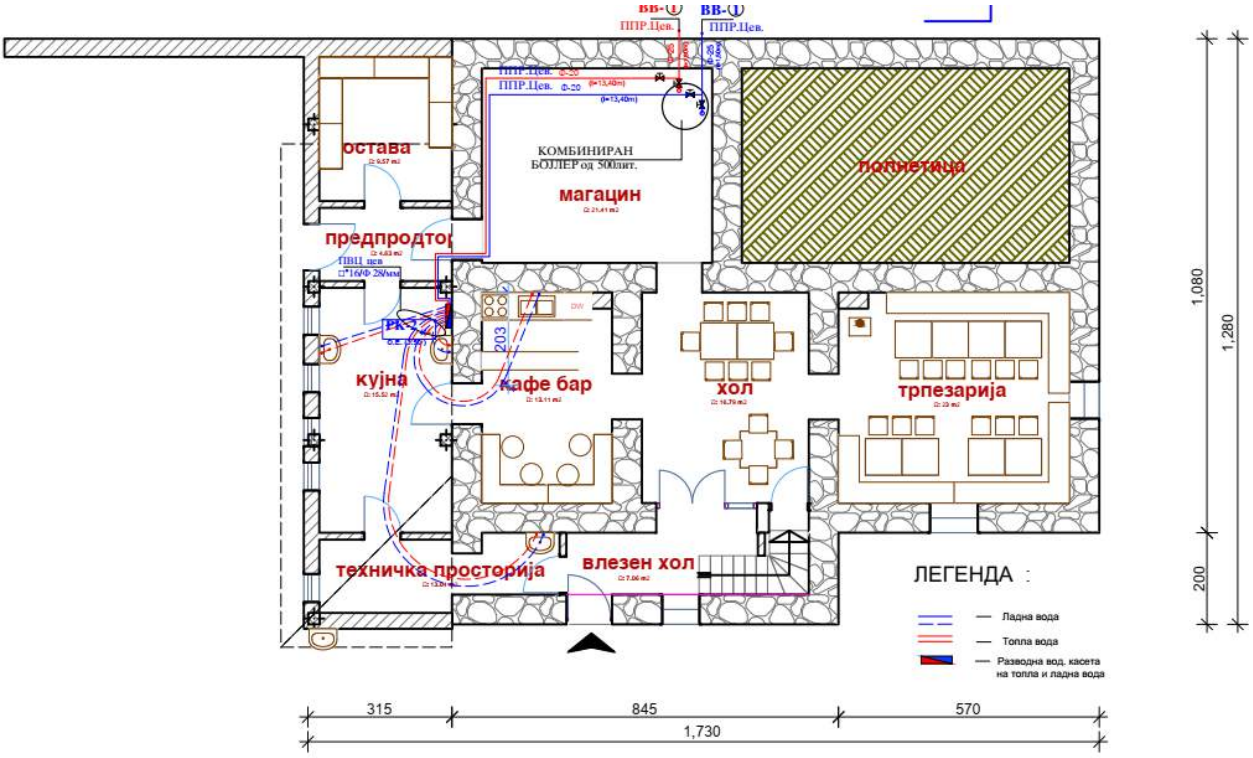


Shtojca 16 Përshkrimi grafik i rindërtimit të katit të parë të SHM Luboten

