

Список за проверка за планот за управување со животната средина

ПРОЕКТ ЗА ЛОКАЛНА И РЕГИОНАЛНА КОНКУРЕНТНОСТ

Список за проверка за планот за управување со животната
средина

Со тандем скокови до повеќе активни туристи

Здружение за афирмација на воздухопловството АК СКОПЈЕ, Чучер Сандево

Ноември 2018, Скопје

Здружение за афирмација на воздухопловството АК СКОПЈЕ, Чучер Сандево

1) Вовед

Локален и регионален проект за конкурентност (LRCP) претставува четиригодишно инвестирање поддржано од Европска Унија со финансии од ИПА 2 програмата наменети за конкурентност и иновација во Македонија. LRCP ќе биде менаџиран како Хибриден фонд и содржи 4 компоненти спроведени од Светска банка и Владата на Република Македонија. Проектот ќе овозможи финансирање на инвестиции и градење капацитети за да се овозможи секторски развој, инвестирање во просперитетни дестинации и специфични дестинации. На регионално и локално ниво Проектот ќе финансира одбрани туристички дестинации во државата преку комбинација на техничка асистенција за да се подобри менаџирањето со истата, инвестирање во инфраструктура, поврзување и иновација. Инвестициите ќе се спроведат преку грантова шема за регионален туризам за засегнатите страни како што се општините, институциите, невладините организации и приватниот сектор.

Овој План за просторно и социјално управување е подготвен од Здружение за афирмација на воздухопловството АК СКОПЈЕ, Чучер Сандево за активности кои ќе бидат преземени како дел од „ Со тандем скокови до повеќе активни туристи “. Овој План ги претставува описот на проектот, технички детали, опсег, поставување и локација базирани на пресметани социјални и ризици за животната средина.

Имплементација на мерки на ублажување кои се однесуваат на ризиците и проблемите, како и план за надзор наведен во Планот се обврзани со националната регулатива за животна средина и други регулативи и оперативните политики на СБ.

2) Краток опис на проектот

Основната цел на потпроектот „Со тандем скокови до повеќе активни туристи“ е со воведување на падобрански тандем скокови, преку обука на тандем пилоти, оплеменување на местото и осовременување на опремата да го унапредиме портфолиото на оваа дестинацијата.

Главната цел на овој потпроект е Спортскиот аеродром Стенковец и пошироко општината Чучер Сандево да стане посакувана дестинација која во целост ќе ги задоволува потребите на туристите, базирајќи се на принципите на одржливо управување со дестинацијата, каде туризмот ќе има голем придонес во локалниот економски развој и отворањето на нови работни места, дестинација за која туристите ќе знаат дека постои, ќе можат да успешно да резервираат, ќе имаат добро искуство и ќе бидат спремни повторно да направат резервација или да ја препорачаат дестинацијата на други.

Потпроектот вклучува модернизирање на просторот предвиден за изведување на падобранските скокови преку ставање на настрешница во која покрај пакување на падобраните и изведување на обуките за тандем скокање, туристите и посетителите ќе

имаат пристап до информации за сите активности на аеродромот и информации за сместувачките капацитети и угостителство во општината.

Покрај модернизирање на просторот, за креирање на стабилна туристичка атракција потребно е и набавка на опрема за тандем скокање и обука на тројца падобранци за тандем пилоти.

Активностите за модернизирање и адаптацијата на просторот на аеродромот вклучуваат:

- Подготвителни работи (рамнење на земјиштето и косење на тревата), во моментот 90% од бетонската подлога е постоечка. Практично нема отпад ниту поголеми зафати за расчистување. Нема ни сечење на дрвја.
- Бетонски работи (Оформување на платформата за дрвената настрешница и рамнење со тенка кошулица)
- Армирачки работи (формирање на стопи за фиксирање на дрвените столбови согласно статичката пресметка во техничката документација);
- Столарски и браварски работи (Изградба на дрвена конструкција со кров, нема врати само заштита од ветер и сонце);
- Подови (Надворешни плочки 92 м² , над цементен слој, набавка на микропенаста подна гума идејална за пакување на падобрани со плоштина 60м²);
- Лимарски работи (Набавка, транспорт и монтажа на алубонд плочи за затворениот сид, кров од пластифициран лим плоштина 130 м², држачи од челик и олуци од пластифициран лим и снегобрани.)
- Електро-технички инсталации (Поставување на АС табла, кабли за напојување, внатрешно осветлување и приклучоци, инсталација за телефон и комуникација, радио и ТВ инсталација, инсталација за громобран и заземјување);
- Водоинсталатерски работи (поставување на чешма со вода и санитарен јазол)

Со исклучок на мали зафати за приклучување на објектот на системот за водоснабдување, нема да има дополнителни земјени работи во рамките на потпроектот.

Сите работи ќе бидат извршени во согласност со нормите за градба заедно со набавката и поставувањето на материјалите, вклучувајќи чистење и транспорт на отпадот од градилиштето. Нема азбесни материјали, оловни бои и компактни флуоресцентни светилки.

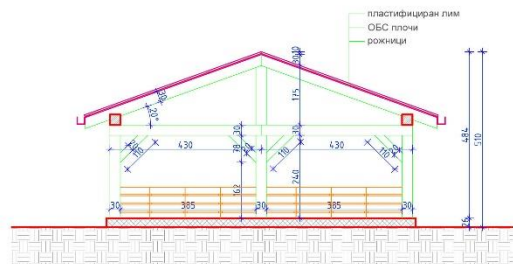
Идејата за Центарот за тандем скокови е да се создаде простор за туристите и посетителите во рамките на кој истите ќе бидат комплетно услужени со информации за скокањето, ќе можат да си го почekaат редот и да гледаат снимки од претходните скокови.



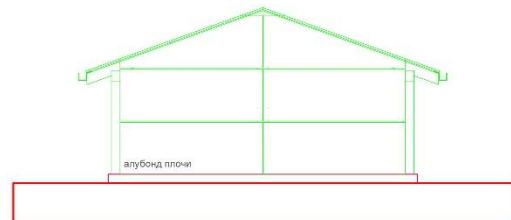
Потпроектот „Со тандем скокови до повеќе активни туристи“ има четири компоненти:

- Поставување на настрешница
- Обука за тандем пилоти
- Тандем падобран
- Промоција

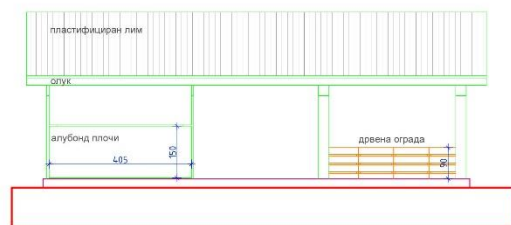
Имајќи ја во предвид структурата на овие четири компоненти на потпроектот, само првата компонента може да има потенцијално негативно влијание врз животната средина.



ПРЕСЕК 1-1



ПОПРЕЧЕН ИЗГЛЕД



ПОДОЛЖЕН ИЗГЛЕД

Градежните работи ќе бидат извршени во согласност со нормите за градба како и во согласност со предвидениот проект за реконструкција на стариот простор заедно со набавката и поставувањето на материјалите. Постојниот објект нема високо штетни материјали на покривот и сидовите, оловни бои и флуоресцентни светилки. На

мајсторите кои што ќе работат на реконструкцијата на објектот ќе им биде одржана соодветна обука од страна на надзорот, за коректно и безбедно одлагање на шутот кој ќе произлезе од целата реконструкција. Исто така целиот простор за работа ќе биде соодветно обележан, како што тоа го налага законот за градба. Ќе бидат поставени во доволен број контејнери за одлагање на отпадот, и истиот ќе биде прописно отстранет од локацијата).

3) Категорија на животната средина

3.1 Политика на заштита на Светската банка / категоризација

LRCP проектот е поддржан од грант на Европската Унија и имплементиран заеднички од Кабинетот на Вице премиерот за економски прашања, како агенција за имплементација на фондови, и Светска Банка. LRCP е класифициран како проект од Б категорија што значи дека негативно влијание може да се очекува како резултат на имплементацијата, но незначително големо или долготрајно. Како резултат на ова класифицирање оценка на животната средина ОП 4.01 е вклучена. Подоцна, CDPMEA подотви Рамка за управување со животната средина (ESMF) за да служат како водич на подпроектот поддржан од 3-тата Компонентна од грантовата шема, да се дефинира подобноста и процедурите за скрининг и оценување на животната средина. Сите активности од проектот (и подпроектот) мора да бидат имплементирани во согласност со ESMF, процедурите и политиките на Светска Банка и и националната регулација (најстрогата регулатива).

Предложениот подпроект е класифициран како Б категорија заради фактот идните влијанија на животната средина се помалку негативни во споредба со проектите од А и Б+ категорија, кога ќе се земат во предвид природата, големината и локацијата како и карактеристиките на потенцијалните влијанија врз животната средина?

Потербно ќе биде ЕА да оцени потенцијални влијанија врз животната средина поврзани со предлог подпроектот, да идентификува потенцијални можности за унапредување на животната средина и да се препорачаат мерки за превенирање, намалување и ублажување на негативните ефекти. Опсегот и форматот на ЕА ќе варираат во однос на подпроектот, но ќе бидат помали во однос на опсегот на ЕИА, вообичаено во форма на ЕМП. Опсегот на ЕМП е дефиниран во Анекс Д на ESMF. За малите надградувања, рехабилитација и адаптација на зградите ќе се искористи список на ЕМР (примерокот е даден во Анекст Ф од ESMP).

Б категорија исто така вклучува подпроекти: (а) заеми за обртни средства кои вклучуваат набавка и/или употреба на опасни материјали (на пр. бензин) или (б) Унапредување на проектот преку набавка на опрема/механизација за значаен потенцијален здравствен или безбедносен ризик. Според македонските закони, подпроекти што спаѓаат под Б категорија не бараат ЕИА.

3.2 Оценка на животната средина според националното законодавство

Подпроектот не припаѓа ниту една категорија од Анекс I и Анекс II од Уредбата за назначување на проекти и креации врз основа на кои е потребна постапката за оценка на влијанието врз животната средина ("Службен весник на Република Македонија" бр. / 2005, Бр. 109/2009). Согласно Упатството за спроведување на постапката за утврдување на потребата, утврдување на обемот и преглед на оцената на влијанието врз животната средина во Република Македонија за проект кој не е ниту во Анекс I и Анекс II, одлуката за постапката за утврдување на Потребата за ОВЖС е дека ОВЖС е непотребно.

Како и да е, според упатствата на ППУ ПЗУ, во рамките на извештајот за проверка на животната средина, подносителот на пријавата поднел известување за намера за спроведување на проект до Министерството за животна средина и просторно планирање - Завод за животна средина.

Во согласност со Правилникот за листа на проекти за кои Извештајот за ОВЖС треба да биде подготвен од страна на инвеститорот и Извештајот за оценка на влијанието врз животната средина, Министерството за животна средина и просторно планирање (Службен весник на РМ бр. 36/12) како и Правилник за листата на проекти за кои Извештајот за ОВЖС треба да биде подготвен од страна на инвеститорот и Извештајот за ОВЖС треба да биде усвоен од градоначалникот на општината ("Службен весник на РМ" бр. 32/12) или градоначалникот на Градот Скопје нема потреба од изготвување на елаборат за заштита на животната средина. Законот за градежништво (Службен весник на РМ бр. 130/2019, 18/2011 ... 35/2018), со кој се уредува прашањето на објектите за чие одобрение за градба не е потребно во членот 73 став 1, алинејата 14 гласи: - Надстрешница во функција на објектот. Спортскиот аеродром не е во заштитено подрачје.

4) Преглед на потенцијалните влијанија врз животната средина

Од предвидените под-проектни активности за реновирање / адаптација на Центарот за тандем скокови беа идентификувани следните активности со потенцијалното влијание:

1. Можни негативни безбедносни и здравствени ризици и влијанија врз населението, возачите и работниците (локално влијание, ограничено само на локацијата на реновирање и само во фазата на имплементација) поради:

- Недостаток на мерки за безбедност и здравје при работа (РЗС) за време на работите за реновирање / адаптација,
- Повредите на или во близина на местото на работа (на пр. Поради недостаток на заштитна облека или опрема, или други безбедносни недостатоци),
- Непридржување кон стандардите за безбедност и работните процедури,
- Несоодветно управување со сообраќајот и безбедност на пешаците.

2. Можно влијание врз квалитетот на воздухот и емисиите на воздух од возила што превезуваат материјали и опрема на локацијата на под-проектот и транспортирањето на отпадот надвор од локацијата (локално влијание, ограничено само на локацијата на реновирање и само во фазата на имплементација) поради:

- емисии на прашина од транспорт на материјали, управување со материјали и градежни работи,

- издувни гасови од возила и сообраќај, како и предизвикување промени во постојниот сообраќаен промет во близина.

3. Можни вибрации и бучавата како резултат на транспортни возила што се движат низ градот до местото на реновирање, како и на локацијата за реновирање (локално влијание, ограничено само на локацијата на реновирање и само во фазата на имплементација).