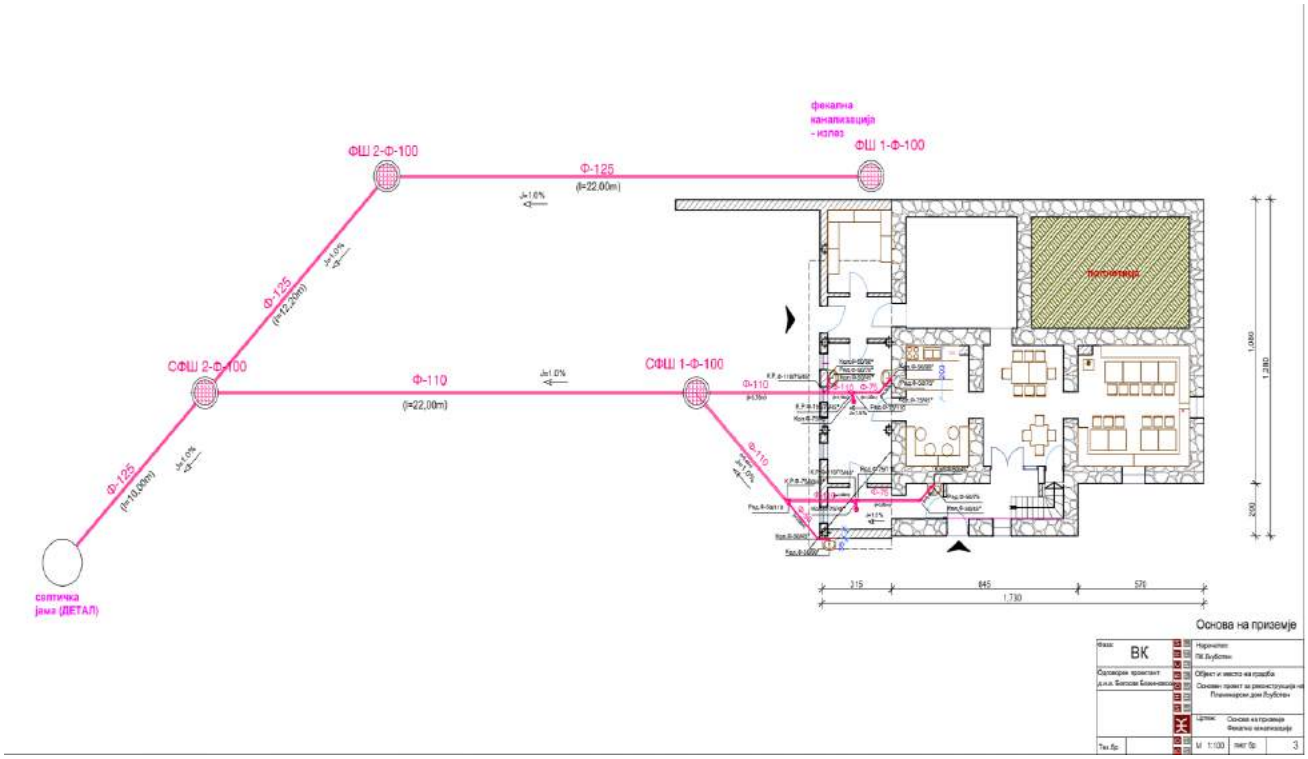


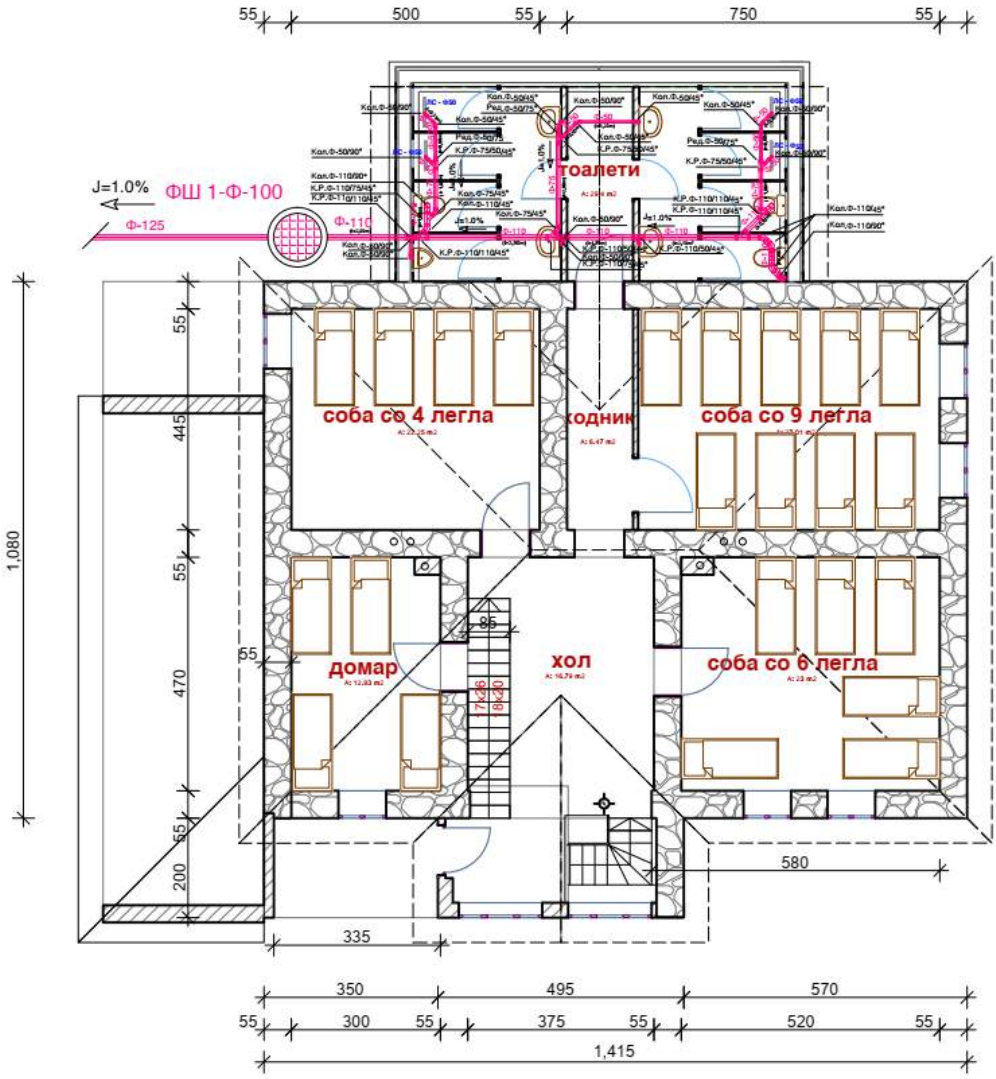
Shtojca 17 Instalimi i ujit en SHM (Përdhesa dhe kati i parë)