4. Несоодветно управување со отпадот и ненавремено собирање и транспорт на отпадот. Можни несакани ефекти / влијанија врз животната средина и негативни здравствени ефекти можат да произлезат како резултат на генерирање и управување со различни видови отпад (првенствено градежен отпад како што се отпад на иверица, тепих, ткаенина, сунѓер, остатоци од гипсени плочки, како и дрво, метали, стаклена пластика, мебел, душеци, опасен отпад, на пр. осветлување, остатоци од бои и лепила и пакување, исто така, ќе се создаде отпад од пакување (картон и најлон), кои се локални. , постои можност негативните влијанија да бидат долгорочни со повторување, но ограничени на несоодветно управување со отпадот и ненавремено собирање и транспортирање на комуналниот отпад.

5. Влијанија на почвата и водата од случајно протекување, истурање и неправилно управување со опасен отпад. Сепак, од предвидените активности се очекува да произведуваат само привремени, локални, краткорочни и ограничени на периодот на реновирање / реконструкција / помали градежни негативни влијанија врз животната средина. Очекуваните количини на опасни цврсти материи и течности што се користат или генерираат како отпад во текот на имплементацијата на под-проектот се мали.

Не се очекува никакво влијание врз физичките културни ресурси или природни живеалишта, бидејќи потпроектот не се наоѓа во/близу на природата и/или културните заштитени подрачја или објекти.

Прелиминарниот скрининг покажа дека веројатно нема да се генерираат азбестни отпади и отпадни радиоактивни громобрани, меѓутоа, мерки за ублажување се предвидени и за овие случаи.

5) Намена на ПУЖС списокот, барања за обелоденување

Светска банка бара оценка на животната средина (ЕА) за предложени проекти за финансирање од страна на Светска банка со цел да се осигураат дека се одржуваат и се одржливи од гледна точка на животната средина и со тоа се унапредува носењето на одлуки. ЕА е процес чија ширина, длабочина и тип на анализа и зависи од природата, опсегот и потенцијалните влијанија на подпроектот. ЕА ги оценува можните влијанија на животната средина од под-проектот, како влијанието на локацијата каде се реализира проектот.

Според спроведениот скрининг на Апликацијата за изразување интерес потпроектот е категоризиран со Б-. Подпроектите се класифицирани во категорија Б-. Потенцијални влијанија на животната средина се помалку штетни од подпроектите во А и Б+ со оглед на нивната природа, големина и локација, како и потенцијалните влијанија на животната средина.

Опсегот на оценувањето на животната средина за под-проектите можат да бидат различни, но најчесто е помал од опсегот на Планот за управување со средината (ПУЖС). За подпроекти што предвидуваат мали надградувања, реконструкција или приспособување на објекти се користи списокот на ПУЖС. Формата на Списокот е одредена од Социјалната и рамката на животната средина за локалните и регионални проекти за конкурентност.

ПУЖС списокот се употребува за мали рехабилитации и мали градежни зафати. Обезбедува „добра практика“ и е дизајниран да биде пријателски настроен кон корисникот и компатибилен со барањата за заштита на Светска банка. Овој тип на формат покрива типични пристапи за ублажување на договори за човечки работи со локализирани влијанија.

Списокот има воведен дел (воведен дел во кој се опишува проектот, дел каде што категоријата на животна средина е дефинирана, идентификувани влијанија, концептот на ПУЖС листата е објаснет) и три главни дела.

- **Дел 1** содржи описен дел („пасош на локацијата“) кој ги опишува спецификациите на проектот во однос на физичка локација, институционални и легислативни аспекти, опис на проектот, инклузивност за потребата на програма за градење на капацитети и опис на процесот на јавна консултација.
- **Дел 2** вклучува социјален и скрининг на животната средина со едноставен да/не формат пропратен со мерки за ублажување за дадена активност
- **Дел 3** е мониторинг план за активностите за време на изградбата и имплементацијата на проектот. Г о задржува истиот формат за стандарден ПУЖС на Светска банка. Намерата на овој проект е деловите 2 и 3 да бидат споени за изведувачите.

Процедурата за објавување на ПУЖС списокот е следната: ПУЖС список на македонски, албански и англиски јазик треба да бидат објавени на интернет страницата на LRCP и примачот, како и страниците на опфатените општини и да биде достапен на јавноста најмалку 14 дена. Треба да биде достапен и во тврда копија и просториите на LRCP и

релевантните општини и/или на планските региони. Кога ќе биде објавен, повикот за забелешки на документот да биде издадено заедно со достапните електронски и поштенски адреси за испраќање на забелешките. Евиденцијата од јавното сослушување (собрани коментари и прашања) содржи основни информации за местото, листа од присутни луѓе и резиме од добиените забелешки и треба да биде вклучен во финалната верзија од објавениот документ.

6) Список за проверка за ПУЖС

Список за проверка за ПУЖС е документ подготвен и поседуван од корисникот. Процесот на дизајнирање и имплементација на предвидениот проект ќе се одвива во три фази:

1. *Општа идентификација и фаза на опсегот*, во кој објектот за реконструкција и посвојување е означен и приближна програма за потенцијалните работни типологии се образложени. Во оваа фаза деловите 1,2 и 3 на ПУЖС листата се подготвени. ПУЖС листата може да се употреби за да се означат типични активности од „мени“ и да се поврзат со типичните прашања на животната средина и мерки за ублажување. Јавни консултации ќе се одржат, ППСУ е финализиран.
2. *Детално планирање и тендерска фаза*, вклучува спецификации и предмерни пресметки за градежните работи, опрема, маркетинг и други услуги поврзани со подпроектот. **Целината пополнета табеларно ПУЖС (дел 1,2,3) ќе биде прикачена како интегрален дел на тендерската документација и договорите за работа, како и договор за надзор аналогно на сите технички и комерцијални термини мора да бидат потпишани од страните на договорот.**
3. *За време на фазата на имплементација на работите усогласеност со животната средина* (со ПУЖС списокот и регулација на безбедноста на животната средина и здравјето) и други квалитативни категории ќе бидат имплементирани на соодветна локација и проверена апликација од страна на супервизор што вклучува инженерски супервизор на локацијата или супервизор на проектот назначен за надзор на имплементацијата на ПУЖС списокот. Мерките за ублажување во дел 2 и мониторинг план во дел 3 се основа за верификување на согласноста на изведувачот со потребни со одредбите на животната средина.

Практична примена на ПУЖС списокот ќе ги вклучува достигнувањата на дел 1 за поседување и документирање на релевантни спецификации на локацијата. Во вториот дел, активностите кои треба да се извршат ќе бидат проверени согласно предвидените активности и во третиот дел мониторинг параметрите (дел 3) ќе се идентификуваат и применат според активностите предвидено во дел 2.

Целосниот ПУЖС список пополнет во табела (Делови 1,2 и 3) треба да биде прикачено како внатрешен дел од договорите за работа и аналогно со сите технички и комерцијални услови кои треба да бидат потпишани од договорните страни.

7) Мерки за ублажување

Мерките за избегнување или намалување/ублажување на влијанијата врз животната средина, работниците, заедниците и социјалните аспекти на подпроектот кои ќе бидат примените во подпроектот се, но не ограничени на нив, следните:

Соодветно обележување на локацијата на изградба, обележување на локацијата за привремено чување на материјалите, поставување предупредувачки ленти, огради и знаци, забранување на влез во просторот означен со предупредувачките ленти, примена на мерките на безбедност на граѓаните, машините да бидат управувани само од искусни и тренирани членови на персоналот, присуство на противпожарни апарати во случај на пожар и други оштетувања, постојано носење на заштитна опрема и облека, поправање скелиња и други X и C мерки, запаливите течности да бидат поставени и да се чуваат исклучиво во садови направени за таа намена.

Сите работници треба да бидат свесни за сите опасности и противпожарни мерки и мора да бидат тренирани за користење на противпожарните апарати, хидранти и други апарати за спречување на оган кои мора да бидат функционални.

Нивото на бучава не смее да надминува 55 децибелни за време на денот и 45 децибелни навечер, а работите нема да се извршуваат за време на ноќта.

Идентификација, класификација и одделно привремено чување (во одделни посебно означени канти/контејнери на претходно одредена локација во доволен број) различни типови на ѓубре кои се генерираат од рехабилитацијата и справувањето со ѓубре. Ѓубрето може да се пренесе и депонира/процесира од лиценцирани компании.

Воспоставување на специјален сообраќаен режим на возилата на изведувачот за време на рехабилитацијата со соодветна сигнализација.

Потпишување договор со компанијата за редовно одржување, замена на делови, превентивна промена на гориво, соодветно одржување (издувни гасови и безбедност, на пр. кочници, гуми и т.н.) како една од најважните функции на безбедноста, навремено чистење на возилата и одржување на паркинг локацијата, забрането менување на масло на локацијата за да се избегне загадување на водата и земјата, спроведување на годишен тест за одобрување за време на годишната регистрација на возилата.

Мерките за ублажување кои се опишани се генерални, детални мерки за ублажување се опишани во делот Список на мерки за ублажување (Дел 3).

8) Процедури за надзор и известување и одговорност

За надзор на имплементацијата на ПУЖС списокот на изведувачот надзорникот на локацијата или одговорно лице назначено од Корисникот (во случај на работи кои не бараат присуство на надзорен инженер, супервизор во понатамошниот текст) ќе работи со Дел 2 и 3 од ПУЖС списокот т.н. планот за надзор. Деловите 2 и 3 се со сите потребни детали, дефинирање јасни мерки за ублажување и мониторинг кој може да биде вклучен во договорите за работа, кои го рефлектираат статусот на праксата на животната средина кој може да се надгледува / мери / квантифициран / верификуван од супервизорот за време на извршување на работите.

Делот 3 ги рефлектира клучните мониторинг критериуми кои можат да се проверуваат за време и по извршувањето на работите усогласеност и осигурување и на крајот како надомест на Изведувачот.

Таквите мерки за ублажување вклучуваат, но не се ограничени на користење на Лична заштитна опрема (ЛЗО) од страна на работниците на локацијата, генерирање и превенција на прашина, количина на употребена вода, третирање на отпадна вода, присуство на санитарни објекти за работниците, собирање на различен отпад (дрво, метал, пластика, опасен отпад и др., искористено гориво) количина на отпад, соодветни патишта и објекти за отстранување или повторна употреба и рециклирање каде што е можно. Дополнително во делот 3 супервизорот треба да проверува дали изведувачот ги почитува мерките за ублажување од делот 2. Извештај за имплементација на праксата треба да биде напишан во навремен извештај кон ПИУ.

Прифатлив мониторинг извештај од изведувачот или супервизорот ќе биде услов за целосно исплаќање на согласните надоместоци, истото и за технички квалитет или квалитетивно истражување. **Известувањето за имплементацијата на списокот на ПУЖС ќе оди квартално.** За да се обезбеди ниво на потпора при изведувањето од страна на изведувачот ќе биде прикажана соодветна клаузула за договорите за работа, со специфицирани пенали во случај на неисполнување на обврските со договорни одредби за животната средина, на пр. во форма на задржување на одредена сума се додека не се применат мерките на поправка и во согласност со подпроектот. Г олемината ќе зависи од сериозноста на прекршувањето на договорот. За екстремни случаи - прекинување на договорот.

Имплементацијата на дефинираните мерки од ПУЖС списокот ќе биде надгледувана од супервизор/ инженерски супервизор, општина Крушево/ комунален инспектор и одделенијата за урбанизам и локален развој чии членови се дел од тимот на проектот како и ПИУ експерт за животна средина.

Имплементацијата на мерки ќе се спроведува пред започнувањето на проектот, за време на реконструкцијата и по завршувањето.

Апликантот е задолжен квартално да поднесува извештаи за имплементацијата и мониторингот на мерките за ублажување (на пример во форма на тебеларен преглед (табла со план за ублажување и мониторинг план) со додатна колона со статусот на мерките, набљудувањето, коментарите и мониторинг на мерките (имплементирани/ неимплементирани, резултати, набљудување, коментари, грижи, време, и.т.н.).