ЛЕГЕНДА :
Ладна вода
Топла вода
Разводна вод. касета на топла и ладна вода
тоалети
соба со 4 легла
ходник
соба со 9 легла
домар
хол
соба со 6 легла
55
500
55
750
55
1,080
445
470
200
335
580
350
495
570
300
375
520
1,415

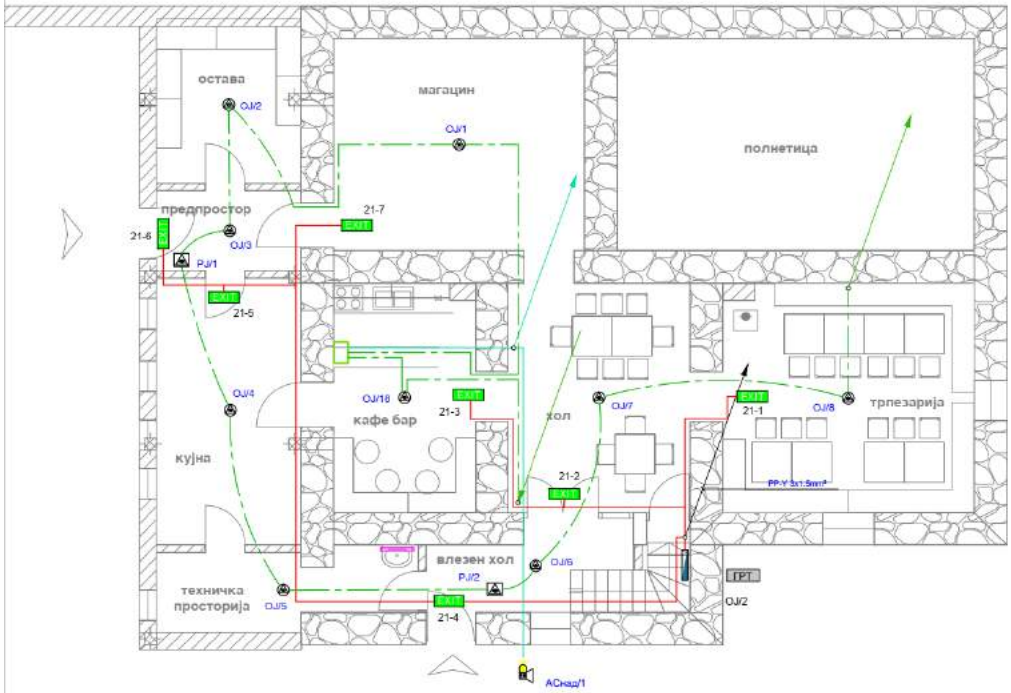


Shtojca 18 Ujërat Fekale në SHM (përdhesë dhe kat)