Дел 1: Институционални и административни аспекти	
Земја	Република Македонија
Наслов на подпроектот	Со тандем скокови до повеќе активни туристи
Обем на подпроектот и конкретни активности	<p>Менаџмент и координација на потпроектот;</p> <p>Поставување на настрешница</p> <p>Извршување Обука за тандем пилоти</p> <p>Набавка и поставување на опрема: Тандем падобран</p> <p>Дизајнирање, печатење и објавување на печатени и електронски промотивни материјали и онлине маркетинг - Промоција</p>
Институционални аранжмани (Име и контакти)	Управување со проектот*
	<p><u>инвеститор:</u> Здружение за афирмација на воздухопловството АК СКОПЈЕ, Чучер Сандево</p> <p>Спортски Аеродром Стенковец бр.151а, Чучер Сандево</p>
	<p><u>Координатор на подпроектот:</u> Јане Стефанов</p> <p>Телефон: 070363222</p> <p>Е-пошта: vozdushen@gmail.com</p>
Аранжмани за спроведување (Име и контакти)	Надзор**
	По завршување на процедурата, името и контактите од надзорниот инженер ќе бидат додадени во полето подолу
ОПИС НА ЛОКАЦИЈАТА	
Име на локацијата	Спортски аеродром Стенковец
Опис на локацијата Анекс 1: Информации за локацијата (Слики од локацијата) [x]Д [] Н	<p>Локацијата на потпроектот е на аеродромот Стенковец, општина Чучер Сандево. Имотен лист за инфраструктурни објекти број 882 Катастарска општина ГЛУВО БРАЗДА.</p> <p>Објектот е лоциран од страна на хангарот за авиони и има пристап и од правец на главната врата и од правец на пистата. Аеродромот не е прогласен како културно наследство. Во таа насока, посебна дозвола од надлежна институција не е потребна пред да се започне со градежните работи.</p>
Кој е сопственик на земјиштето?	Друштво за воздушен транспорт Аероклуб Скопје ДОО Чучер Сандево
Географски опис	<p>Земја Република Македонија</p> <p>Регион: Скопски плански регион</p> <p>Општина: Чучер Сандево</p> <p>Координати на локација: 42° 3'36.20"N, 21°23'4.51"E</p>
ЗАКОНСКИ ПРОПИСИ	

<p>Утврдување на националните и локалните законски прописи и дозволи кои се однесуваат на активностите на потпроектот</p>	<p>Закон за градење (“Службен Весник на РМ“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 59/11, 13/12, 144/12, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 44/15, 129/15 и 39/16) Закон за животна средина („Сл. весник на РМ“ бр.53/05, 51/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10,51/11, 123/12,93/13,187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15 и 39/16) Закон за води („Сл. весник на РМ“ бр.87/08, 6/09, 16109, 83/10, 51/11,44/12,23/13,163/13180/14, 146/15 и 52/16); Закон за управување со отпад („Сл. весник на РМ“ бр.68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 143/08, 124/10,09/11,51/11,123/12 и 163/13); Правилник за општите правила за постапување со комуналниот и другите видови неопасен отпад („Сл. весник на РМ“ бр.147/07); Закон за управување со пакување и отпад од пакување („Сл. весник на РМ“ бр.161/09, 17/11,47/11,136/11,6/12, 39/12 и 163/13); Листа на отпади („Сл. весник на РМ“ бр.100/05); Закон за хемикалии („Сл. весник на РМ“ бр.145/10 и 53/11); Закон за квалитет на амбиентниот воздух („Сл. весник на РМ“ бр.67/04, 92/07, 35/10, 47/11, 100/12 и 10/15); Закон за заштита од бучава во животната средина („Сл. весник на РМ“ бр.79/07, 124/10 и 47/11) Правилник за гранични вредности на нивото на бучава во животната средина („Сл. весник на РМ“ бр.147/08); Одлука за утврдување во кои случаи и под кои услови се смета дека е нарушен мирот на граѓаните од штетна бучава („Сл. весник на РМ“ бр.1/09); Закон за заштита на природата („Сл. весник на РМ“ бр.67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11,148/11,59/12,13/13,163/13 и 41/14); Закон за заштита и спасување („Сл. весник на РМ“ бр.36/04, 49/04, 24/10 и 18/11);</p>
ЈАВНА РАСПРАВА	
<p>Наведете кога/ каде се одржал процесот на јавна расправа и какви забелешки дале учесниците на расправата</p>	<p>Постапката за јавна расправа во врска со списокот за проверката за ПУЖС е следна: Списокот за проверка за ПУЖС треба да биде објавен на веб страната на ПЛРК, веб страната на Аероклубот во која потпроектот ќе се реализира. Документот мора да биде објавен и достапен за јавноста најмалку 14 дена. Исто така, документот треба да биде достапен и во печатена верзија во канцеларијата на ПЛРК и во општинските простории. Кога документот ќе се објави, воедно и повик за доставување на предлози и забелешки на документот ќе се објави во кој ќе се направат достапни електронската и поштенската адреса за испраќање на забелешките и коментарите во однос на документот. Записникот од јавната расправа (собраните коментари и прашања) содржи: основни информации за местот на одржување на јавната расправа, листа на учесници и кратко резиме за коментарите на учесниците кои ќе бидат вклучени во финалната верзија на документот.</p>
ИНСТИТУЦИОНАЛНО ГРАДЕЊЕ НА КАПАЦИТЕТ	
<p>Дали се предвидува градење на капацитет?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Не или <input type="checkbox"/> Да, ако Да, Анекс 2 ги вклучува информациите за градење капацитети</p>
Табела 1	

ДЕЛ 2: УТВРДУВАЊЕ НА СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ И АСПЕКТИТЕ НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА			
Дали активноста на локацијата ќе вклучува некои од следниве работи:	Активност	Статус	Дополнителни референци
	А. Општи барања	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> не	Погледнете го Дел А подолу
	В. Реновирање / адаптација на зградата	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> не	Погледнете ги секциите А и Б подолу
	С. Инсталација на настрешница	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> не	Погледнете ги секциите А и С подолу
	Д. Опасни или токсични материјали	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> не	Погледнете ги секциите А и Д подолу
	Е. Сообраќај и безбедноста на пешаците	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> не	Види секција А, Б и Е подолу
	Ф. Набавка на хемикалии	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> не	Погледнете го делот F подолу

Табела 2

Листа за проверка на мерките за ублажување		
Активност	Параметар	Список за проверка на мерките за ублажување
А. Општи услови	Известување и безбедност на работниците	<ul style="list-style-type: none"> a) Обезбедување на информации за посетителите за времето на започнување и времето на траење на градежните работи со подготовка на Известување кое ќе биде поставено на огласна табла и веб страница на клубот; b) Инспекторатите за заштита на животната средина / природата се информирани за почетокот на работата; c) Сите потребни дозволи / мислења / дозволи се добиени пред почетокот на работите (вклучувајќи градежни и други); d) Целата работа ќе се спроведува на безбеден и дисциплиниран начин; e) Работната облека и опрема за лична заштита се достапни во доволни количини и се носат / користат секогаш; f) Работниците мора да бидат соодветно обучени, сертифицирани и искусни за работата што ја извршуваат; g) Отворените јами се покриени и јасно означени кога не се работи; h) Обезбедување на соодветно означување и информативна табла на локацијата за реконструкција; i) Означување на местото за временско складирање на материјалот за реконструкција во близина на локацијата; j) Обезбедување на предупредувачки ленти, огради и соодветни знаци за информирање на опасност, да се следат клучните правила и постапки; k) Забрането влегување на невработени лица во рамките на предупредувачките ленти и огради кога / каде што е потребно. l) Околината во близина на спортската сала треба да се чува чиста; m) Машините треба да се ракуваат само од искусен и соодветно обучен персонал, со што се намалува ризикот од несреќи;

Листа за проверка на мерките за ублажување		
		<p>n) Сите работници мора да бидат запознаени со опасностите од пожар и мерките за противпожарна заштита и мора да бидат обучени за да се справи со противпожарни апарати, хидранти и други уреди што се користат за гаснење на пожари;</p> <p>o) Уреди, опрема и противпожарни апарати треба секогаш да бидат функционални, па во случај на потреба тие би можеле да се користат брзо и ефикасно. Кутиите за Прва помош треба да бидат достапни на веб-страницата и персонал обучен да го користи.</p> <p>p) Постапките за итни случаи (вклучувајќи истекување, несреќи, итн.) се достапни на градилиштето;</p> <p>q) Мора да се обезбедат санитарни јазли (тоалети) за работниците.</p> <p>r) Купуваната опрема ќе се инсталира и ќе се користи со почитување на сите безбедносни мерки пропишани од производителот на опрема и најдобри практики.</p>
	Можни за наоѓање	<p>a) Постапките ќе го следат националното законодавство во случај на наоѓање</p> <p>b) Во случај да има случајно откриени работи ќе бидат запрени и овластениот надлежен орган (Министерство за култура и регионален музеј и институт) ќе биде информиран во рок од 24 часа;</p> <p>c) Изведувачот дополнително ќе ги следи упатствата на надлежните органи и работите ќе започнат по нивно одобрување;</p> <p>d) Работната површина, локалниот камп итн. Треба да се лоцирани подалеку од културното наследство и археолошките локалитети .;</p> <p>e) Соодветна грижа и подигнување на свеста ќе се преземат за да се обучат градежните работници за можното откопување на археолошките предмети;</p>
	Квалитет на воздухот	<p>a) Градилиштето, транспортните патишта и местата за ракување со материјали треба да бидат испрскани со вода по суви и ветровити денови.</p> <p>b) Градежните материјали треба да се чуваат на соодветни места покриени за да се минимизира прашината</p> <p>c) Мора да бидат покриени товарот на возилото кое најверојатно ќе произведува земја.</p>

Листа за проверка на мерките за ублажување		
		<p>d) Ограничување на брзината на возилото до локацијата за реконструкција.</p> <p>e) Патиштата редовно се чистат и се исчистени во критични точки.</p> <p>f) Чувајте ги горните слоеви на земјата посебно. Заштитете ги со листови / огради во случај на ветровито време.</p> <p>g) Ставете ги горните слоеви на земјата далеку од дренажните канали, природните водни патишта и места подложни на ерозија на земјиштето.</p> <p>h) Сите товари на почвата се покриени кога се превезуваат.</p> <p>i) Осигурајте се дека сите транспортни возила и машини се опремени со соодветна опрема, редовно одржувана и потврдена.</p> <p>j) Осигурајте се дека сите возила и машини користат бензин од официјални извори (лиценцирани бензински пумпи) и на гориво што го одредува производителот на механизацијата.</p> <p>k) Моторот на градежните возила и механизација нема да работи непотребно.</p>
	Бучава	<p>a) Во урбана станбена средна (возење низ градот до локацијата) нивото на бучава не треба да надминува 55dB во текот на денот и 45dB во текот на ноќта;</p> <p>b) Градежните работи нема да бидат дозволени во текот на ноќта, операциите на локацијата ќе бидат ограничени од 7.00 до 19.00 часот (договорени во дозволата).</p> <p>c) За време на операциите, капаците на генераторите, компресорите за воздух и друга механичка опрема треба да се затворат, а опремата да биде поставена колку што е можно подалеку од населени места.</p> <p>d) Пумпите и друга механичка опрема треба ефикасно да се одржуваат.</p>
	Квалитет на вода и почва	<p>a) Спречете опасно истурање од отпад (привременото чување на отпадот треба да биде заштитено од истекување и оние што се за опасен или токсичен отпад да бидат опремени со секундарен систем за задржување, на пример, контејнери со двојни ѕидови).</p> <p>b) Ако се појави опасно истурање, спречете го и отстранете го, исчистете го местото и следете ги постапките и мерките за управување со опасниот отпад.</p>

Листа за проверка на мерките за ублажување		
		<p>c) Во случај на каков било отпад кој доаѓа од градилиште кое има можност од контаминација со опасни супстанции, треба да се собере на локација за привремено задржување и да се транспортира до соодветна локација за пречистување на отпадните води.</p> <p>d) Инсталирање / обезбедување и одржување на соодветни санитарни услови за работниците. Отпадни води од овие извори треба да се транспортираат до соодветни возила за третман на отпадните води.</p> <p>e) Спечување на опасно истекување од резервоари (задолжителен секундарен систем за задржување, на пр. Контејнери со двојни сидови или контејнери), градежна опрема и возила (редовно одржување и прегледи на резервоари за нафта и гас, машини и возила може да се паркираат (манипулираат) само на асфалтирани или бетонски површини со систем за собирање на вода од површински отпад.</p> <p>f) Изливите на градилиштето треба да се филтрираат пред истурање на природни текови.</p> <p>g) Водата и другите компоненти во мешавината на бетон треба да бидат чисти и без штетни хемикалии.</p>
	Управување со отпад	<p>При управување со отпадот ќе се применуваат добри практички, и тоа:</p> <p>a) Идентификација на различните типови на отпад кои би можеле да се генерираат на местото на реконструкција и неговата класификација според Законот за отпад</p> <p>b) Контејнерите за секоја идентификувана категорија на отпад се обезбедени во доволни количини и се поставени во склопот.</p> <p>c) Ќе се идентификуваат патеки за собирање и отстранување на отпадот и лиценцирани депонии / преработувачки капацитети за сите големи видови отпад што се очекуваат од активности за уривање и градежни работи. За управување со опасен отпад, ќе се бараат и следат инструкциите / упатствата од Министерството за заштита на животната средина и просторно планирање.</p> <p>d) Минералните (природни) градежни и отпадоци од уривање ќе бидат одделени од општи отпадоци, органски, течни и хемиски отпад со сортирање на терен и привремено зачувани во соодветни контејнери. Во зависност од неговото потекло и содржина, минералниот отпад ќе се примени на својата оригинална локација или повторно ќе се искористи.</p>