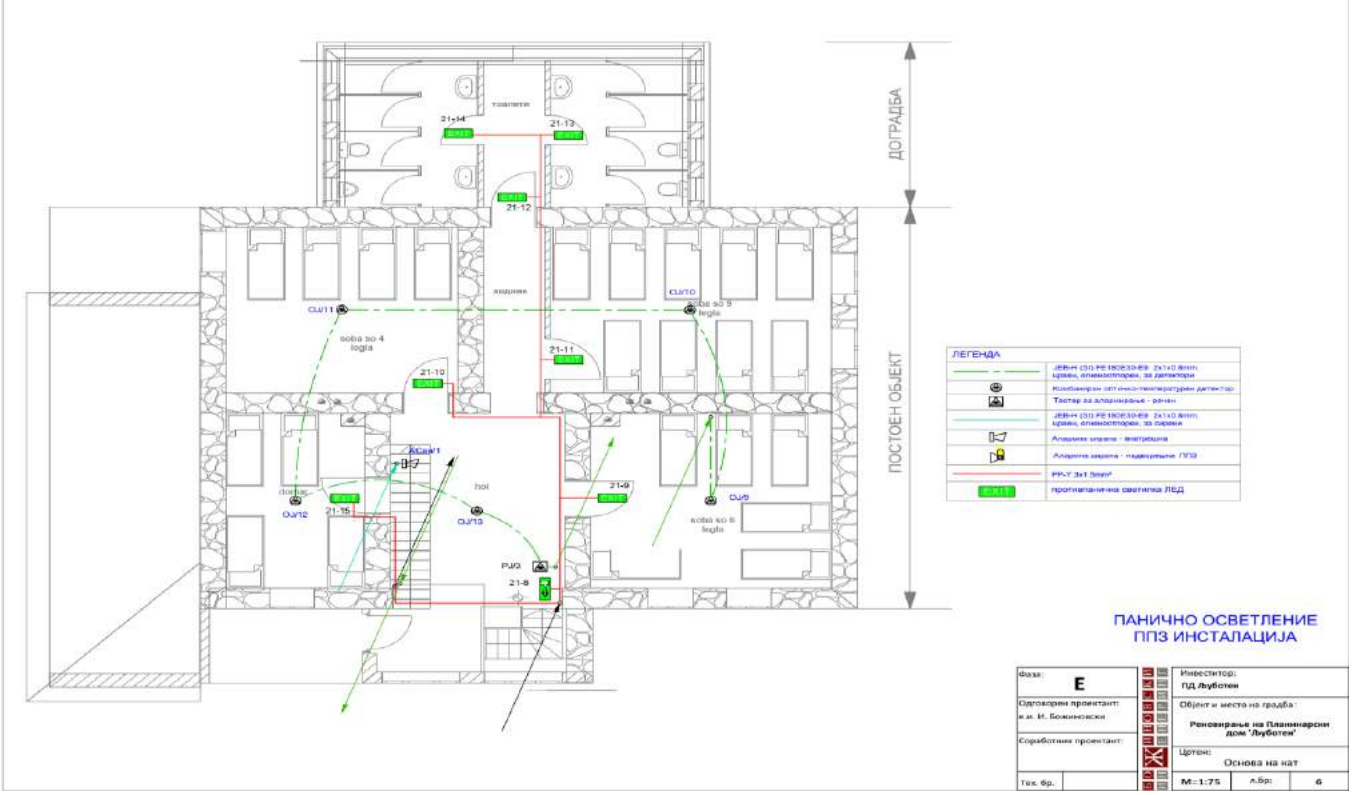
Shtojca 19 Instalimi i zjarfikëseve (përdhesë dhe kat) në SHP Luboten



ЛЕГЕНДА	
	JEB-H (St) FE180E30-E9 2x1x0.8mm, црвен, огноотпорен, за детектори
	Комбиниран оптичко-температурен детектор
	Тастер за алармирање - рачен
	JEB-H (St) FE180E30-E9 2x1x0.8mm, црвен, огноотпорен, за сирени
	Алармна сирена - внатрешна
	Алармна сирена - надворешна ППЗ
	PP-Y 3x1.5mm²
EXIT	противпанична светилка ЛЕД

ПАНИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ
ППЗ ИНСТАЛАЦИЈА

Фаза: E		Инвеститор: ПД Љуботен
Одговорен проектант: е.и. И. Божиновски		Објект и место на градба: Реновирање на Планинарски дом 'Љуботен'
Соработник проектант:		Цртеж: Основа на приземје
Тех. бр.	M=1:75	л.бр: 5



Shtojca 20 Njoftimi nga NPK Tetovë për deponimin e mbeturinave në NPK Drisla

ЈКП "ТЕТОВО" Тетово | NPK "TETOVA" Tetovë
Ул: "120" б.б., 1200 Тетово, Општина Тетово
Телефон: 044 33 11 67 Факс: 044 33 92 29
Бесплатен телефонски број: 0800 808 10
Rr: "120" pa nr., 1200 Tetovë, Komuna e Tetovës
Telefon: 044 33 11 67 Faks: 044 33 92 29
Numër telefoni falas: 0800 808 10
e-mail: info@npktetova.mk; www.facebook.com/npktetovatetove
www.npktetova.mk

До:
Центар за Развој на Полошки Плански Регион – Тетово

Предмет: Известување

Датум: 03 Март 2020 г.

Почитувани,

Би сакале да Ве информираме дека ЈКП Тетово има склучено договор со Санитарната депонија Дрисла – Скопје за депонирање на цврст отпад кој што се собира од територијата на Општина Тетово. Договорот е со времетрање од 24 месеци односно од 18.06.2018 - 18.06.2020 и можност за негово продолжување.

Дополнително би сакале да потенцираме дека санитарната Депонија Дрисла е современа стандардизирана депонија која е лоцирана е во југоисточниот дел од градот Скопје на оддалеченост од 14 км од центарот на градот. Се простира на површина од 76 ха, со проектен капацитет од 26.000.000 м3 депониран комунален отпад и истата во функција 24 часа на ден, 365 дена во годината, што значи дека нема прекин во технолошкиот процес.

Со почит,
Јавно Комунално Претпријатие – ЈКП Тетово

Џелал Џека
Директор

ТЕТОВО TETOVO Тетово-Tetovë