Листа за проверка на мерките за ублажување		
		<p>e) Целиот градежен отпад ќе се собира и отстранува правилно од страна на лиценцирани собирачи и на лиценцирани депонии (или фабрика за обработка).</p> <p>f) Евиденцијата за отстранување на отпадот редовно ќе се ажурира и ќе се чува како доказ за правилно управување, како што е проектирано.</p> <p>g) Секогаш кога е можно, изведувачот повторно ќе употреби и ќе рециклира соодветни и одржливи материјали. Отфрлањето на било каков отпад (вклучувајќи органски отпад) или отпадните води кон околната природа или водни тела е строго забрането.</p> <p>h) Собирање, транспортирање и финално депонирање / преработка на комуналниот отпад од страна на лиценцирана компанија;</p> <p>i) Градежниот отпад треба веднаш да се отстрани од локацијата и повторно да се употреби ако е можно;</p> <p>j) Забрането е согорувањето на отпадот на локацијата или нелиценцираните локации.</p> <p>k) Постојните единици за климатизација не треба да се полнат или празнат. Ако се фрлаат, мора да се користат специјализирани лиценцирани компании.</p> <p>l) Идентификација на различни видови отпад на градилиштето (почва, песок, шишиња, храна, делови од цевки, хартија, кршен бетон и сл.);</p> <p>m) Потенцијалниот опасен отпад (моторни масла, гориво за возило) треба да се собираат посебно и да се направи договор со добавувач кој ќе има овластување за собирање и транспортирање (и привремено зачувување доколку е потребно) опасен отпад. Опасниот отпад ќе се обработува или отстранува само од депонии со валидни лиценци;</p>
	Безбедност на сообраќајот	<p>a) План за регулирање на сообраќајот се подготвува и се спроведува во координација со општината и надлежниот орган (сообраќајна полиција);</p> <p>b) Сообраќајот ќе се регулира на безбеден начин. Безбедноста на пешаците ќе се обезбеди со употреба на безбедни пасажи.</p> <p>c) Безбедноста и известувањето, знаците и ознаките ќе се користат соодветно.</p>

Листа за проверка на мерките за ублажување		
Б. Реновирање на згради	Управување со материјали	<ul style="list-style-type: none"> a) Нема да се користат нови материјали што содржат азбест или боја на база на олово. b) Бетонот кој се применува и се користи во реконструкцијата треба да одговара на барањата за издржливост и градација. Бетонот мора да биде нов и по можност локално произведен. c) Минералните ресурси (песок, чакал, итн.) се набавуваат само од лиценцирани компании со важечки дозволи за експлоатација. Компаниите да можат да докажат дека спроведуваат мерки за управување со животната средина.
	Безбедност заедницата	<ul style="list-style-type: none"> a) Обезбедете сигурност на луѓето при градење, на пр. Се обезбедуваат безбедни пасажи и заштита од паѓање на предметите. b) Навремено да ги информира корисниците на просториите и соседните заедници за претстојните работи. c) Во случај кога сообраќајот ќе биде прекинат, организирајте алтернативни маршрути во соработка со Општината.
В. Инсталација на настрешница	Управување со материјали	<ul style="list-style-type: none"> a) Нема да се користат нови материјали што содржат азбест или боја на база на олово. b) Бетонот кој се применува и се користи во реконструкцијата треба да одговара на барањата за издржливост и градација. Бетонот мора да биде нов и по можност локално произведен. c) Минералните ресурси (песок, чакал, итн.) се набавуваат само од лиценцирани компании со важечки дозволи за експлоатација. Компаниите да можат да докажат дека спроведуваат мерки за управување со животната средина.
	Ерозија на почвата	<ul style="list-style-type: none"> a) Возилата и машините можат да се паркираат, измијат и одржуваат само на места со непропустлива површина со систем за собирање и третман (сепаратор за масло и маст), b) Заштита на седименти разделени со огради и бариери. c) Извлечете ја почвата само колку што е потребно и чувајте ја / повторно употребете ја. d) Не е дозволено користење на антифриз и / или акцелератори. e) Заштитете ги неизградените површини. Напрачете паднини и одводи за да се минимизира ризикот, да се обезбеди соодветна дренажа и вегетација. f) Направете површинско одводнување за да ја пренасочите дождовницата што ќе ја еродира почвата. g) Применувајте управување со атмосферска вода при олуи за да ја минимизирате ерозијата;

Листа за проверка на мерките за ублажување		
		h) Паркинг местото треба да е утврденото место.
	Безбедност во заедницата	<p>a) Обезбедете сигурност на луѓето при градење, на пр. Се обезбедуваат безбедни пасажи и заштита од паѓање на предметите.</p> <p>b) Навремено да ги информира корисниците на просториите и соседните заедници за претстојните работи.</p> <p>c) Во случај кога сообраќајот ќе биде прекинат, организирајте алтернативни маршрути во соработка со Општината.</p>
Г. Опасни материи	Управување со отпад од азбест и громобрани	<p>a) Доколку се најде азбест на локацијата, инспекцијата за животна средина и другите надлежни органи (на пр МЖСПП) ќе бидат известени и ќе бидат побарани инструкции. Азбестот мора да биде отстранет или правилно инкапсулиран / врзан.</p> <p>b) Азбестот ќе биде отстранет, управуван, транспортиран и депониран во согласност со националната регулатива и најдобрите практики (спречување на оштетување, спречување на прскање на вода, отпад од азбест спакуван во херметички затворени пакети, привремено складирање во затворени простории, правилно обележан на сите три јазици , итн.).</p> <p>c) Работниците кои ракуваат со азбест ќе носат заштитна облека, соодветни респиратори / маски (во зависност од типот на азбест).</p> <p>d) Само лиценцирани компании за управување со азбест можат да бидат вклучени.</p> <p>e) Отстранетиот азбест не може повторно да се искористи.</p> <p>f) Во случај громобрани да се идентификуваат на локацијата, ќе се ангажира компанија која ќе го отстранува.</p>
	Управување со отровни и опасни материи и течности (вклучувајќи отпад)	<p>a) Обезбедете правилно ракување со масла, гориво и растворувачи со обезбедено складирање и следење на безбедноста на храната.</p> <p>b) Привремено чување на место на сите опасни или токсични супстанции ќе биде во безбедни контејнери означени со детали за составот, својствата и информациите за ракување.</p> <p>c) Сите опасни супстанции треба да се чуваат во контејнер за заштита од истекување за да се спречи истурање и протекување. Овој сад треба да има секундарен систем за задржување, на пр. двојни сидови или слично. Секундарниот систем за задржување мора да биде без пукнатини.</p> <p>d) Контејнерите со опасни супстанции мора да се чуваат затворени, освен кога се додаваат или отстрануваат материјали / отпад. Тие не смеат да се ракуваат, да се отвараат или да се складираат на начин што може да предизвика нивно истекување.</p>

Листа за проверка на мерките за ублажување		
		<p>e) Контејнерите што имаат запалив, опасен или реактивен отпад мора да се сместат најмалку 15 метри од имотот на објектот и најмалку 30 метри од водоводот.</p> <p>f) Опасниот отпад ќе се собира, транспортира и отстранува од страна на лиценцирана компанија договорна од страна на изведувачот на работите. Отпадот се транспортира од специјално лиценцирани превозници и се отстранува во лиценцирана постројка. Контејнерите за сите видови предвидени (и кои се случуваат) опасни отпадоци на локацијата треба да бидат достапни и соодветно обележани (име и доделен клучен код за отпад).</p> <p>g) Нема да се користат никакви оловни бои, азбест или други материјали опасни за здравјето на луѓето.</p>
Д. Набавка на хемикалии	Несоодветното или недостатокот на соодветен менаџмент може да ги зголеми ризиците за животната средина и работната сила и здравствените ризици за сите граѓани	<p>a) Хемикалиите се управуваат, обработуваат и складираат во согласност со Materials Safety Data Sheet (MSDS)</p> <p>b) Хемикалиите се купени од овластен дилер</p> <p>c) Хемикалиите се управуваат и ракуваат само од овластени и соодветно обучени и искусни личности / кадри.</p>

Табела 3. Листа за проверка на мерките за ублажување

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ							
Фаза	Кој <i>(Параметар треба да се следи?)</i>	Каде <i>(Треба да се следи параметарот)</i>	Како <i>(Треба да се следи параметарот?)</i>	Кога <i>(Дефинирајте колку често или пак постојано?)</i>	Зошто <i>(Се следи параметарот?)</i>	Трошоци <i>(Доколку не се вклучени во буџетот на проектот)</i>	Кој <i>(Е одговорен за следењето?)</i>
Во текот на активностата за подготовка	Сите потребни дозволи се добиени пред да се започне со работа.	Во градската администрација	Инспекција на сите потребни документи	Пред да започнете со работа	Да се обезбедат правните аспекти на активностите за рехабилитација	/	Изведувач; Супервизор на градежните работи; Градежен инспектор, LRCP PIU
	Јавно и релевантно институции се известен	Просториите на изведувачот	Инспекција на сите потребни документи	Пред да започнете со работа	За да се осигура јавната свестност	/	Изведувач; Супервизор на градежните работи;
	Безбедносни мерки за работниците, вработените и посетителите	На локацијата на градба	Визуелни проверки и известување	Пред да започнете со работа	За да се спречат ризиците по здравјето и безбедноста - механички повреди и да обезбеди безбеден пристап и мобилност	/	Изведувач; Супервизор на градежните работи;
Во текот на активностата за спроведување	Безбеден проток на сообраќај	На локацијата на градба	Визуелни проверки и известување	За време на испорака на опрема	За да се обезбеди координиран проток на сообраќај	/	Изведувач; Супервизор на градежните работи;
	Безбедност на работа	На локацијата на градба	Визуелни проверки и известување Ненајавени	Ненајавени контроли за време на работа	За да се спречат ризиците по здравјето и безбедноста -	/	Супервизор на градежните работи;

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ							
Фаза	Кој (Параметар треба да се следи?)	Каде (Треба да се следи параметарот)	Како (Треба да се следи параметарот?)	Кога (Дефинирајте колку често или пак постојано?)	Зошто (Се следи параметарот?)	Трошоци (Доколку не се вклучени во буџетот на проектот)	Кој (Е одговорен за следењето?)
			инспекции за време на работата		механички повреди и да обезбеди безбеден пристап и мобилност		
	Локацијата е добро организирана: огради, предупредува ња, безбедни пасажи.	На локацијата на градба	Инспекција	Ненајавени контроли за време на работа	Да се спречат несреќи	/	Изведувач; Супервизор на градежните работи;
	Собирање, транспорт и опасен отпад (ако има)	Во безбедна привремена локација на градилиште во посебни контејнери за отпадоци	Инспекција на транспортните листи и условите на просторот за складирање	Пред транспорт на опасниот отпад (ако има)	Да се подобри управувањето со отпадот на локално и национално ниво / Опасниот отпад нема да се фрла на депонија	/	Овластена компанија за собирање и транспортирање на опасен отпад (доколку има), Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, LRCP EE
	Собирање, транспортира ње и финално депонирање на цврстиот отпад	На локацијата на градба и околината	Визуелно следење и проверка на транспортните листи на изведувачот	Дневно ниво по собирањето и транспортирањето на цврстиот отпад	Да не остане цврст отпад на градилиште и да се избегне негативно влијание	/	Изведувач; Супервизор на градежните работи;

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ							
Фаза	Кој <i>(Параметар треба да се следи?)</i>	Каде <i>(Треба да се следи параметарот)</i>	Како <i>(Треба да се следи параметарот?)</i>	Кога <i>(Дефинирајте колку често или пак постојано?)</i>	Зошто <i>(Се следи параметарот?)</i>	Трошоци <i>(Доколку не се вклучени во буџетот на проектот)</i>	Кој <i>(Е одговорен за следењето?)</i>
					на локалната средина и здравјето на локалните жители		Градежен инспектор, LRCP PIU
	Загадување на воздухот параметри на прашина, честички	На локацијата на градба и околината	Земање примероци од овластена агенција	По жалба или негативен наод на инспекција	За да не се обезбеди прекумерна емисија за време на работите	/	Супервизор
	Ниво на бучава и вибрации	На локацијата на градба и околината	Следење на ниво на бучава dB (со соодветна опрема)	По жалба или негативен наод на инспекција	За да се утврди дали нивото на бучава е над или под дозволеното ниво на бучава	/	Изведувач; Акредитирана компанија за мерење на нивото обезбедено од изведувач; Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, LRCP EE
Во текот на активност а за надзор	Управување со отпад	На локацијата на градба и околината	Отпадот правилно се собира, сортира и складира	Дневно	За да се спречи акумулацијата на отпадот	Променлива и не е вклучена во буџетот на проектот	Овластено претпријатие за собирање отпад
Табела 4							

Список за проверка за планот за управување со животната средина

Анекс 1: Информации за сајтот



Локација на Центарот за тандем скокови

Список за проверка за планот за управување со животната средина



Моментална состојба